|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Borås Stad | **SKRIVELSE** | Sida1(1) |
| Datum2021-10-11 | Instans**Kommunstyrelsen**Dnr KS 2021-00490 3.2.1.0 |
|  |  |
|  |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Kommunernas klimatlöften 2022

## Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen svarar på Klimat2030s inbjudan och antar klimatlöften 1, 3 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 och 20.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.

Under denna rubrik anger du även eventuella reservationer i de fall ärendet expedieras internt. Lägg till en ny rubrik med formatet Rubrik 1 och skriv; Reservation ]

## Sammanfattning

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder alla kommuner i regionen in till att anta klimatlöften i syfte att tillsammans arbeta för att uppfylla regionala, nationella och kommunala klimatmål. Redan 2021 har Klimat2030 bjudit in till samma koncept och Borås Stad har då antagit ett flertal löften. Klimatlöften ligger i linje med Borås Stads ambitioner och styrdokument på klimatområdet. Borås Stad arbetar redan idag med alla löften. Utifrån nuläget och utifrån inspel från en intern remissrunda är förslaget att:

Löften 1, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 och 20 antas. .

Löften 2, 4, 5, 6, 14, 16, 18 och 19 är redan uppfyllda.

~~Löfte 3 antas inte.~~

Löftena skickas efter beslut till berörda nämnder och bolag för att under 2022 arbeta med genomförandet. Klimat2030 stöttar arbetet genom samordning och informationsinsatser. Klimatkommittén samordnar arbetet och erbjuder stöd.

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder in alla kommuner i regionen att anta klimatlöften för 2022. Med samma koncept har kommuner bjudits in inför det pågående året 2021. Alla kommuner antog ett eller flera löften och arbetet med genomförandet pågår. Borås Stad antog nio löften och de övriga av totalt 20 löften ansågs vara redan uppfyllda. Inför 2022 har nya löften tillkommit och några löften upprepas med justeringar.

Klimatlöften ligger väl i linje med Borås Stads höga klimatambitioner och ett gemensamt genomförande av insatser, tillsammans med flera andra kommuner i regionen, ger stöd i arbetet.

Inför beslut om vilka löften Borås Stad antar har löftena skickats på intern remiss till berörda nämnder och bolag. Bedömningen på vilka löften som Borås Stad bör anta, vilka som kan anses vara uppfyllda och vilka inte bör antas baseras på remissvaren. Remissinstanserna svarade inte bara utifrån de tre beslutsalternativen utan fick också möjlighet att beskriva vad som krävs för att kunna uppfylla löftet.

Totalt bedöms att Borås Stad bör anta 11 av 20 löften. Att anta ett löfte innebär inte att ett helt nytt arbetssätt behöver startas utan Borås Stad arbetar redan idag med alla löften på ett eller annat sätt. Genom att anta ett löfte lyfts frågeställningens betydelse för Stadens klimatarbete och berörda aktörer får stöd i arbetet genom samordning och informationsspridning via Klimat2030.

I tabellen nedanför redovisas den sammanställda bedömningen och beslutsförslaget. En mer utförlig beskrivning av löftena och remissvaren finns i bilagorna.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klimatlöfte** | **Beslut: ja, nej, uppfylls** | **Kommentar, villkor** |
| 1. Vi har en laddplan för kommunen. | Ja | Viktigt arbete som kräver tid och konsultstöd. |
| 2. Vi klimatväxlar tjänsteresor | Uppfylls |  |
| 3. Våra nya personbilar är klimatbonusbilar | ~~Nej~~ Ja | ~~Svårt att uppfylla 2022, infrastruktur för laddning och gas måste komma på plats.~~ Viktigt att skynda på arbetet med att ställa om kommunens bilar till klimatbonusbilar |
| 4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal | Uppfylls |  |
| 5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer | Uppfylls |  |
| 6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy | Uppfylls | Uppfylls största dels, finns eventuell potential att utöka ambitionerna. |
| 7. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar. | Ja | Ett verktyg eller arbetssätt för analys behöver utvecklas. |
| 8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter | Ja | Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas. |
| 9. Vi möjliggör cirkulära arbetskläder | Ja | Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas. |
| 10. Vi använder cirkulära möbler | Ja | Uppfylls delvis men arbetet behöver systematiseras. |
| 11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa | Ja | Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas. |
| 12. Vi minskar vårt matsvinn i offentliga måltider och har mål. | Ja | Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser. |
| 13. Vi minskar klimatavtrycket från offentliga måltider och har mål. | Ja | Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser. |
| 14. Vi genomför energieffektiviseringar. | Uppfylls |  |
| 15. Vi bygger i trä. | Ja | Flera aktörer positiva till att anta löftet antas. |
| 16. Vi installerar solenergi. | Uppfylls |  |
| 17. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial. | Ja | Uppfylls delvis med potentialen är mycket större. Viss risk för att löftet inte kan uppfyllas helt. |
| 18. Vi har en koldioxidbudget. | Uppfylls |  |
| 19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation | Uppfylls |  |
| 20. Vi arbetar aktivt med invånarnas engagemang för klimatet. | Ja | Uppfylls 2021 men löpande arbete krävs. Resurser till arbetet är begränsade, bland annat avseende mobility management. |

**Utvärdering klimatlöften 2021**

Hur gick det med löftena som antogs inför 2021?

Följande löften antogs inför 2021.:

3. Våra nya personbilar är miljöbilar

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar

10. Vi använder cirkulära möbler

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation

Ingen samlad utvärdering har skett ännu utan kommer genomföras under oktober då Klimat2030 kommer skicka ut en enkät. I flera av löften pågår arbetet och några löften kommer sannolikt att uppfyllas. Några löften kan möjligtvis inte uppfyllas under 2021 men frågorna har fått sig ett lyft. Förutsättningarna för genomförandet av löftena var inte helt optimala då själva systemet var nytt och ansvarsfördelningen inte så tydlig då tiden för förankring var för kort.

[Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning användas istället och man ersätter rubriken ”Sammanfattning” med Ärendet i sin helhet.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Beskrivning kommunernas klimatlöften 2022, 2021-04-30

2. Kommunernas klimatlöften 2022, 2021-04-30

3. Sammanställning av bedömningsunderlaget, 2021-09-02

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

## Samverkan

En intern remissrunda genomfördes under sommaren. Följande remissinstanser blev tillfrågade.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nämnd/bolag** | **Löften att ta ställning till** | **Svarat** |
| Servicenämnden  | 3, 8, 9, 12, 13, 16  | Ja |
| Tekniska nämnden  | 3,4, 5, 11, 20  | Ja |
| Vård- och äldrenämnden  | 8, 12, 13  | Nej |
| Fritids- och folkhälsonämnden  | 11  | Nej |
| Kulturnämnden  | 11  | Ja |
| Förskolenämnden  | 12, 13  | Ja |
| Grundskolenämnden  | 12, 13  | Ja |
| Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden  | 12, 13  | Ja |
| Lokalförsörjningsnämnden  | 14, 15, 16, 17  | Ja |
| Miljö- och konsumentnämnden  | 2, 20  | Ja |
| AB Bostäder i Borås  | 11, 14, 15, 16, 17  | Ja |
| Fristadbostäder  | 11, 15, 16, 17  | Nej |
| AB Sandhultsbostäder  | 15, 16, 17  | Ja |
| AB Toarpshus  | 15, 16, 17  | Ja |
| Viskaforshem AB  | 11, 15, 16, 17  | Ja |
| Industribyggnader i Borås AB  | 16, 17  | Ja |
| Stadsledningskansliet, koncerninköp | 4, 7, 8, 9, 10 | Ja |



[Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

## Beslutet expedieras till

1. Stadsledningskansliet, Peter Krahl Rydberg, peter.krahl.rydberg@boras.se

[Under denna rubrik anger handläggaren vilka som ska ta del av beslutet. Ange även e-postadress/postadress.

Ska beslutet inte expedieras ange då: ”Ingen expediering”]

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson

