|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Borås Stad  Evelina Pirs  Handläggare  033 357129 | **KOMMUNFULLMÄKTIGESKRIVELSE** | | Sida  1(1) |
| Datum  2020-05-11 | Instans  **Kommunstyrelsen**  Dnr KS 2020-00207 3.2.1.0 | |
|  |  | |
|  | Kommunfullmäktige | | |
|  | | | |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd i Borås Stad

## Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Upphäva uppdraget för Borås kommuns Parkerings AB att införa fri parkering för miljöfordon.

Ge Borås kommuns Parkerings AB i uppdrag att överväga andra metoder för att påskynda omställningen till fossilfrihet i transportsektorn.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.]

## Ärendet i sin helhet

Borås kommuns Parkerings AB har inkommit med en framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd. Bolaget fick den 17 september 2015 i uppdrag att införa fri parkering för miljöfordon samt utökade möjligheter till laddning i stadskärnan. Tillstånd infördes för miljöbilar enligt den dåvarande nationella förordningen om klimatbonusbilar. Styrelsen beslutade att tillstånden skulle gälla i 24 månader, men längst till 2020-06-30. Bolaget har även utvecklat laddinfrastrukturen i staden de senaste åren.

Bolaget anser nu att en fortsättning av fri parkering för någon slags miljöfordon inte främjar trafikflöden och trängsel i stadskärnan. Fasen för elbilar har nått etableringsfasen och då är kostnaden för en parkering ett sätt att styra tillgängligheten. Bolaget vill styra den genom att ta lika betalt för alla fordon som parkerar och tar en markyta i anspråk.

Kommunstyrelsen anser det är rimligt att upphäva uppdraget om fri parkering för miljöfordon. Borås kommuns Parkerings AB bör överväga andra metoder för att påskynda omställningen till fossilfrihet i transportsektorn. Ett exempel skulle kunna vara tidsbegränsad fri parkering för laddning av elfordon.

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag, 2020-04-14

2. Fullmäktigeskrivelse, 2020-04-14

3. Framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd i Borås Stad från Borås kommuns Parkerings AB

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

[Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson