

KC1 Alternativt förslag från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-02-08

Svar på initiativärende från Ida Legnemark (V) och Stefan Lindborg (V): Underteckna upprop om förändrad lagstiftning om fyrverkerier

Vänsterpartiet delar inte bedömningen att det faller utanför kommunens kompetens att underteckna upprop om förändrad lagstiftning gällande fyrverkerier. Många boråsare påverkas negativt av användningen av fyrverkerier. Det har hänt att personer i sin yrkesutövning blivit beskjutna med fyrverkerier. Dessutom har fyrverkerier en negativ påverkan på miljö och djurliv. Att kommuner uppmärksammar lagstiftaren på detta är både rimligt och önskvärt.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet:

Att Kommunstyrelsen beslutar

- att underteckna det upprop om förändrad lagstiftning om fyrverkerier som Södertälje kommun har tagit initiativ till.
- Att initiativärendet därmed förklaras bifallet.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg





Protokollsanteckning

Stadsrevisionens sammantagna bedömning är att Borås Stads skogsförvaltning i vissa delar inte är ändamålsenlig. Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden behöver enligt Stadsrevisionens bedömning genomföra en omprövning av styrning och redovisning när det gäller förvaltningen av Borås Stads skogar. Vidare föreslår Stadsrevisionen ett antal förbättringsåtgärder som bör genomföras. Bland annat påpekar Stadsrevisionen det saknas strategiska måldokument både för avkastningskrav och målsättning avseende Borås Stads skogsinnehav. Stadsrevisionen rekommenderar Kommunstyrelsen att tillsammans med Tekniska nämnden arbetar fram ett nytt strategiskt måldokument.

Sverigedemokraterna delar Stadsrevisionen åsikt i frågan. 2020-09-24 inlämnade Kristian Silbvers (SD) och Leif Häggblom (SD) motionen *"Skogens är stadens tillgång"*, som bland annat föreslår att liknande strategiskt måldokument ska framtas. Vi kan notera att de senaste decenniernas utveckling inom skogsbruket har öppnat upp för helt nya möjligheter inom skogsbruket där produktionsskog inte längre står i motsats till biologisk mångfald. Med andra ord så är det idag möjligt att bedriva ett aktivt skogsbruk med ekonomi som ledstjärna samtidigt som vi skapar varierade habitat. Borås Stad är en stor markägare och genom att ha en god strategi för stadens produktionsskogar kan staden öka intäkterna som i sin tur kan användas till vår välfärd. Samtidigt kan vi även skapa större diversitet av habitat, naturupplevelser och ökat foderförråd för vilt.

Sverigedemokraterna anser att framarbetandet av ovanstående strategiska styrdokument är ytterst angeläget, så att vi både ges möjlighet att värna om en biologisk mångfald och skattekollektivets ändliga resurser.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Fastställa reviderat Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag och att fastställa reviderade ägardirektiv för följande bolag;

Borås kommuns Parkerings AB

BoråsBorås TME AB

Akademiplatsen AB

Borås Djurpark AB

Sammanfattning

Av ägardirektiven framgår att dokumenten ska fastställas på nytt eller vid behov revideras, dock senast i juni månad året efter det att en ny mandatperiod inletts efter det att ordinarie val till Kommunfullmäktige förrättats. Dokumenten ska härfter antas på respektive bolagsstämma för att äga giltighet. Vid årsstämmorna i april månad 2020 fastställdes reviderade ägardirektiv för bolagen.

Inför årsstämmorna 2021 har Bolagsgruppen på nytt gått igenom samtliga styrdokument för de kommunala bolagen och föreslår i ärendet en del justeringar och förändringar i ägardirektiven.

Förslagen till ändringar i det Gemensamma ägardirektivet avser ett tillägg med anledning av att en del av stadens bolag har blivit åsatta en sämre kreditvärdighet. För att undvika att bolagets kreditvärdighet sänks föreslås att styrelsen löpande följer bolagets, för varje tid, åsatta kreditvärdering.

För att undvika att bolagets kreditvärdighet sänks föreslås att styrelsen löpande följer bolagets för varje tid åsatta kreditvärdering. För det fall kreditvärdigheten försämras föreslås att det åligger styrelsen att utreda vad som ligger till grund till försämringen. I anledning härav föreslås följande förändringar i det gemensamma ägardirektivet;

P 7 Det åligger styrelsen att löpande följa bolagets kreditvärdighet och om kreditvärdigheten försämras utreda vad som ligger till grund till försämringen.

Därutöver föreslås följande förändringar i det gemensamma ägardirektivet;

P 9 Bolagen ska upprätta långsiktiga investeringsplaner som sträcker sig över minst sju år.

P13 Det är inte obligatoriskt för bolagsstyrelserna att samråda med förhandlingsdelegationen inför beslut om entledigande av den verkställande direktören.

P 14 Listan av Kommunfullmäktige antagna policys, program, regler gällande de kommunala bolagen föreslås uppdateras.

När det gäller de bolagsspecifika ägardirektiven och förändringsförslag för dessa anges förslagen särskilt och nedan för tre av stadens bolag.

Ärendet i sin helhet

2. Bakgrund

Förändringarna i Kommunallagen (KL) 2013 innebar en för Kommunstyrelsen förstärkt uppsiktsplikt över de kommunala bolagen. Bland annat med anledning av den förstärkta uppsiktsplikten reviderades, under år 2014, samtliga Borås Stads styrdokument för de kommunala bolagen. I bolagsordningar och ägardirektiv intogs därmed bestämmelser som betonar Kommunstyrelsens ägarroll mot bakgrund av de nya reglerna i KL. En motsvarande komplettering gjordes i Kommunstyrelsens reglemente.

Kommunstyrelsen beslutade härefter vid sammanträde den 2016-08-22, § 398, om ytterligare åtgärder för att förstärka Borås Stads ägarstyrning över de kommunala bolagen. De förbättringar som beslutades om var bland annat att skapa en bolagsgrupp på Stadsledningskansliet för hantering av de strategiska bolagsfrågorna ur ett tjänstemannaperspektiv. Därtill beslutades att ett övergripande bolagsstyrningsdokument, gemensamt för bolagen och där ägarstyrning och ägarstrategi framgår, skulle tas fram. Sålunda beslutade Kommunfullmäktige härefter, den 2018-03-22, om ett nytt gemensamt ägardirektiv för de kommunala bolagen i Borås Stad. I anledning av att många bestämmelser fördes över från varje bolags specifika ägardirektiv antogs även helt nya och förkortade ägardirektiv för varje bolag.

Det framgår av ägardirektiven att dessa ska fastställas på nytt eller vid behov revideras senast i juni månad året efter det att en ny mandatperiod inletts efter

det att ordinarie val till Kommunfullmäktige förrättats. Inför årsstämmorna 2021 föreslås revideringar vad gäller fyra av ägardirektiven i enlighet med förevarande ärende.

3. Förslaget

Nedan redovisas förslag till revideringar av ”Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag” samt förslag till revideringar av de specifika ägardirektiven för de kommunala bolagen. I bilagda styrdokument, framgår de ändringar som föreslås. Nyheter är markerade genom understrykning och är kompletterad med en rödmarkerad text, som anger bakgrunden till förslaget. För text som är överstruken finns beskrivet, med rödmarkerad text, om texten ersätts av annan text eller helt utgår med hänsyn till inaktualitet. Därutöver biläggs förslagen till nya styrdokument utan spårbara ändringar.

4. Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag

7. Styrelsearbetet

Under punkten 7 framgår vilka särskilda regler som gäller för styrelsens arbete.

För att undvika att bolagets kreditvärdighet sänks föreslås att styrelsen löpande följer bolagets för varje tid åsatta kreditvärdering. För det fall kreditvärdigheten försämras föreslås att det åligger styrelsen att utreda vad som ligger till grund till försämringen.

Förslaget:

Det åligger styrelsen att löpande följa bolagets kreditvärdighet och om kreditvärdigheten försämras utreda vad som ligger till grund till försämringen.

9. Budget, verksamhets- samt finansieringsplan

Punkten 9 rör frågorna budget, verksamhet och finansieringsplan. Då bolagen ska arbeta med långsiktig skuldutveckling behöver bolagen även planera för kommande investeringar. En regel om en investeringsplan om minst sju år föreslås därför föras in under punkt 9 i det gemensamma ägardirektivet.

Förslaget:

Bolagen ska upprätta långsiktiga investeringsplaner som sträcker sig över minst sju år.

13. Personalpolitik

Av punkten 13 rörande personalpolitik framgår att både rekrytering och upphörande av anställning av VD beslutas av respektive bolags styrelse efter samråd med kommunstyrelsens förhandlingsdelegation.

Den ändring som nu föreslås medför att styrelsen inte längre ska samråda med förhandlingsdelegationen inför sitt beslut om entledigande av den verkställande direktören. Anledningen till föreslagen ändring är att det ofta är bråttom med beslut i samband med avslut och att det är styrelsens uppgift att besluta om.

Förslaget;

Rekrytering av VD beslutas av respektive bolags styrelse efter samråd med Kommunstyrelsens förhandlingsdelegation.

14. Övriga av kommunfullmäktige antagna policys, program, regler

Av punkten 14 framgår vilka av kommunfullmäktige, vid varje tid gällande, antagna policys, program och regler som gäller för kommunens bolag. Listan över dessa föreslås uppdateras utifrån aktualitet.

Följande punkter föreslås pga. inaktualitet utgå från listan;

- Bostadsbyggnadsprogram
- Kvalitetspolicy
- Policy hur Borås Stad motverkar oegentligheter
- Program för jämställdhetsintegrering

Följande punkter föreslås läggas till listan;

- Digital strategi
- Regler för upphandling
- Regler för visselblåsarfunktionen

5. Bolagsspecifika ägardirektiv

Förutom de gemensamma förändringarna i enlighet med punkt 4, finns behov av att göra vissa bolagsspecifika ändringar. Följande förändringar föreslås:

5.1. Borås kommuns Parkerings AB

Förändringsförslaget rör justering vad gäller P 1 om målet för bolagets verksamhet i anledning av fullmäktiges beslut den 17 juni 2020 att upphäva bolagets uppdrag att införa fri parkering för miljöfordon.

5.2. Borås Borås TME AB

Förändringsförslaget rör justering vad gäller P 6 om personalpolitik och förfarandet vid bolagets styrelsebeslut om upphörande av VDs anställning.

Anledningen till föreslagen ändring är att det ofta är bråttom med beslut i samband med avslut och att det är en styrelsens uppgift att besluta om.

Förslaget harmoniserar med föreslagen ordning i det gemensamma ägardirektivet för stadens övriga bolag.

Förändringsförslaget rör också justering vad gäller P 3 om krav på soliditet och avkastning. Krav på resultat efter finansnetto föreslås höjas från -19,8 mnkr till **-15,5 mnkr** eller bättre.

5.3. Akademiplatsen AB

Förändringsförslaget rör justering vad gäller P 3 om krav på soliditet och avkastning. Krav på resultat efter finansnetto föreslås sänkas från -27,8 mnkr till **-20,0 mnkr** eller bättre.

5.4 Borås Djurpark AB

Förändringsförslaget rör en ny formulering under punkt 1. Målet för bolagets verksamhet. Med den nya formuleringen poängteras bolagets ansvar för att utveckla besöksupplevelsen i både djurparken och vad gäller campingen.

Krav på resultat efter finansnetto föreslås fastställas till 10,0 mnkr eller bättre.

6. Ärendets beredning

Bolagens ledningar har blivit informerade om innehållet i förslaget och har därvid getts tillfälle att lägga fram eventuella synpunkter på förslagen.

Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag
2. Kommunfullmäktigeskrivelse
3. Bilagor 3a, b, c

3a)

Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag

Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag – spårbara ändringar

3b, c)

Ägardirektiv för följande bolag;

Borås kommuns Parkerings AB

Borås kommuns Parkerings AB – spårbara ändringar

BoråsBorås TME AB

Borås Borås TME AB – spårbara ändringar

Akademiplatsen AB

Akademiplatsen AB – spårbara ändringar

Borås Djurpark AB

Borås Djurpark AB – spårbara ändringar

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Berörda kommunala bolag
2. Kommunstyrelsen
3. Bolagsgruppen
4. Borås Stads författningssamling

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

KC6 Protokollsanteckning från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-02-08

Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen

Vänsterpartiet har inga invändningar mot de föreslagna förändringarna i de gemensamma ägardirektivet för Borås Stads bolag och inte heller de förslag som rör fyra specifika bolag. I kommunfullmäktiges debatt om budget för 2021 lyfte Vänsterpartiet två förslag om tillägg i bostadsbolagens ägardirektiv:

- ”Hyressättningen i nyproduktionen ska baseras på låneräntan istället för på kalkylräntan.”
- ”Använda de statliga investeringsstöden för att hålla hyreskostnaderna nere vid produktion av nya bostäder.”

Vi står fortfarande bakom de föreslagna tilläggen men eftersom kommunfullmäktige redan har fattat beslut om dessa en gång inför 2021 väljer vi att inte lyfta dem som yrkanden igen.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg



PROTOKOLLSANTECKNING

KC6: Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen

På grund av den osäkerhet som rådande pandemi för med sig, valde vi, när de kommunala bolagens budgetar var uppe i Kommunstyrelsen för godkännande, att inte ställa krav på högre resultat för Borås Stads kommunala bolag. Stadshuskoncernens framtida finansiering är dock fortfarande en angelägen fråga, som behöver vara högt upp på den politiska dagordningen.

Våra partiers hållning angående bolagen ligger fast. Det handlar om att det vore ändamålsenligt att samla stadens bostadsbolag i en koncern, dels för att säkra de mindre bolagens framtid och dels effektivisera styrning och ledning.

På sikt behöver också Borås Djurpark AB bära sina kostnader. Den tilltron har vi till Borås som evenemangsstad.

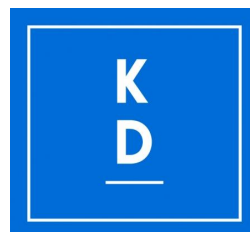
Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





Borås Stad
Kommunstyrelsen
2021-02-08
Initiativärende

Expansiv näringslivspolitik i Borås

Flertalet uppgifter har framkommit som problematiserar bilden av bristen av kommunal mark för näringslivsaktörer, där det föreligger en risk att Borås inte blir den kommun man etablerar sig i till följd av bristen på byggbar industrimark. Detta är oerhört alarmerande uppgifter vars konsekvenser kan innebära färre arbetstillfällen för kommuninvånarna och minskad attraktionskraft i kommunen, vilket i förlängningen påverkar skatteintäkter och välfärden. Vi önskar därmed få en redogörelse från Mark och exploateringsenheten samt Näringslivsenheten för att få sakfrågan utredd, samt för att politiken ska ges insyn och möjlighet till att agera.

Karaktären på frågorna vi önskar ha svar på är enligt följande;

I vilken omfattning har kommunen tillgänglig industrimark till försäljning? Är all industrimark byggbar med aktuella detaljplaner, eller finns det förhinder som försvårar eller försenar byggnation? Hur ser efterfrågan av industrimark ut hos näringslivet, och hur ser prognosen ut? Hur ser förutsättningarna ut för Näringslivsenheten? Finns det en konsekvensanalys och i så fall vad säger den?

Vilka politiska beslut skulle underlätta för en god näringslivspolitik i Borås med tillhörande byggbar industrimark?

Sverigedemokraterna föreslår Kommunstyrelsen besluta,

Att Kommunstyrelsen bjuder in Mark och Exploatering samt Näringslivsenheten för att redogöra kring frågan, enligt ärendets intentioner.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen



Rättsliga tvister

Det har kommit till vår kännedom att ett av Borås Stads bolag, Akademiplatsen AB, nyligen dömts till att betala vite till tredje part till följd av att man inte agerat i enlighet med Lagen om Offentlig Upphandling. Vi har vid tidigare tillfällen framfört önskemål om att Kommunstyrelsen ska vid fasta tillfällen informeras om aktuella rättstvister som kan föranleda ekonomisk eller förtroendemässig skada mot Borås Stad och dess koncern.

Mot bakgrund av aktuellt domslut mot Akademiplatsen AB önskar vi att Kommunstyrelsen kallar representanter från bolagets styrelse samt stadsjurister för att få mer information om situationen, vilka brister som identifierats och som föranlett rättsläget, samt vilka åtgärder man avser vidta framöver för att säkerställa att erforderliga rutiner finns på plats. Vi ser det även angeläget att en översyn genomförs för att säkerställa att erforderliga rutiner finns på plats inom samtliga nämnder och bolag.

Sverigedemokraterna föreslår med anledning av ovan,

Att styrelsen för Akademiplatsen AB samt stadsjurister kallas till Kommunstyrelsen för att informera om domslutet samt vilka åtgärder som avses att vidtas framöver, i enlighet med ärendets intention.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

PROTOKOLLSANTECKNING

KU2 - Ej verkställda gynnande biståndsbeslut år 2020

Allianspartierna i Borås, Moderaterna och Kristdemokraterna, konstaterar att det fortfarande råder brist på boendeplatser för LSS i Borås Stad. I rapporten som nu läggs fram till Kommunstyrelsen är det flera ärenden om bostad med särskild service för vuxna enligt LSS som ännu inte har kunnat genomföras p.g.a. brist på bostad. Det innebär att vi som kommun inte klarar det lagstadgade uppdrag som är givet oss.

Borås Stad betalade 2017 ut viten för ej verkställda beslut inom LSS om drygt 400 000 kronor, under 2018 blev det ytterligare 200 000 kronor.

Vi vill påtala att tillräckligt antal boendeplatser hade funnits i Borås om externa utförare hade tillåts erbjuda bostäder via LOV eller ramavtalsupphandling. Det är beklagligt att styret i staden (S, MP, C och L) inte gör tillräckligt för att åtgärda bristen på boendeplatser.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



KU2 Alternativt förslag från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-02-08

Svar på motion av Ida Legnemark (V): Höj kvaliteten i Borås Stads arbete med jämställdhetsintegrering

Vänsterpartiet tycker att det är viktigt och riktigt att Borås Stad beslutat arbeta med jämställdhetsintegrering, men menar att kunskapen om och kvaliteten i detta arbete behöver öka. Därför motionerade Vänsterpartiet om att Borås Stad ska delta i SKR:s arbete med Modellkommuner. Att Fritids- och folkhälsonämnden, med ansvar att följa upp stadens arbete med jämställdhetsintegrering, tillstyrker motionen visar att förslaget är angeläget.

Att Borås Stad har tagit ett helhetsgrepp om frågor om mänskliga rättigheter är något som Vänsterpartiet välkomnar, däremot är det olyckligt att blanda ihop ett generellt arbete med mänskliga rättigheter med metoden jämställdhetsintegrering. Jämställdhetsintegrering handlar om att synliggöra jämställdhetsperspektivet i alla verksamheter och att belysa hur resurser fördelas mellan flickor och pojkar, kvinnor och män. Genom att analysera verksamheterna på detta sätt kan gamla arbetsätt omprövas och invånarnas behov bättre tillgodoses.

