

Kommunfullmäktige

## Svar på motion av Helena Ishizaki (KD): Inför 30 km/h vid skolor och förskolor

### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen **besvaras**.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämnden uppdras att, tillsammans med Grundskolenämnden och Förskolenämnden, initiera en översyn om trafiksäkerheten inom skolornas område.

### Sammanfattning

Helena Ishizaki (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27 lämnat in motionen ”Inför 30km/h vid skolor och förskolor”. Motionen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden.

Kommunstyrelsen anser att Tekniska nämndens bedömning att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats är bra utifrån den bedömning de gör.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. Nämnden menar också att ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor utan att pröva lämpligheten utifrån faktiska förhållanden på respektive plats, riskerar att försämra regelefterlevnaden generellt.

Tekniska nämnden avstyrker därför den remitterade motionen.

Kommunstyrelsen anser att frågan är högst relevant, och att en översyn om trafiksäkerheten inom skolornas område bör initieras.

Kommunstyrelsen föreslår att motionen **besvaras**.

## Ärendet i sin helhet

Helena Ishizaki (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27 lämnat in motionen ”Inför 30km/h vid skolor och förskolor”. Motionen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden.

Kommunstyrelsen anser att Tekniska nämndens bedömning att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats är bra utifrån den bedömning de gör.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalsskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. Att fatta ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor där detta inte är förhindrat, utan att pröva lämpligheten utifrån de faktiska förhållandena på respektive plats, riskerar att försämra regelefterlevnaden generellt.

Tekniska nämnden arbetar redan med att införa 30 km/h utanför de skolor där det är befogat. Tekniska förvaltningen arbetar redan med 30 km/tim vid låg- och mellanstadieskolor som ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led. Anledningen till att arbetet begränsas till låg- och mellanstadieskolor beror på att det är i denna ålderskategori som barn börjar röra sig på egen hand till skolan. Här kan de behöva extra stöd i form av trafikreglering eller åtgärder som exempelvis sänkt hastighetsbegränsning.

Förskolor ingår inte inledningsvis i detta arbete med anledning av att det förväntas att barnen alltid är åtföljd av en förälder eller skolpersonal. Barnen rör sig i normalfallet inte på egen hand i denna trafikmiljö, och ska heller inte göra det vilket är utgångspunkten i många kommuner. Borås Stad är inte unika.

Vid högstadium och gymnasium förväntas eleven/ungdomen ha en så pass god uppfattning om trafikmiljön att de utan hinder kan röra sig på egen hand i trafiken utan att det från kommunens sida behövs en särskild trafikreglering eller åtgärd.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalsskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

**Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämnden uppdras att, tillsammans med Grundskolenämnden och Förskolenämnden, initiera en översyn om trafiksäkerheten inom skolornas område.**

### **Beslutsunderlag**

1. Motion av Helena Ishizaki (KD): Inför 30 km/h vid skolor och förskolor, 2023-04-27
2. Tekniska nämndens beslut, 2024-04-18

### **Kommunfullmäktiges beslut expedieras till**

1. Tekniska nämnden, [tek.diarium@boras.se](mailto:tek.diarium@boras.se)

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd