



TID OCH PLATS

Tisdagen den 20 juni 2017, kl. 17:00 – 19.45 i Fullmäktigehuset, rum 4317

Ajour: 18.30-19.15

Omfattning

§§ 111-137

Beslutande

Anita Persson (V)	ordförande
Karl-Eric Nilsson (C)	förste vice ordförande
Per Månsson (M)	§§111-121, §§123-137
Inga-Britt Olsson (M)	
Marcus Nilsen (L)	
Irwing Thorstenson (SD)	
Cristina Nichta (S)	§§ 114-119 (17.10-18.30)

Tjänstgörande ersättare

Magnus Persson (S) ersätter	Lasse Jutemar (MP) §§ 111-137
Cecilia Kochan (S) ersätter:	Jan-Åke Carlsson (S) §§ 111-137
Katrine Andersson (M) ersätter	Cristina Nichta (S) §§111-113, §§120-137
Sofia Sandänger (M) ersätter	Per Månsson § 122

Närvarande ersättare

Alexander Andersson (C)
Olle Engström (KD)

Tjänstemän och övriga

Miljöchef Agneta Sander	§§ 111-137	Strat. Samhällsplan. Charlotta Tornvall	§§111-113
Avdelningschef Zygmunt Cieslak	§§ 111-137	Miljöinspektör Ilse Postma	§§ 111-114
Avdelningschef Annelie Johansson	§§ 111-137	Miljöinspektör Rikard Almgren,	§§ 111-119
Avdelningschef Mirjam Keskifrantti	§§ 111-137	Miljöinspektör Sanna Olsson	§§ 111-137
Avdelningschef Niclas Björkström	§§ 111-137	Miljöinspektör David Von Sydow	§§ 111-137
		Nämndsekreterare Marlene Andersson	§§ 111-137

Justering

Marcus Nilsen (L) utses att justera och Per Månsson (M) utses till justerarens ersättare. Protokoll justeras 2017-06-22 på Miljöförvaltningens expedition.

Nämndsek. Marlene Andersson

Ordförande Anita Persson

Justerande Marcus Nilsen



§ 111

Initiativärenden

Ingen ledamot anmäler något initiativärende vid detta sammanträde.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 112

Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställs enligt följande:

1. Sammanträdets öppnande
 2. Närvaro
 3. Val av protokollsjusterare samt tid för protokollets justering
 4. Initiativärenden
 5. Fastställande av föredragningslista
-
- 6.1 Information: Remiss *Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser*
 - 6.2 Information angående initiativärendet *Utred marken och fastigheten Verkmästaren 3*
 - 6.3 Information: Rökfria miljöer
-
- 7.1 Månadsuppföljning maj 2017
 - 7.2 Plan för kompetensförsörjning 2017-2019
-
- 9.1 Åtgärdsplan för alkohol och tobak
 - 9.2 Tillsynsplan för tobak, folköl och receptria läkemedel
-
- 10.1 Remiss *Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser*
 - 10.2 Remiss: Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2017-2020
 - 10.3 Underrättelse om granskning för Detaljplan: Regementet, Osdal 3:4 Borås stad
 - 10.4 Detaljplan Saturnus 14 m.fl.
 - 10.5 Arkitekturpolitiskt program
 - 10.6 Motion: Mindre plaster i våra vattendrag och hav
-
- 11.1 Ansökan om biodling Stuvhult 1:2
 - 11.2 Ansökan om biodling Sölebo 2:12
 - 11.3 Beskäring av ek
 - 11.4 Elfiske och utrustning för biotopvård i Viskan
 - 11.5 Stängsel för fårbeta
 - 11.6 Slutredovisning: Stängsel och röjning för fårbeta
 - 11.7 Slutredovisning: biodling
-
- 12.1 Åtgärdsplan för rökfria miljöer
-
- 14.1 Information BUS-dagarna
-
- 15.1 Delegationsbeslut maj 2017
 - 15.2 Inkomna skrivelser
-
- 16.1 Personalärenden
 - 16.2 Övrig information från förvaltningen

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 113

Information – Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Charlotta Tornvall, Strategisk samhällsplanerare informerar nämnden om remissen Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser. Nämndens ledamöter får möjlighet att ställa frågor direkt till Charlotta Tornvall.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 114

Information – initiativärendet Utred marken och fastigheten Verkmästaren 3

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Miljöinspektör Ilse Posta informerar nämnden om de föroreningar som finns på platsen Verkmästaren 3. På platsen finns en mur som ska användas som en klottervägg. I anslutning till klotterväggen kommer marken även att snyggas till. Ilse Postma visar bilder på hur platsen ser ut idag och hur det är tänkt att se ut efter projektets färdigställande. Hon förklarar även på vilket sätt projektledningen tar hänsyn till de föroreningar som finns i marken, och vad de gör för att undvika att föroreningarna kommer upp till markytan.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 115

Information – Rökfria miljöer

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Länsstyrelsen har på eget initiativ med stöd av 19 a § tobakslagen genomfört tillsyn i Borås kommun den 4 oktober 2016. Länsstyrelsen riktar kritik på att miljö- och konsumentnämnden inte bedriver tillsyn avseende rökfria miljöer enligt tobakslagen i tillräcklig omfattning. Miljöinspektör Rikard Almgren informerar om vilka åtgärder och planer som förvaltningar har för att komma till rätta med den kritik som Länsstyrelsen riktat mot miljö- och konsumentnämnden.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 116

Dnr. 2017-865

Budgetuppföljning maj 2017

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beslutar att godkänna budgetuppföljningen och att sända denna till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Under året görs månatliga budgetavstämningar som presenteras för Miljö- och konsumentnämnden.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Budgetuppföljning: maj 2017

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsens diarium

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 117

Dnr. 2017-2019

Plan för kompetensförsörjning

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner förvaltningens kompetensförsörjningsplan 2017 och sänder den till kommunstyrelsen.

Ärendet

Den ökade efterfrågan på välfärdstjänster och konkurrens om arbetskraft på arbetsmarknaden gör att Borås Stad behöver bli bättre på att arbeta strukturerat och proaktivt för att vara en attraktiv och konkurrenskraftig arbetsgivare, behålla och utveckla organisationens befintliga medarbetare, likväl som initiera rätt insatser och åtgärder för att attrahera och rekrytera framtidens medarbetare.

Miljöförvaltningens synpunkter

Komplexiteten inom förvaltningens alla ansvarsområden ökar i takt med den ökande förändringstakten i samhället. Förvaltningens målgrupp är i stort sett alla verksamheter och invånare inom Borås, i vår roll som myndighet, rådgivare och uppdrag att bidra till hållbar utveckling.

Förvaltningen avser att rekrytera en HR-specialist under hösten 2017 och att därefter fördjupa arbetet med kompetensförsörjningen.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-12

Plan för kompetensförsörjning

Bilagor

Bilaga 1 - Personalstatistik.xlsx

Bilaga 2 - Introduktion för nyanställda.docx

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 118

Dnr: 2017-1471

Åtgärdsplan för alkohol och tobak

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner förvaltningens förslag till åtgärdsplan och sänder den till Länsstyrelsen.

Sammanfattning

Den 1 januari 2017 flyttades ansvaret för alkohollagen (2010:1622) och tobakslagen (1993:581) från Fritids- och folkhälsönämnden till Miljö- och konsumentnämnden. Mot bakgrund av detta kommer Miljö- och konsumentnämnden att svara på Länsstyrelsens synpunkter från genomförd tillsyn den 3 och 4 oktober 2016.

Den 3 och 4 oktober 2016 genomförde Länsstyrelsen en tillsyn av Tillståndsenheten i Borås Stad med fokus på hur ärenden handläggs och hur tillsynen utförs i enlighet med alkohollagen och tobakslagen. Detta sammanfattades i ett beslut daterat den 6 december 2016.

Tillsynen bestod av intervjuer och akt-granskning på Fritids- och folkhälsoförvaltningen, samt underlag från en tidigare utskickad enkät till tillsyn- och tillståndshandläggare med frågor rörande verksamhetens organisation, riktlinjer, policys, handläggning och tillsyn.

Ärendet

Tillsynsplan och övergripande styrdokument

Följande avvikelser noterades i samband med tillsynen:

”I kommunen finns inga skriftliga rutiner för handläggning och tillsyn inom något av områdena”

Åtgärdsplan:

Under 2017/2018 kommer skriftliga rutiner att upprättas och läggas in i förvaltningens ledningssystem.

Tillsyn av serveringstillstånd

Följande avvikelser noterades i samband med tillsynen:

”Låg tillsynsfrekvens”.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 118

Dnr: 2017-1471

Åtgärdsplan:

Inför 2018 kommer Miljö- och konsumentnämnden att revidera tillsynsplanen utifrån alkohollagens krav. En behovsutredning är framtagen för att utreda de personella resurser som krävs för att klara tillsynen.

Länsstyrelsens aktgranskning av tillståndsprövningen

Avvikelser på rutiner, dokumentation samt arbetsmetoder noterades i samband med revisionen.

Åtgärdsplan:

Där det behövs kommer skriftliga rutiner att upprättas och läggas in i förvaltningens ledningssystem

Ansvarsfull alkoholserving

Följande avvikelse noterades i samband med revisionen:

”Det finns inget nämndbeslut på att man ska arbeta med metoden”

Åtgärdsplan:

Ett sådant beslut fattades på nämndens juni-sammanträde.

Tillsyn av folkölsförsäljning

Följande avvikelse noterades i samband med revisionen:

”Låg tillsynsfrekvens”

Åtgärdsplan:

Inför 2018 kommer Miljö- och konsumentnämnden att revidera tillsynsplanen utifrån alkohollagen. En behovsutredning är framtagen som ett led i att säkerhetsställa personalförsörjningen.

Tillsyn av tobaksförsäljning

Följande avvikelse noterades i samband med revisionen:

”Det framgår inte av beslutet att det går att överklaga och besvärshänvisning saknas.

Åtgärdsplan:

Avvikelse har åtgärdats.

Kontrollköp

Inga kommentarer eller åtgärder.

Återkoppling från förvaltningen till nämnden

Återkoppling sker löpande på varje sammanträde i nämnden.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 118

Dnr: 2017-1471

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-12

Bilaga

Länsstyrelsens revisionsrapport

Beslutet skickas till:

Länsstyrelsen Västra Götalands Län, 403 40 Göteborg

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 119

Dnr: 2017-1911

-

Tillsynsplan för tobak, folköl och receptfria läkemedel

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner tillsynsplanen för tobak, folköl och receptfria läkemedel 2017 och sänder den till länsstyrelsen.

Ärendet

Miljö- och konsumentnämnden fastställde den 31 januari 2017 § 5 nämndbudget för 2017 med en övergripande beskrivning av verksamhetens inriktning.

Tillsynsplanen för 2017 ska ses som beskrivning av planeringen för 2017 samt en allmän beskrivning av hur kontrollarbetet är upplagt.

Miljöförvaltningens utredning

Syftet med planen är att ge en beskrivning av hur kontrollarbetet kring tobak, folköl och receptfria läkemedel är organiserad och hur det genomförs.

Beslutsunderlag

Tillsynsplan för tobak, folköl och receptfria läkemedel 2017
Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-12

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Miljö- och konsumentnämndens diarium

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 120

Dnr. 2017-1488

Remiss: Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden tillstyrker förslaget men med villkor att hänsyn tas till de synpunkter om åtgärder och utredning som behöver föregå omvandlingen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen skall fatta ett inriktningsbeslut inför fortsatta uppdrag och planering och skickar därför ut utredningen *Stadstrafikens bussar genom centrum och storhållplatser* med tillhörande underlagsrapporter till berörda nämnder.

Miljöförvaltningen ser positivt på att Borås Stad ökar trafiksäkerheten och framkomligheten för kollektivtrafiken genom förslaget att bygga om Södra Torget. Däremot lämnar utredningarna om linjedragningen av linje 1 några frågetecken som behöver rätas ut. Förslaget bör inte behandlas isolerat utan leda till att staden tar ett helhetsgrepp om åtgärder som rör trafiksystemet i centrala Borås på följande sätt:

Trafiksäkerhet och miljö:

- Flytta ut gatumarksparkering från Allégatan till parkeringshus vid cityringen.
- Utveckla parkeringsledningssystemet.
- Inför någon form av reglering av biltrafiken på Allégatan.
- Knyt samman cykelstråken.
- Förbättra skyltningen för fotgängare och cyklister.
- Kommunicera förändringar redan under byggskedet genom mobility managementkampanj.

Underlaget för remissen behöver också förtydligas genom att:

- Komplettera utredningen genom att titta på kollektivtrafikens (ex. linje 1) hastighet utan biltrafik på Allégatan, där Södra Torget utgör hållplats för övriga stadstrafiklinjer.
- Tydliggöra om remissförslaget möjliggör omvandling till Bus Rapid Transit för linje 1.
- Förklara vad överenskommelsen om grundutbudet i turtäthet enligt *Utvecklingsplan för stadstrafiken* innebär i förhållande till remissens förslag.
- Se över linjedragningen för linje 2 och 6 för att undvika vändningar på Södra Torget.

Förslaget om byggnation på Södra Torget och en ny bro över Viskan behöver behandlas separat inom planprocessen respektive separat tillståndsprocess till Länsstyrelsen om detta blir aktuellt att gå vidare med. Grönstråkets funktion utmed Viskan behöver säkerställas.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Det är dock viktigt att skynda på satsningarna eftersom utredningen pågått under flera år, och att det nu finns statliga och regionala medel att söka för omvandlingen.

Ärendet

Kommunstyrelsen skall fatta ett inriktningsbeslut inför fortsatta uppdrag och planering och skickar därför ut utredningen *Stadstrafikens bussar genom centrum och storbållplatser* med tillhörande underlagsrapporter till berörda nämnder. Västtrafik är dock beslutsfattare gällande linjesträckningar och hållplatslägen m.m. Kommunens uppdrag är att förtäta bebyggelsen utmed kollektivtrafikstråk och att prioritera kollektivtrafiken i gaturummet och se till att framkomligheten för de hållbara trafikslagen är god. I *Borås 2025 Vision och strategi* anges att vi ska göra delar av stadskärnan bilfri och låta de kollektiva transportsystemen dominera med nya tekniska lösningar.

Utredningens slutsats är att:

- Behålla Södra Torget som en central storbållplats eftersom det ger minst konflikter med andra trafikslag, att det ligger centralt och att långa gångavstånd vid byten undviks. Trafiksäkerheten förbättras.
- Kostnaderna för ombyggnation bedöms uppgå till högst 40 miljoner kronor och det finns statliga och regionala medel att söka, med 50 procents medfinansiering.
- Förslaget innebär en längre resesträcka men snabbare resa på grund av högre hastighet och högre framkomlighet.
- Allégatan trafikeras enbart av linje 7 med 7,5 minuters turtäthet på morgonen och kvartstrafik stora delar av dagen. Biltrafiken får ökad framkomlighet på Allégatan och minskat framkomlighet på Cityringen. Ingen trafik går på Lilla Brogatan vilket framför allt gynnar restiden och minskar konflikter med fotgängare eftersom den är reglerad till 7 km/h.
- En karta över hur linjedragningarna kommer att se ut finns på s. 17 i SWECOS utredning.

Miljöförvaltningens synpunkter

Framkomligheten måste öka

Enligt det regionala miljömålet *Lätt att gå, cykla och åka kollektivt* ska ny sammanhållen bebyggelse såsom arbetsplatser, skolor, bostäder, service, kultur- och fritidsverksamhet lokaliseras så att alla funktioner kan nås till fots eller med cykel senast år 2020. Där det inte är möjligt finns kollektivtrafik inom gång- eller cykelavstånd. År 2025 ska en tredjedel av invånarnas resor göras med kollektivtrafik.

Borås Stad har under flera år haft problem med framkomligheten för kollektivtrafiken, vilket inneburit att åtgärder krävs om vi ska ha möjlighet att nå målen.

Miljöförvaltningen ser därför positivt på att Borås Stad ökar trafiksäkerheten och framkomligheten för kollektivtrafiken genom förslaget att göra om Södra Torget. Det är dock viktigt att andra åtgärder görs innan busstorgsomvandlingen färdigställs, för att optimera satsningen. Utredningen besvarar inte heller fullt ut alla frågeställningar som uppkommit under åren utredningen pågått.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Därför är det svårt att yttra sig om föreslagen linjedragning för linje 1. Några frågetecken behöver därför rätas ut för att väl underbyggda beslut ska kunna fattas.

Kundperspektivet

En stor andel av boråsarna, är i första hand hänvisade till kollektivtrafik, cykel och gång. Barn och unga har inte har åldern inne att själv kunna köra bil, många har inte råd att ha bil eller kan av andra skäl inte köra bil. Med tiden ökar antal boende i centrum. Ett gaturum som utformas för att vara tryggt och säkert för ett barn är oftast bra för alla. Detta perspektiv lyfts inte tillräckligt i utredningarna trots att förslaget i stor utsträckning kommer att påverka just; barn och unga. Utredningarna som bilagts remissen lyfter dock vikten av att:

- Kollektivtrafiken prioriteras i gaturummet och att det är viktigt att få upp hastigheten för att kunna minska restiden.
- Kollektivtrafikresenären behöver komma nära viktiga målpunkter. Enligt utredningarna är de benägna att gå något kortare än bilister, kanske beroende på turtäthet och restidskvot? Bilister tycks, tvärtemot vad handeln befarar, vara beredda att gå uppemot 600-700 meter till parkering. Man kan förmoda att det enbart är aktuellt i Borås om bilisten guidas till en parkering direkt när de ankommer till staden och slipper att först köra Allégatan upp och ner för att konstatera att det är fullt där.

Buller och luftstörningar

Remissförslaget väntas medföra ökad biltrafik på Allégatan. Om förslaget genomförs; behövs ett utökat parkeringsledningssystem införas, biltrafik regleras på Allégatan och merparten av de 111 gatumarksparkeringarna flyttas ut till ett parkeringshus vid Cityringen för att undvika oönskad söktrafik, dvs. trafik som letar parkering. Parkeringsledningssystemet bör finnas innan man kommer in till Cityringen och Allégatan för att undvika söktrafik. Framkomligheten för bil förväntas minska något på Cityringen, därför är det viktigt att leda trafiken rätt från början. Luftföroreningar och buller innebär störning för boende och handel och förhindrar trivsamma uteserveringar längs gatan.

Linjedragningar

Remissförslaget behöver förtydligas i frågan om Bus Rapid Transit (BRT). Sker omdragning av linje 1 istället för att utveckla BRT eller är det en förberedande åtgärd? Hur viktig är linje 1:s koppling till målpunkten Resecentrum? Detta bör klargöras. Linjedragningen av linje 2 och 6 bör också ses över eftersom förslaget innebär fortsatta vändningar på busstorget samtidigt som det framgår att dessa linjer har potential att få ökat resande.

Utreda alternativet bättre?

Även om storhållplats på Allégatan avstyrks i remissen behöver vi klargöra om linje 1 skulle kunna komma upp i önskad hastighet på Allégatan om andra åtgärder görs för att prioritera kollektivtrafiken. Utredningarna som gjorts utgår från att biltrafik måste vara kvar på Allégatan för att undvika ökad biltrafik på omkringliggande gator.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Men vad händer om gatumarksparkeringarna flyttas till parkeringshus och söktrafiken minskar? För att kunna fatta ett väl underbyggt beslut bör detta utredas:

- Vilken hastighet kommer kollektivtrafiken (ex. linje 1), eller en BRT linje upp i på Allégatan utan biltrafik eller storhållplats på gatan. I utredningen bör förutsättas att gatumarksparkeringen flyttas ut till parkeringsgarage vid cityringen.
- I vilken utsträckning påverkas Kungsgatan och andra omkringliggande gator under de förutsättningarna?
- Kan styrning av gång-/cykeltrafiken ske på Allégatan som på cityringen?
- Hur viktig är linje 1:s koppling till målpunkten Resecentrum? Hur stora är fördelarna av att den går via Resecentrum?

Grävningar i Viskan

Eventuella grävningar i Viskan innebär en separat tillståndsprocess kring vattenverksamhet som också kan påverka förslaget positivt eller negativt. Det är inte säkert att tillstånd ges. Ansökan sker till Länsstyrelsen. Därför har inte denna fråga bedömts inom ramen för yttrandet.

Byggnation på Södra Torget och möjligheterna till en ny bro över Viskan vid Nybron behöver behandlas separat inom ramen för planprocessen om det blir aktuellt. En generell synpunkt är dock att alla åtgärder som påverkar grönstrukturen i anslutning till Viskan behöver utredas närmre eftersom träd och växtlighet är viktiga för djurens förflyttningar. Vattenlivet behöver också beskuggning från träden och föda i form av insekter och liknande från växtligheten som faller ned i vattnet. Därmed behöver denna funktion tillgodoses i närområdet.

Mobilitetskampanj i samband med förändring

Arbeta med mobility managementåtgärder (mjuka åtgärder) redan i byggskedet som bidrar till styrning av trafiken till lämpliga parkeringar och uppmärksammar förbättringarna för gång, cykel och kollektivtrafik som förslaget innebär. Utöver det behöver gena, trevliga och bra promenadstråk till viktiga målpunkter färdigställas innan nya linjedragningen lanseras. Gärna kompletterat med skyltar med avstånd till viktiga målpunkter. Knyt också ihop cykelstråken från Allégatan ned till Södra Torget. Skylta eller måla var man får cykla över Sandwalls plats/parken till Västerbrogatan. Kan cykelväg längs Allégatan vara aktuellt om reglering av biltrafik införs på Allégatan?

Turtäthet och grundutbud

Enligt *Utvecklingsplan för stadstrafiken* som Borås Stad antagit så ska ett ”grundutbud på minst 30-minuterstrafik ska erbjudas mellan stadens områden med fler än 400 boende per 500 m x500 m-zon. Detta gäller 06.00–24.00 och trafikeringen bör i huvudsak ske med stadstrafiklinjer”. Vad innebär detta i förhållande till remissens förslag? Vilka områden berörs? Innebär det en försämring eller förbättring i turtäthet på sikt inom stadstrafiken?

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Sammanfattande bedömning

Miljöförvaltningen ser positivt på att Borås Stad ökar trafiksäkerheten och framkomligheten för kollektivtrafiken genom förslaget att bygga om Södra Torget. Däremot lämnar utredningarna om linjedragningen av linje 1 några frågetecken som behöver rätas ut. Förslaget bör inte behandlas isolerat utan leda till att staden tar ett helhetsgrepp om åtgärder som rör trafiksystemet i centrala Borås på följande sätt:

Trafiksäkerhet och miljö:

- Flytta ut gatumarksparkering från Allégatan till parkeringshus vid cityringen.
- Utveckla parkeringsledningssystemet.
- Inför någon form av reglering av biltrafiken på Allégatan.
- Knyt samman cykelstråken.
- Förbättra skyltningen för fotgängare och cyklister.
- Kommunicera förändringar redan under byggskedet genom mobility managementkampanj.

Underlaget för remissen behöver också förtydligas genom att:

- Komplettera utredningen genom att titta på kollektivtrafikens (ex. linje 1) hastighet utan biltrafik på Allégatan, där Södra Torget utgör hållplats för övriga stadstrafiklinjer.
- Tydliggöra om remissförslaget möjliggör omvandling till Bus Rapid Transit för linje 1.
- Förklara vad överenskommelsen om grundutbudet i turtäthet enligt *Utvecklingsplan för stadstrafiken* innebär i förhållande till remissens förslag.
- Se över linjedragningen för linje 2 och 6 för att undvika vändningar på Södra Torget.

Förslaget om byggnation på Södra Torget och en ny bro över Viskan behöver behandlas separat inom planprocessen respektive separat tillståndsprocess till Länsstyrelsen om detta blir aktuellt att gå vidare med. Grönstråkets funktion utmed Viskan behöver säkerställas.

Det är dock viktigt att skynda på satsningarna eftersom utredningen pågått under flera år, och att det nu finns statliga och regionala medel att söka för omvandlingen.

Beslutsgång

Marcus Nilén (L) yrkar att Miljö- och konsumentnämnden avstyrker förslaget med följande argument:

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Min uppfattning är att det remitterade förslaget inte lever upp till de förutsättningar som inleder utredningen med hur staden kommer att se ut 2035, med ett växande antal invånare, ökande trafik samt fler och större bostadsområden. Jag saknar också en diskussion om hur ÖP 16 och Götalandsbanans stationsläge kommer att påverka linjedragningen och knutpunkt för kollektivtrafiken. En "snabblösning" är inte att föredra, utan här bör man redan nu planera för en framtida kollektivtrafik. I utredningen finns även flera områden som inte utreds tillräckligt ur miljöhänsyn. Att förespråka en fortsatt knutpunkt vid Södra torget ligger inte heller i linje med det Miljö- och konsumentnämnden tidigare uttryckt kring framtidens kollektivtrafik i Borås stad. Tidigare har nämnden påtalat att nyttjandet av järnvägen för lokal kollektivtrafik är eftersträvansvärt. För att få nytta av detta krävs goda bytespunkter mellan trafikslagen, vilket även finns förklarar i underlaget.

Jag anser att en storhållplats är tillräckligt för Borås Stad. Redan idag anländer all fjärrtrafik till Resecentrum och stadstrafikens linjer bör i framtiden ha Resecentrum som storhållplats.

Resecentrum är ett naturligt namn i staden. Alla linjer passerar enligt förslaget (utom linje 7) resecentrum.

Utredningen tar inte hänsyn i tillräcklig grad till den möjliga påverkan som Södra torget kan ha för viskans vatten. Redan idag finns ett överhängande hot från utsläpp och föroreningar från busstrafiken på torget.

Utredningen tar inte in framtida byggnationer och nya målpunkter i sina beräkningar rörande var den optimala knutpunkten bör ligga. Jag konstaterar att byggnationer på Viskabolm, Kongresshuset, Nedre Norrby och ett nytt Rättscentrum kommer förskjuta centrumets mittpunkt mot just resecentrumet.

Med detta i beaktning yrkar jag att Miljö- och konsumentnämnden avstyrker förslaget

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar att tillstyrka förslaget men med villkor att hänsyn tas till de synpunkter om åtgärder och utredning som behöver föregå omvandlingen. Därmed avstyrks Marcus Nilsens (L) förslag.

Marcus Nilsen (L) begär omröstning.

Miljö- och konsumentnämnden godkänner följande beslutsgång:

- Tillstyrka Anita Perssons (V) yrkande att besluta enligt förvaltningens förslag besvaras med Ja.
- Tillstyrka Marcus Nilsens (L) yrkande besvaras med ett Nej.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Omröstningsresultat:

	Ja-röst	Nej-röst
Karl-Eric Nilsson (C)	X	
Magnus Persson (S)	X	
Per Månsson (M)	X	
Inga-Britt Olsson (M)	X	
Marcus Nilsen (L)		X
Cecilia Kochan (S)	X	
Katrine Andersson (M)	X	
Irwing Thorstenson (SD)	X	
Anita Persson (V)	X	
Summa	8	1

Ordförande finner att nämnden beslutar att tillstyrka förslaget men med villkor att hänsyn tas till de synpunkter om åtgärder och utredning som behöver föregå omvandlingen.

Reservationer

Marcus Nilsen (L) reserverar sig mot beslutet med följande skriftliga reservation:

Min uppfattning är att det remitterade förslaget inte lever upp till de förutsättningar som inleder utredningen med hur staden kommer att se ut 2035, med ett växande antal invånare, ökande trafik samt fler och större bostadsområden. Jag saknar också en diskussion om hur ÖP 16 och Götalandsbanans stationsläge kommer att påverka linjedragningen och knutpunkt för kollektivtrafiken. En "snabblösning" är inte att föredra, utan här bör man redan nu planera för en framtida kollektivtrafik. I utredningen finns även flera områden som inte utreds tillräckligt ur miljöhänsyn. Att förespråka en fortsatt knutpunkt vid Södra torget ligger inte heller i linje med det Miljö- och konsumentnämnden tidigare uttryckt kring framtidens kollektivtrafik i Borås stad. Tidigare har nämnden påtalat att nyttjandet av järnvägen för lokal kollektivtrafik är eftersträvaransvärt. För att få nytta av detta krävs goda bytespunkter mellan trafikslagen, vilket även finns förklarad i underlaget.

Jag anser att en storhållplats är tillräckligt för Borås Stad. Redan idag anländer all fjärrtrafik till Resecentrum och stadstrafikens linjer bör i framtiden ha Resecentrum som storhållplats.

Resecentrum är ett naturligt namn i staden. Alla linjer passerar enligt förslaget (utom linje 7) resecentrum.

Utredningen tar inte hänsyn i tillräcklig grad till den möjliga påverkan som Södra torget kan ha för vaskans vatten. Redan idag finns ett överhängande hot från utsläpp och föroreningar från busstrafiken på torget.

Utredningen tar inte in framtida byggnationer och nya målpunkter i sina beräkningar rörande var den optimala knutpunkten bör ligga. Jag konstaterar att byggnationer på Viskabolm, Kongresshuset, Nedre Norrby och ett nytt Rättscentrum kommer förskjuta centrumets mittpunkt mot just resecentrumet.

Med detta i beaktning yrkar jag att Miljö- och konsumentnämnden avstyrker förslaget

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 120

Dnr. 2017-1488

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-04-25

Bilaga

Utredningens handlingar.

<http://www.boras.se/kommunochpolitik/kommunensorganisation/namnder/miljoochkonsumentnamnden/miljoochkonsumentnamnden/miljoochkonsumentnamndenssammantrade20170620k11700.5.6e97cadc15c38c02257bb87.html>

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Kopia till Tekniska nämnden

Kopia till Borås Kommuns Parkerings AB lennart.johansson@boras.se

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 121

Dnr. 2017-1498

Remiss: Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2017-2020

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beslutar att återremittera ärendet till Miljöförvaltningen för vidare handläggning.

Ärendet

Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen och Västra Götalandsregionen har gemensamt tagit fram ett regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2017- 2020. Miljö- och konsument nämnden har möjlighet att yttra sig genom att skicka synpunkter vidare till Kommunstyrelsen.

Nedan följer en lista på åtgärder som Miljöförvaltningen prioritera.

KL1. Minska exponeringen för höga halter av partiklar från vägtrafik i tätorter

KL5. Minska exponeringen för höga halter kvävedioxid i stadsluften

V2. Ekologiska kantzoner

V5. Regionalt program för efterbehandling förorenade områden

SO4. Skydda värdefulla skogsområden

SO9. Samverkan för att bevara jordbruksmark

SO11. Främja natur- och kulturvärden i odlingslandskapet

SO19. Åtgärdsprogram mot främmande arter

BK5. Sanera förorenade områden för att bygga bostäder

BK6. Giftfri vardag

BK10. Miljömålsarbete inom föreningslivet

Åtgärdsprogrammet har en bra struktur och är lätt att överblicka. Det är en stor hjälp för kommunen att Länsstyrelsen, Västra Götalandsregionen och Skogsstyrelsen samarbetar i miljöfrågor och det ger en större kraft i miljöfrågan. Borås Stad har deltagit i de samverkans träffar som har varit under framtagandet av åtgärdsprogrammet och anser att denna samverkan är viktig.

Beslutsgång

Ordförande Anita Persson (V) yrkar att Miljö- och konsumentnämnden återremitterar ärendet till miljöförvaltningen för vidare handläggning. Ordförande anser att enkätsvaret kan vara mer utförligt.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet till miljöförvaltningen för fortsatt handläggning.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 121

Dnr. 2017-1498

Beslutsunderlag

Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland, Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2017-2020

Enkät svar Regionalt åtgärdsprogram

Tjänsteskrivelse daterad 2017-06-05

Beslut skickas till

Miljö- och konsumentnämndens diarium

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 122

Dnr. 2017-1777

Detaljplan för Regementet Osdal 3:4 Mannerfelts Plats

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden tillstyrker förslaget om fortsatt planarbete.

Sammanfattning

Planens syfte är att omvandla kvarteret kring Mannerfelts Plats till ett centrum i en ny stadsdel på det gamla Regementsområdet. Syftet är att möjliggöra byggnation av bostäder med en blandning av kontor, service och verksamheter samt ett nytt torg som social mötesplats.

Sammanfattningsvis så tillstyrker Miljöförvaltningen fortsatt planarbete. Ett aktivt arbete bedrivs för att skapa goda möjligheter att resa hållbart för de boende. Arbete för högre turtäthet med kollektivtrafiken behöver bedrivas parallellt om en bilpool i området ska få en hög användning då den utgör ett komplement främst till kollektivtrafik. Plankartan innehåller bestämmelser som säkerställer sanering och utformning av byggnation för att minska konsekvenserna av bullerstörningarna i området.

Planens syfte är att omvandla kvarteret kring Mannerfelts Plats till ett centrum i en ny stadsdel på det gamla regementsområdet. Syftet är att möjliggöra byggnation av bostäder med en blandning av kontor, service och verksamheter samt ett nytt torg som social mötesplats. Syftet är också att nybyggnationerna ska uppföras med en hög arkitektonisk kvalitet i respekt till den befintliga kulturmiljön och de befintliga gamla regementsbyggnaderna som bevaras och skyddas.

Detaljplaneprocessen inleddes med ett planprogram som upprättades 2008.

Detaljplanen var ute på samråd hösten 2010. För den del som nu skickas ut på granskning har Trafikverket meddelat att den inte berörs av Götalandsbanan och därför går planarbetet endast vidare med en del.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen deltog i Energimyndighetens projekt Uthållig kommun och möjligheterna med mobility management i fysisk planering. Projektet fokuserade på regementsområdets framtida utveckling. Miljöförvaltningen ser positivt på att projektet gett avtryck i granskningshandlingarna.

En vilja hos såväl exploatör, kommun, andra myndigheter och Västtrafik verkar finnas att redan innan inflytt skapa goda möjligheter för de boende att resa kollektivt, cykla och gå. Parkering hanteras enligt de nya parkeringstalen. Detta har varit förutsättningar för att planen ska kunna tillstyrkas. Planhandlingarna redovisar dock att kvartstrafik med

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 122

Dnr. 2017-1777

kollektivtrafiken förväntas dröja till när nästa etapp byggs ut i regementsområdet vilket är beklagligt. Åtminstone i högt trafik bör kvartstrafik vara rimligt redan idag? Detta går tyvärr inte att reglera inom planarbetet; utan behöver föras fram i andra forum. Speciellt med anledning av att planhandlingarna redovisar att bilpool kan bli aktuellt i området. Bilpool förutsätter till stor del att användaren som komplement har mycket god tillgång till kollektivtrafik och cykel.

Planhandlingarna innehåller skrivningarna för att säkerställa att markföreningar saneras till Naturvårdsverkets riktlinjer samt skrivningar för att säkerställa att riktvärden för buller beaktas vid byggnation.

De områden som ligger i närheten av Viskan är borttagna i denna etapp. Likaså ligger inte aktuell detaljplan i direkt anslutning till hästhållning enligt granskningshandlingarna.

Sammanfattningsvis så tillstyrker Miljöförvaltningen fortsatt planarbete. Ett aktivt arbete bedrivs för att skapa goda möjligheter att resa hållbart för de boende. Arbete för högre turtäthet med kollektivtrafiken behöver bedrivas parallellt om en bilpool i området ska få en hög användning då den utgör ett komplement främst till kollektivtrafik. Plankartan innehåller bestämmelser som säkerställer sanering och utformning av byggnation för att minska konsekvenserna av bullerstörningarna i området.

Jäv

Per Månsson (M) förklarar sig själv jävig och lämnar mötesrummet. Sofia Sandänger (M) träder in som Per Månssons ersättare.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-06-02

Bilaga

Planhandlingarna

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 123

Dnr. 2017-1817

Detaljplan för del av centrum, Saturnus 14 m.fl.

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö och konsumentnämnden tillstyrker förslaget till detaljplan.

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att möjliggöra påbyggnad av bostäder i två till tre plan över befintlig byggnad inom fastigheten Saturnus 14 samt att ändra användningen till centrum, skola och vård för befintlig byggnad. Miljöförvaltningen ser positivt på att förtäta stadskärnan och är därmed också positiv till en påbyggnad av fastigheten Saturnus 14. Det som kan komma att försvåra för bostäder och förskola/skola är bullernivåerna och luftkvaliteten. Miljöförvaltningen tycker att resonemanget kring förskola och dess uteplatser i kringliggande parker är ett bra sätt att anta utmaningarna som en förtätad stad medför. Miljöförvaltningen stöder också resonemanget kring det hållbara resandet och att det behövs åtgärder för att påverka de boende i området.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra påbyggnad av bostäder i två till tre plan över befintlig byggnad inom fastigheten Saturnus 14 samt att ändra användningen till centrum, skola och vård för befintlig byggnad. Fastigheten Saturnus 14 är belägen i Borås centrum. Påbyggnaden ska utföras med hög arkitektonisk kvalitet. Detaljplanen följer inriktningen i visionen Borås 2025 med fler bostäder i stadens centrum.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen ser positivt på att förtäta stadskärnan och är därmed också positiv till en påbyggnad av fastigheten Saturnus 14.

Det som kan komma att försvåra för bostäder och förskola/skola är bullernivåerna och luftkvaliteten. Bullerutredningen som är gjord 2016-01-26 visar på höga nivåer. En trafikutredning håller på att tas fram för området och bullerutredningen ska uppdateras med nya indata inför granskningsskedet. Det är önskvärt att använda trafikutredningen till en generell luftutredning för hela det område som alstrar trafik.

Miljöförvaltningen tycker att resonemanget kring förskola och dess uteplatser i kringliggande parker är ett bra sätt att anta utmaningarna som en förtätad stad medför. Kanske kan utemiljön närmast förskolan förses med ett glasat bullerskydd som då också skyddar bostäderna och förses dessa med en uteplats med tillräckligt låga ljudnivåer.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 123

Dnr. 2017-1817

Miljöförvaltningen stöder också resonemanget kring det hållbara resandet och att det behövs åtgärder för att påverka de boende i området, och att det är viktigt att förutsättningarna för det finns redan vid inflyttning, T.ex. marknadsföring av bostäderna som cykel- och kollektivtrafikstimulerade m.m. Här borde fler fastighetsägare gå ihop och erbjuda bilpool.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-06-05

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 124

Dnr 2017-1779

Arkitekturpolitiskt program för Borås innerstad

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö och konsumentnämnden tillstyrker remissförslaget med bifogade kommentarer.