Borås Stad behöver öka kunskapen om och kvaliteten i jämställdhetsintegrering för att arbetet ska leda till förbättringar i verksamheten, att delta i SKR:s arbete med Modellkommuner är ett sätt att göra detta.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet:

Att Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta
- att motionen förklaras bifallen.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg



Sammanvägd bedömning Office365

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ärendet återremitteras för att kompletteras med konkreta alternativ där bland annat kostnad, funktion, laguppfyllelse och säkerhet kan jämföras.

Ärendet i sin helhet

Beslutsunderlaget som har presenterats till Kommunstyrelsen klargör att införandet av Office 365 som molnlösning kan innebära en säkerhetsrisk där känsliga data, inklusive personuppgifter, kan bli tillgängligt för främmande makt. Det föreligger dessutom en risk att staden i och med införandet av Office 365 skulle bryta mot EU-lagstiftning kring GDPR.

Även då beslutsunderlaget klargör detta menas det att alternativ saknas och att Office 365 bör införas.

Dock finns flera alternativ som bör utredas. Ett av dessa är Nextcloud som är en open-source lösning och dessutom den lösningen som flera svenska myndigheter har gått över till. Detta som ett resultat efter incidenten hos Transportstyrelseskandalen, där deras agerande hade givit främmande makt tillgång till känslig data. Även myndigheter från Tyskland och Frankrike har övergått till samma lösning.

Utöver att ta i drift en egen molntjänst finns det flera kompetenta IT företag som glädigen hade tillhandahållit exempelvis en Nextcloudmolnlösning åt Borås Stad. Utöver att all data krypteras så kan Borås Stad ha dedikerade servrar lokaliserade i Sverige och kanske till och med i Borås.

En sådan lösning skulle innebära att vi skyddar känsliga data och värnar om boråsarnas integritet. Att ha dedicerade servrar placerade hos svenska företag i Sverige skulle dessutom innebära att vi uppfyller GDPR och dessutom inte ge främmande makt valet att stänga ner molntjänsten i en tid av nöd.

Genomförs upphandlingen på rätt sätt där Borås Stad äger servrarna och det är driften samt att agera värdservrar som upphandlas kan Borås Stad med jämna mellanrum konkurransutsätta driften och värdservern, för att därigenom tillse

att vi har en god pris/prestanda ratio. Något som inte är möjligt på samma sätt med ett globalt företag som äger rättigheterna till sin egen mjukvara.

Att nu införa en molntjänst som svenska myndigheter går ifrån ter sig märkligt och bör inte genomföras utan att alternativen utreds och redogörs.

Beslutsunderlag

1. Sammanvägd bedömning av Office 365 - komplettering
2. Minnesanteckningar IT-rådet 2020-09-08 v. 1.2
3. Minnesanteckningar IT-rådet 2020-12-01 v 1.4

Beslutet expedieras till

1. Samtliga nämnder och bolag

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

E6 Tilläggsförslag från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-02-08

Sammanvägd bedömning Office365

Vänsterpartiet tycker att det är bra att beslutssatsen har kompletterats med ett antal rekommendationer för molntjänster som kommunstyrelsen föreslår ställa sig bakom. Vi anser dock att implementeringen av dessa behöver följas upp av kommunstyrelsen. Vidare menar vi att det trots rekommendationerna lever kvar risker att personuppgifter kan komma att behandlas på ett felaktigt sätt, inte minst på grund av den mänskliga faktorn. Rent konkret skulle det kunna ta sig uttryck i form av att personuppgifter sparas som en lista i ett dokument som i sin tur sparas i molnet. Vi anser att det är viktigt att risken för att personuppgifter hanteras på ett felaktigt sätt också fortsättningsvis beaktas vid implementeringen av Office365 ute i verksamheterna, det kan bland annat göras genom utbildningsinsatser för personal som hanterar Office365. Inte minst behöver också framtida rättsliga ställningstaganden på området bevakas.

Med anledning av detta föreslår Vänsterpartiet:

- Att i samband med implementeringen av Office365 också fortsättningsvis beakta risker för att personuppgifter hanteras på ett felaktigt sätt.
- Att kommunstyrelsen följer upp hur berörda verksamheter implementerar de rekommendationer för molntjänster som kommunstyrelsen fattar beslut om.
- Att framtida rättsliga ställningstaganden på området bevakas.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Druveforsvägen 9 Björnflokan, inhyrning av förskola

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Avslå Lokalförsljningsnämndens förslag om inhyrning av förskolelokal Druveforsvägen 9, del av Björnflokan 5, för Förskolenämnden.

Ärendet i sin helhet

Förskolenämnden har i sin Lokalbehovsplan 2020-2022 för Göta, Kristineberg, Hedvigsborg, Druvefors, Dammsvedjan, Gässlösa och Regementet lyft fram behovet av ytterligare förskoleplatser i dessa områden.

Det planeras att byggas en förskola på adressen Druveforsvägen 9. Förskolan kommer att vara avsedd för ca 120 barn i 3 plan.

Hyresvärd är Trenum Borås AB. Den totala kostnaden för inhyrningen enligt avtalsförslaget uppgår till 3 024 000 kr/år plus index. Den föreslagna avtalstiden är 20 år från och med 1 januari 2022. Hyran kommer att justeras ytterligare beroende på fastighetsägarens slutliga investering.

Den planerade förskolan skulle hamna i direkt närhet till motorvägen. Förskolan skulle också bli inträngd bland fler hundra lägenheter och högre hus. Utegården skulle delvis bli mycket brant. Kommunstyrelsen kan med hänvisning till barnperspektivet inte se att det här skulle vara en rimlig placering och utformning av en förskola. Kommunstyrelsen föreslår därför Kommunfullmäktige besluta att avslå förslag om inhyrning av förskolelokal.

Beslutsunderlag

1. Lokalförsljningsnämndens beslut om förhyrning av lokal på Druveforsvägen 9

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförsljningsnämnden
2. Förskolenämnden

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson (KD)



Initiativ – Vad hände med uppföljningen av kommunens arbete för bättre näringslivsklimat?

För två år sedan, den 18 februari 2019, lämnade Moderaterna och Kristdemokraterna in ett initiativärende om att på kommande sammanträde med Kommunstyrelsen få en föredragning av kommunens pågående arbete för ett bättre näringslivsklimat. Kommunstyrelsens beslutade att remittera ärendet till Stadsledningskansliet.

Initiativet lämnades med anledning av en revisionsrapport, som riktade svidande kritik mot Kommunstyrelsens näringslivsarbete. Enligt revisionen ”går det inte att uttala sig om Borås Stads näringslivsarbete är effektivt, eftersom analys och uppföljning av resultat inom området saknas.” Att så grundläggande delar av det systematiska arbetet helt och hållet bedöms ha uteblivit är naturligtvis mycket allvarligt, samtidigt som det är välkommet att det nu än mer tydligt kommer upp till ytan.

Det våra partier önskade var att för revisionens arbete inte ska behöva ha skett förgäves, krävs det både en ordentlig nulägesanalys och att en förstärkt handlingsplan därefter upprättas för att åtgärda bristerna i det systematiska kvalitetsarbetet. Som en del av nulägesanalysen bör Kommunstyrelsen, så snart som möjligt, få en dragning av det pågående arbetet för ett bättre näringslivsklimat.

Vår förhoppning är att vårt initiativärende, nu efter 720 dagar, kan vara färdigberett. Vi önskar därför en föredragning i enlighet med initiativärendets intentioner på kommande sammanträde med Kommunstyrelsen.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunstyrelsen besluta

att det på Kommunstyrelsens kommande sammanträde ska ges föredragning av kommunens pågående arbete för ett bättre näringslivsklimat

Allianspartierna i Borås

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson (KD)

För Moderaterna

Annette Carlson (M)



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Cykelstrategi (Budgetuppdrag 2017)

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige antar Borås Stads Cykelstrategi med reservation för genomförda förändringar på sidorna 4,6, 7 och 9 i det bilagda alternativa förslaget till cykelstrategi.

Ärendet i sin helhet

Stadsledningskansliet har tagit fram ett förslag till Cykelstrategi. Den har varit på remiss under september och oktober 2020. En remissinstans avstod från att svara och övriga åtta har tillstyrkt remissen. En privatperson har inkommit med synpunkter. En sammanställning av inkomna synpunkter finns bifogad där yttrandena även har kommenterats.

Synpunkterna har lett till en mindre justering av Cykelstrategin, under kapitlet om prioritering av åtgärder, där samplanering lyfts in. I övrigt har några mindre redaktionella ändringar och justeringar gjorts.

Flera av synpunkterna eftersöker mer detaljerad vägledning, men kommer tas omhand av Tekniska nämnden i det fortsatta arbetet. Både i Cykelplanen som tas fram var annat år men också i nya Riktlinjer som ska tas fram i enlighet med strategins tankegångar.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta Borås Stads cykelstrategi med reservation för genomförda förändringar på sidorna 4,6, 7 och 9 i det bilagda alternativa förslaget till strategidokument.

.