Sammanfattning

Det arkitekturpolitiska programmet ska skapa en samsyn kring utformning och god arkitektonisk kvalitet. Generellt vill miljöförvaltningen att skrivningarna som handlar om de blå och gröna stråken ska betona vikten av deras funktion. Miljöförvaltningen ställer sig frågande till varför *politiskt* tillhör dokumentets rubrik. Miljöförvaltningen vill att det görs förstärkningar och förbättringar i de blåa och gröna stråken.

Ärendet

Det arkitekturpolitiska programmet ska skapa en samsyn kring utformning och god arkitektonisk kvalitet. En rad begrepp i programmet förklaras och utvecklas. Såsom urbana stråk, upplevelsen av gaturummet och byggnadernas höjd.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen tycker att det är bra att skapa samsyn kring stadsbyggandet och framförallt en tydlighet kring vad staden menar med arkitektonisk kvalitet.

Miljöförvaltningen ställer sig frågande till varför *politiskt* tillhör dokumentets rubrik. I analogi borde då alla program eller styrdokument inkludera *politiskt* i dess rubriker? T.ex. Miljöpolitiskt program.

Generellt vill miljöförvaltningen att de blå och gröna stråkens funktion betonas i de skrivningar som behandlar dem. Det vill säga, stråkens funktion ska integreras i stället för att de endast får utrymme när plats finns.

Ska staden ha kvaliteter som är goda måste de gröna och blåa stråken inkluderas och tas med i planeringen som en förutsättning. Dels för att människorna som bor i staden ska må bra men i synnerhet för den biologiska mångfalden som är nödvändig att ta hänsyn till.

Miljöförvaltningen vill att det görs förstärkningar och förbättringar i de blåa och gröna stråken. Det blir allt viktigare med dessa kvaliteter i den täta staden. Eftersom Viskan är en av Borås största tillgångar och bostäder är det som programmet vill prioritera behövs en samsyn kring vad som är kvaliteter och hur staden utformar dessa.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 124

Dnr 2017-1779

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-06-05

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 125

Dnr. 2017-1742

Motion – Mindre plast i våra vattendrag och hav

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö och konsumentnämnden tillstyrker motionen.

Ärendet

Fritids- och folkhälsoförvaltningen har ett uppdrag i budgeten för 2017 att utreda hur Borås Stad ska kunna avveckla användningen av plast/gummigranulat i våra konstgräsplaner.

I väntan på det vill motionären följande:

- Att ansvarig förvaltning inventerar alla konstgräsplaner med fokus på läckage till dagvatten och övrig miljö.
- Att där det finns risk för att plast/gummigranulat sprids till miljön vidtas åtgärder såsom exempelvis filter i dagvattenbrunnar.
- Att kontrollerat samla upp och rena det granulat som följer med vid snöröjning.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen tycker att föreslagna åtgärder är mycket bra och att det ligger helt i linje med Sveriges regerings ambitioner, att minska plast och kemikalier i världshaven.

Läs mer:

[Om plast i haven på FN:s Havskonferens New York 5-7 juni 2017](#)

Miljöförvaltningen vill i samband med föreslagna åtgärder förtydliga att läckaget inte bara är partiklar utan även kemikalier lösta i vatten, såsom PAH'er och andra kemikalier.

I samband med att åtgärderna utförs uppmanar Miljöförvaltningen att utförarna kontaktar Miljötillsynsavdelningen och delger dem resultaten.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-05-30

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Stadsledningskansliet

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 126

Dnr. 2017-1678

Ansökan om bidrag för biodling, Stuvhult 1:2

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beviljar ansökan med 10 000 kronor för anskaffande och iordningställande av bisamhällen.

Projektet ska utföras i enlighet med ansökan. Åtgärderna måste påbörjas inom två år och vara avslutade inom fem år. Återbetalningsskyldighet föreligger om åtgärderna inte utförs.

Bikuporna ska efter anskaffandet finnas kvar och skötas i minst fem år. Anmälan om projektstart och projektslut lämnas till miljöförvaltningen. Av bidraget utbetalas 5 000 kronor på angivet konto vid projektets start och 5 000 kronor efter slutbesiktning av projektet.

Sammanfattning

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Han vill starta biodling med två nya bisamhällen på fastigheten Stuvhult 1:2 och till det krävande utrustning. ansöker om ett bidrag på 10 000 kronor.

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med ett belopp på 10 000 kronor.

Ärendet

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Han vill starta biodling med två nya bisamhällen på fastigheten Stuvhult 1:2 och till det krävande utrustning. ansöker om ett bidrag på 10 000 kronor.

Miljöförvaltningens synpunkter

Projektet uppfyller syftet och kraven för användning av medel ur naturvårdsfonden. Bidraget går till enskild och omfattar naturvårdsåtgärder. Projektet bidrar till att uppfylla det nationella miljömålet Ett rikt odlingslandskap och det lokala miljömålet att odlingslandskapet ska hållas levande för att skydda biologiska värden och kulturmiljön.

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med 10 000 kronor för anskaffande och iordningställande av bisamhällen.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 126

Dnr. 2017-1678

Upplysning

Anmälan om uppställning av bikupor ska göras av biodlaren till Länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-05-31

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 127

Dnr. 2017-1696

Ansökan om bidrag för biodling, Sölebo 2:12

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beviljar ansökan med 10 000 kronor för anskaffande och iordningställande av bisamhällen.

Projektet ska utföras i enlighet med ansökan. Åtgärderna måste påbörjas inom två år och vara avslutade inom fem år. Återbetalningsskyldighet föreligger om åtgärderna inte utförs.

Bikuporna ska efter anskaffandet finnas kvar och skötas i minst fem år. Anmälan om projektstart och projektslut lämnas till miljöförvaltningen. Av bidraget utbetalas 5 000 kronor på angivet konto vid projektets start och 5 000 kronor efter slutbesiktning av projektet.

Sammanfattning

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Hon vill starta biodling med två nya bisamhällen på fastigheten Lilla Sölebo och till det krävande utrustning. ansöker om ett bidrag på 13 255 kronor.

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med ett reducerat belopp på 10 000 kronor.

Ärendet

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Hon vill starta biodling med två nya bisamhällen på fastigheten Lilla Sölebo och till det krävande utrustning. ansöker om ett bidrag på 13 255 kronor.

Miljöförvaltningens synpunkter

Projektet uppfyller syftet och kraven för användning av medel ur naturvårdsfonden. Bidraget går till enskild och omfattar naturvårdsåtgärder. Projektet bidrar till att uppfylla det nationella miljömålet Ett rikt odlingslandskap och det lokala miljömålet att odlingslandskapet ska hållas levande för att skydda biologiska värden och kulturmiljön.

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med 10 000 kronor för anskaffande och iordningställande av bisamhällen.

Liknande ansökningar har fått bidrag i den storleksordningen. Bidrag för biodling är att ses som startbidrag för att komma igång med verksamheten. Därför kan det vara rimligt att även i denna ansökan bevilja ett bidrag på 10 000 kronor.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 127

Dnr. 2017-1696

Upplysning

Anmälan om uppställning av bikupor ska göras av biodlaren till Länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-05-31

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 128

Dnr 2017-1740

Ansökan om bidrag för naturvårdsåtgärder: Beskäring av ek Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden avslår ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Enligt reglerna för Naturvårdsfonden kan bidrag inte lämnas till redan genomförda åtgärder.