Beslutsunderlag

1. Borås Stads Cykelstrategi
2. Remissammanställning
3. Yttrande från Trafikverket, 2020-09-10
4. Yttrande från Samhällsbyggnadsnämnden, 2020-09-23
5. Yttrande från Lokalförsörjningsnämnden, 2020-09-25

6. Yttrande från Servicenämnden, 2020-09-25
7. Yttrande från Gymnasie och utbildningsnämnden, 2020-10-01
8. Yttrande från Tekniska nämnden, 2020-10-02
9. Yttrande från Fritids- och folkhälsonämnden, 2020-10-05
10. Yttrande från Privatperson 1, 2020-10-12
11. Yttrande från Grundskolenämnden, 2020-10-21
12. Yttrande från Miljö- och konsumentnämnden. 2020-10-23

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tekniska nämnden
2. Samhällsbyggnadsnämnden
3. Lokalförsörjningsnämnden
4. Gymnasie- och utbildningsnämnden
5. Fritids- och folkhälsonämnden
6. Grundskolenämnden
7. Miljö- och konsumentnämnden
8. Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

Strategi

Program

Plan

Policy

Riktlinjer

Regler

Borås Stads

Cykelstrategi

Borås Stads styrdokument

Aktiverande

strategi – avgörande vägval för att nå målen för Borås
program – verksamheter och metoder i riktning mot målen
plan – aktiviteter, tidsram och ansvar

Normerande

policy – Borås Stads hållning
riktlinjer – rekommenderade sätt att agera
regler – absoluta gränser och ska-krav

Fastställt av: Kommunfullmäktige
Datum: XX XXXX (Uppdateras när fastställelse skett)
Dnr:
För revidering ansvarar: Kommunstyrelsen
För uppföljning ansvarar: Se rubriken Uppföljning nedan
Dokumentet gäller för: Tekniska nämnden.
Dokumentet gäller till och med XXXX-XX-XX (Uppdateras när fastställelse skett)

Innehåll

Bakgrund och syfte	4
Inriktningar för att utveckla cykeltrafiken	4
Cykelinfrastruktur inklusive parkering	5
Drift och underhåll	5
Kommunikation och mobility management	6
Stöd och tjänster	6
Mål	6
Genomförande	7
Prioritering av åtgärder	7
Kommunens cykelarbete, samverkan och organisation	7
Uppföljning	7

Bakgrund och syfte

Inriktningen för kommunens framtida användning av mark och vatten framgår av Översiktsplanen (ÖP) som antogs i april 2018. I denna konstateras att det behövs fördjupad kunskap inom bl a infrastruktur och trafik, och anger därför att ett fortsatt planeringsarbete inom dessa områden ska genomföras inom ramen för en trafikplan.

FORTSATT ARBETE

Trafikplan med fördjupning av den övergripande trafikstrukturen samt förslag på åtgärder i väginfrastrukturen. Detta förvaltnings övergripande arbete har redan inletts inom Borås Stad och görs med utgångspunkt i översiktsplanens strategier och i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Norden Borås.

Tabell 1. Utdrag från kommunens Översiktsplan

ÖP:n beskriver en utvecklingsstrategi som omfattar nio övergripande strategier vilka ligger till grund i kommunens fortsatta planeringsarbete, bland annat i framtagandet av en trafikplan.

Trafikplanen ska omfatta samtliga trafikslag och infrastrukturen ska behandlas för varje enskilt trafikslag. Samtidigt krävs en helhetssyn så att trafikslagen samordnas där detta är lämpligt.

Kommunen har också beslutat att det ska tas fram en separat strategi för hur cykeltrafiken ska utvecklas, vilket är detta dokument.

I stadens vision och i ÖP:n anges tydligt att kommunen ska satsa på mer hållbara och yteffektiva färdmedel, bland annat cykel. Forskning¹ visar att cykeln upptar knappt hälften så stor yta per resenär jämfört med bil. Det finns därför stora vinster att göra om fler väljer att cykla, vilket inte minst gäller markanvändningen. **Det är dock viktigt att det vid planering av markanvändning tas hänsyn till att fler vintertid väljer bort cykel till förmån för andra trafikslag och att framkomlighet och trafiksäkerhet även under dessa perioder säkerställs.**

Resvaneundersökningar² visar att invånarna i Borås använder cykel i lägre utsträckning jämfört med kommuner av samma storlek och även jämfört med riket som helhet. Studier³ har visat att det finns en stor potential för att fler ska cykla i Borås eftersom många har sitt arbete eller skola på cykelattraktivt avstånd.

Cykelstrategin pekar ut kommunens inriktning för cykelarbetet i fyra insatsområden. Syftet är att utveckla cykelsystemet så att fler ska vilja använda cykel till sina resor. Vidare ska cykelstrategin bidra till att målen i kommunens koldioxidbudget uppfylls.

Cykelstrategin är styrande för kommunens arbete med att utveckla cykling och vägledning i kontakter med Trafikverket och privata aktörer/vägföreningar.

Inriktningar för att utveckla cykeltrafiken

Sammanfattande erfarenheter från de städer som lyckats med att öka cyklingen visar att det finns flera gemensamma faktorer som bidragit till att göra cyklingen attraktiv. I vissa av dessa städer där det varit en nedåtgående cykeltrend under många år har trenden kunnat vändas. Vändningen har dock tagit tid och det har krävts målmedvetenhet och långsiktighet i detta arbete.