Sammanfattning

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Han vill beskära en grov ek med hjälp av arborist och söker ett bidrag på 9 000 kronor. Åtgärden skulle genomföras i slutet av maj 2017. Ansökan inkom den 15 maj 2017. Arbetsgruppen för Naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att avslå ansökan.

Ärendet

har lämnat in en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. Han vill beskära en grov ek med hjälp av arborist och söker ett bidrag på 9 000 kronor. Åtgärden skulle genomföras i slutet av maj 2017. Ansökan inkom den 15 maj 2017.

Miljöförvaltningens synpunkter

Ansökan gäller beskärning av en grov ek på tomtmark på landsbygden. Eken är registrerad i inventeringen av skyddsvärda träd men inga noteringar av åtgärdsbehov finns angivna. Före ansökan skickades in var sökanden i telefonkontakt med miljöförvaltningen för att fråga om ansökningsförfarandet. I samband med detta informerades även om att man inte kan söka i efterhand för redan utförda åtgärder utan att det är viktigt att ansöka före man påbörjar så att ett beslut kan fattas innan åtgärder genomförs. Syftet med åtgärderna bedöms av arbetsgruppen för naturvårdsfonden vara mer kopplade till användandet av marken under kronan än för att öka naturvärden i trädet.

I ansökan finns datum angivna för när arbetet planeras utföras, 2017-05-29 till 2017-05-30. Åtgärderna torde redan vara genomförda och bidrag kan därför, enligt reglerna för Naturvårdsfonden, inte lämnas. Arbetsgruppen för Naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att avslå ansökan.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-01

Beslut skickas till

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 129

Dnr 2017-1744

Ansökan om bidrag för naturvårdsåtgärder: Elfiske och utrustning för biotopvård i Viskan

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beviljar Viskan norr om Borås ansökan med 45 000 kronor för anskaffande av utrustning och elfiske.

Projektet ska utföras i enlighet med ansökan med tillägg att elfisket ska utföras enligt vedertagen metodik för att uppskatta täthet samt att resultatet från elfisket ska rapporteras in till miljöförvaltningen. Åtgärderna måste påbörjas inom två år och vara avslutade inom fem år. Återbetalningsskyldighet föreligger om åtgärderna inte utförs.

Anmälan om projektstart och projektslut lämnas till miljöförvaltningen. Av bidraget utbetalas 30 000 kronor på angivet konto vid projektets start och 15 000 kronor efter slutbesiktning av projektet.

Sammanfattning

Föreningen Viskan norr om Borås har inlämnat en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. De vill utföra elfiske efter tidigare biotopvårdande åtgärder i Viskan inom Mölarps naturreservat samt köpa in utrustning. De ansöker om ett bidrag på 45 000 kronor. Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan.

Ärendet

Föreningen Viskan norr om Borås har inlämnat en ansökan om bidrag till naturvårdsåtgärder. De vill utföra elfiske efter tidigare biotopvårdande åtgärder i Viskan inom Mölarps naturreservat samt köpa in utrustning för att kunna fortsätta arbetet längs ännu inte åtgärdade sträckor. De ansöker om ett bidrag på 45 000 kronor.

Miljöförvaltningens synpunkter

Projektet uppfyller syftet och kraven för användning av medel ur naturvårdsfonden. Bidraget går till förening och omfattar uppföljning av och utrustning för att utföra naturvårdsåtgärder. Projektet bidrar till att uppfylla det nationella miljömålet Ett rikt odlingslandskap och det lokala miljömålet att odlingslandskapet ska hållas levande för att skydda biologiska värden och kulturmiljön.

Föreningen arbetar löpande med åtgärder i Viskan med ideella krafter och utrustningen, bland annat en vinsch för arbete med sten, förväntas kunna användas även i fortsättningen längs andra sträckor än de nu beskrivna. De har tidigare fått bidrag från naturvårdsfonden för åtgärder på en begränsad sträcka där de genomfört biotopvård med gott resultat.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 129

Dnr 2017-1744

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med 45 000 kronor för anskaffande av material och genomförande av elfiske.

Elfisket ska utföras enligt vedertagen metodik för att uppskatta täthet med tre fisken per lokal. Det är bra om man använder lokaler som elfiskats tidigare så att man kan följa förändringar. Resultatet från elfisket ska rapporteras in till miljöförvaltningen.

Genomförande av åtgärder förutsätter att de tillstånd som krävs för verksamheten har införskaffats hos exempelvis, markägare, reservatsförvaltare och Länsstyrelsen.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-01

Beslut skickas till

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 130

Dnr 2017-1835

Ansökan om bidrag för naturvårdsåtgärder: Stängsel för fårbeta

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beviljar _____ ansökan med 13 800 kronor för anskaffande av material och uppsättning av stängsel kring 2 ha betesmark.

Projektet ska utföras i enlighet med ansökan. Åtgärderna måste påbörjas inom två år och vara avslutade inom fem år. Återbetalningsskyldighet föreligger om åtgärderna inte utförs.

Beteshagarna ska finnas kvar och skötas i minst fem år. Anmälan om projektstart och projektslut lämnas till miljöförvaltningen. Av bidraget utbetalas 8 800 kronor på angivet konto vid projektets start och 5 000 kronor efter slutbesiktning av projektet.

Sammanfattning

_____ har lämnat in en ansökan om bidrag ur naturvårdsfonden för naturvårdsåtgärder. Han vill sätta upp stängsel runt två nya beteshagar om cirka 2 ha på fastigheten Pålsbo. _____ söker ett bidrag på 13 800 kronor. Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan.

Ärendet

_____ har lämnat in en ansökan om bidrag ur naturvårdsfonden för naturvårdsåtgärder. Han vill sätta upp stängsel runt två nya beteshagar om cirka 2 ha på fastigheten Pålsbo. Området är ett gammalt soldattorp där sökanden restaurerar marker och byggnader. Stället har anor från 1600-talet. _____ söker ett bidrag på 13 800 kronor för stängselstolpar och fårnät.

Miljöförvaltningens synpunkter

Projektet uppfyller syftet och kraven för användning av medel ur naturvårdsfonden. Bidraget går till enskild och omfattar naturvårdsåtgärder. Projektet bidrar till att uppfylla det nationella miljömålet Ett rikt odlingslandskap och det lokala miljömålet att odlingslandskapet ska hållas levande för att skydda biologiska värden och kulturmiljön.

Att återinföra bete på markerna är mycket positivt, det hindrar igenväxning och ökar den biologiska mångfalden när även de magrare delarna av betesmarken återfår ängsflora. Torpet används för olika lokala arrangemang, föreningsträffar, kalas mm. Under förra året besökte cirka 200 personer torpet. Bland annat har hembygdsföreningen haft aktivitet där barnen kunde träffa tomten i ladan.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 130

Dnr 2017-1835

Arbetsgruppen för naturvårdsfonden rekommenderar Miljö- och konsumentnämnden att bevilja ansökan med 13 800 kronor för stängsel till hagar. Rekommendationsbeslut har tagits av arbetsgruppens möte 30 maj 2017 utan medverkan.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-01

Bilaga

Bilaga 1. Foton

Bilaga 2. Karta

Beslut skickas till

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 131

Dnr 2013-257

Slutredovisning: Stängsel och röjning för fårbeta

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner genomförda naturvårdsåtgärder. Projektet avslutas och inestående bidrag på 10 000 kronor betalas ut på angivet konto.

Sammanfattning

har beviljats bidrag på 25 000 kronor ur naturvårdsfonden för naturvårdsåtgärder på fastigheten Vatthult. Åtgärderna är nu färdiga och projektet avslutas.

Ärendet

har beviljats bidrag på 25 000 kronor ur naturvårdsfonden för naturvårdsåtgärder på fastigheten Vatthult. Åtgärderna är nu färdiga och projektet avslutas. Slutbesiktning av åtgärderna genomfördes av Göran Nilsson och Anna Ljunggren (miljöförvaltningen) i arbetsgruppen för naturvårdsfonden den 31 maj 2017.

Miljöförvaltningens synpunkter

Åtgärderna som bidraget avsåg är nu färdiga och resterande bidrag 10 000 kronor kan betalas ut. Fårstängsel har satts upp runt nya beteshagar. Tidigare igenväxta marker har avverkat och röjts till både öppna och trädbärande betesmarker. Lövträd har sparats och på kullarna en del tall. Grövre lövträd har frihuggits och sparats.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-01

Bilaga

Bilaga 1. Foton

Beslut skickas till

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 132

Dnr 2016-1785

Slutredovisning: Biodling

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner genomförda naturvårdsåtgärder. Projektet avslutas och inestående bidrag på 5000 kronor utbetalas på angivet konto.

Sammanfattning

har beviljats bidrag på 10 000 kronor ur naturvårdsfonden för naturvårdsåtgärder på fastigheten Högloftet 3. Åtgärderna är nu färdiga och projektet avslutat.

Ärendet

har beviljats bidrag på 10 000 kronor för naturvårdsåtgärder på fastigheten Hamstern 4. Åtgärderna är nu färdiga och projektet avslutat. Slutbesiktning av åtgärderna genomfördes av Göran Nilsson ur arbetsgruppen för naturvårdsfonden och Anna Ljunggren, miljöförvaltningen den 31 maj 2017.

Miljöförvaltningens synpunkter

har uppfyllt de åtgärder som bidrag avsåg. Två bisamhällen är införskaffade och iordningställda.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-05-31

Bilaga

Bilaga 1. Foton

Beslut skickas till

Sökande

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 133

Dnr 2017-834

Åtgärdsplan och svar på Länsstyrelsens anmärkningar i samband med revision av den kommunala tillsynen enligt tobakslagen (1993:581) i Borås Kommun

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden godkänner förvaltningens åtgärdsplan som svar till Länsstyrelsen.

Ärendet

Länsstyrelsen har på eget initiativ med stöd av 19 a § tobakslagen genomfört tillsyn i Borås kommun den 4 oktober 2016. Länsstyrelsen riktar kritik på att miljö- och konsumentnämnden inte bedriver tillsyn avseende rökfria miljöer enligt tobakslagen i tillräcklig omfattning. Nämnden ska senast den 15 juni 2017 redovisa till Länsstyrelsen vilka åtgärder som vidtagits för att komma till rätta med de påtalade bristerna. Följande tre brister har framförts av Länsstyrelsen.

1. Nämnden har inga upprättade rutiner avseende arbetet enligt tobakslagen. Länsstyrelsen noterar att bristen framförts vid tidigare tillsyn enligt beslut daterat den 29 maj 2013.
2. Nämnden har inga protokoll avseende tillsynen av rökfria miljöer.
3. Den kontroll och dokumentation av tillsynen av rökfria miljöer enligt tobakslagen som genomförts är bristfällig.

Åtgärdsplanen för att komma till rätta med de brister som Länsstyrelsen påtalat presenteras i efterföljande avsnitt.

Miljöförvaltningens synpunkter

Åtgärdsplan

1. Åtgärd av brist gällande rutiner

Under 2017 kommer samtliga rutiner, riktlinjer och mallar att revideras och uppdateras. Skriftliga rutiner kommer att upprätthållas och läggas in i förvaltningens ledningssystem. En checklista har förberetts för tillsyn enligt tobakslagen med avseende på rökfria miljöer inför verksamhetsåret 2018.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 133

Dnr 2017-834

En skriftlig rutin kommer att tas fram under 2017 som ska säkerställa att tillsyn av rökfria miljöer genomförs inom ramen för den planerade årliga kontrollen inom hälsoskyddsområdet och även inom livsmedelsområdet.

Det innebär att rökfria miljöer från 2018 årligen ska kontrolleras på följande områden:

- Inom hälsoskyddsområdet på skolor, förskolor och gymnasieskolor.
- Inom livsmedelsområdet på Livsmedelsanläggningar och uteserveringar. (Med livsmedelsanläggningar avses exempelvis restauranger, kaféer, tillfälliga arrangemang med mera.)

Under 2017 genomför Miljöförvaltningen tillsyn på samtliga förskolor i Borås enligt verksamhetsplanen. Detta med avseende på Folkhälsomyndighetens allmänna råd om städning på skolor och förskolor. Under 2018 genomförs samma tematillsyn på grundskolor och gymnasieskolor. I samband med förberedelser inför tematillsynen 2018 kommer även tobakstillsynen att integreras. Miljöförvaltningen har dock inte resurser nog att genomföra tillsyn enligt tobakslagen under 2017.

Tillsyn enligt tobakslagen på andra områden

Miljöförvaltningen ser även att det finns andra områden som är möjliga att genomföra tillsyn enligt tobakslagen, fast med andra typer av tillsynsinsatser. Med det avses information, inventering och liknande där alla Miljöförvaltningens avdelningar genom samverkan kan säkerställa denna tillsyn.

Några lämpliga områden är kollektivtrafik, inrättningar med särskild service eller vård och offentliga tillställningar. I första hand kommer dock tillsynen på utbildningslokaler, livsmedelsanläggningar och uteserveringar att säkerställas.

2. Åtgärd av brist gällande protokoll från utförd tillsyn

Det finns idag ingen möjlighet att särskilja den tillsyn som Miljöförvaltningen genomfört enligt tobakslagen med avseende på rökfria miljöer. I rutinen som omnämns under första punkten kommer även diarieföringen att förtydligas för att möjliggöra utdrag av information på ett enkelt och överskådligt sätt. Detta för att kunna följa upp den utförda tillsynen enligt tobakslagen.

Det innebär konkret att från och med 2018 kommer den framtagna checklisten för tillsyn enligt tobakslagen att användas för tillsyn och diarieföras på separata händelser i förvaltningens ärendehanteringssystem ECOS.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Forts. § 133

Dnr 2017-834

3. Åtgärd av brist gällande kontroll och dokumentation

Under 2017 kommer Miljö- och konsumentnämnden att revidera tillsyns- och verksamhetsplaner utifrån tobakslagen samt göra en behovsutredning för att utreda de personella resurser som krävs för att klara tillsynen.

Miljöförvaltningen ska även utreda vilka ytterligare möjligheter det finns att samordna tillsyn enligt tobakslagen med övrig miljöbalkstillsyn samt med andra avdelningar på förvaltningen.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-06-05

Bilaga

Länsstyrelsens revisionsrapport

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Västra Götalands Län, 403 40 Göteborg

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 134

Kurser och konferenser: BUS-dagarna

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Information om BUS-dagarna kommer att presenteras på nästkommande nämndmöte.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 135

Delegationsbeslut 1-31 maj 2017

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden beslutar att lägga delegationslistorna till handlingarna.

Ärende

Miljö- och konsumentnämnden har överlåtit sin beslutsrätt till tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsordning

Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegationsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett ärende av den som fått delegationsrätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens delegationsbeslut 1-31 maj 2017.

Beslutet skickas till:

Miljö- och konsumentnämndens diarium

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 136

Personalärenden

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningschef Agneta Sander informerar om arbetet med pågående rekryteringar.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



§ 137

Övrig information från förvaltningen

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningschef Agneta Sander informerar nämnden om att en ny lag rörande E-cigarett kommer att träda i kraft den 1 juli 2017. Miljö- och konsumentnämnden har dock inte fått information om lagen kommer att falla under nämndens ansvarsområde. Förvaltningschef Agneta Sander vill dock att nämnden ska vara beredd på att lagen kan komma att falla under nämndens ansvarsområde då andra kommuner har tilldelat ansvaret till motsvarande miljönämnder.

Bilaga

Lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

Informationen skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------