¹ Transportökonomiskt Institut (TÖI), Oslo

² Resvaneundersökning RVU 2015 Västtrafik, Västsvenska paketet 2017

³ VGR, Potentialstudie för cykling, april 2019

Med utgångspunkt från andra städers erfarenheter som haft en positiv utveckling av cykling ska kommunens cykelarbete inriktas mot fyra insatsområden enligt punkterna nedan.

- Cykelinfrastruktur, inklusive parkering
- Drift- och underhåll
- Kommunikation och mobility management
- Stöd och tjänster

Cykelinfrastruktur inklusive parkering

En grundläggande förutsättning för att människor ska vilja cykla är att det finns en cykelinfrastruktur som uppfyller cyklistens behov utifrån flera aspekter. Det behövs ett perspektiv som innefattar hela resan. Detta innebär att det ska vara lätt att ta cykeln från bostaden, att kunna cykla på ett cykelvägnät som man upplever smidigt, framkomligt, säkert och tryggt och där det är möjligt att parkera i nära anslutning till målpunkten.

Cyklisterna värderar högt ett cykelvägnät som är sammanhängande utan avbrott. Utformningen ska möta cyklisternas olika behov av framkomlighet, komfort, trygghet och säkerhet.

En väl utformad cykelinfrastruktur innebär att nät och parkering ges tillräckligt utrymme och utformas för att kunna möta cyklisternas varierande behov.

Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med:

Cykelvägnätet, genom att:

- Skapa sammanhängande nät.
- Skapa en tydlig struktur genom att indela cykelnätet i nätklasser.

Cykelparkering, genom att:

- Tillse att parkeringsbehovet tillgodoses generellt och specifikt för större målpunkter.
- Skapa en tydlig struktur genom att dela in parkeringarna i kategorier efter funktion.

Att som princip betrakta cykeltrafik som ett eget trafikslag i planeringen.

- Cykel ska ses som ett eget trafikslag, och det är viktigt att överallt där så är möjligt separera gång- och cykeltrafikanter.

Trafiksäkerhet, genom att:

- Skapa säker cykeltrafik, framförallt i konfliktpunkter mellan cykel och motorfordon.

Drift och underhåll

För att ge cyklisterna en bekväm resa, som är trafiksäker och trygg, behöver cykelvägnätet ständig drift och underhåll. Driftsåtgärderna ska ge god standard under hela året. Det handlar exempelvis om att snöröja, röja undan grenar och buskage som skymmer sikt och att se till att belysningen fungerar. **Driftsåtgärderna kopplade till cykelvägnätet behöver samtidigt vägas mot driftsåtgärder, som är till för att underlätta framkomlighet och trafiksäkerhet för andra trafikslag. Till exempel bör väg och gångväg snöröjas före cykelbanor i de fall en sådan prioritering av resurs- eller kapacitetsskäl måste göras.**

För att säkerställa en långsiktigt god standard behöver underhållsåtgärder utföras. Då handlar det exempelvis om asfaltering och underhåll av tunnlar.

Tekniska nämnden arbetar med att tillhandahålla ett cykelvägnät av god standard.

Kommunikation och mobility management

En god och långsiktig dialog mellan kommunen och cyklisterna ökar möjligheterna till att utveckla cykelsystemet på ett effektivt sätt. För kommunen är det viktigt att kommunicera när utveckling av cykelsystemet sker, ex vis när en utbyggnad eller förbättring har skett.

Successivt när cykelsystemet utvecklas är det av stor vikt att kommunicera detta till invånare.

Likaså är cyklisternas synpunkter på cykelsystemet värdefull input både vad gäller kortsiktiga frågor såväl som input av mer strategisk karaktär.

Mobility management innebär att påverka människor till att resa mer hållbart och med mer yteffektiva färdmedel. **Det är viktigt att dessa påverkansåtgärder sker på ett balanserat sätt så att kommunen inte i för hög grad verkar uppfostrande eller moraliserande över den enskilda kommuninvånarens val.**

Sammanfattningsvis behövs en fortsatt och utvecklad dialog med cyklisterna samt genomförande av information och kampanjer. Åtgärder inom kommunikation kan resultera i nya stöd och tjänster.

Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med att *utveckla kommunikationen mellan kommunen och cyklisterna.*

Stöd och tjänster

Inom detta insatsområde är fokus på själva resan i nuet. Genom att tillhandahålla olika former av stöd och tjänster kan cykelresan underlättas och cyklingen bli mer attraktiv. Kommunen använder och tillhandahåller redan idag olika typer av stöd och tjänster, vilka kan utvecklas och även nya kan prövas. Det kan exempelvis handla om att utveckla/införa stöd och tjänster som underlättar till att hitta till målpunkter, hitta till parkering, underlätta för enkel inrapportering av brister och att få hjälp med service.

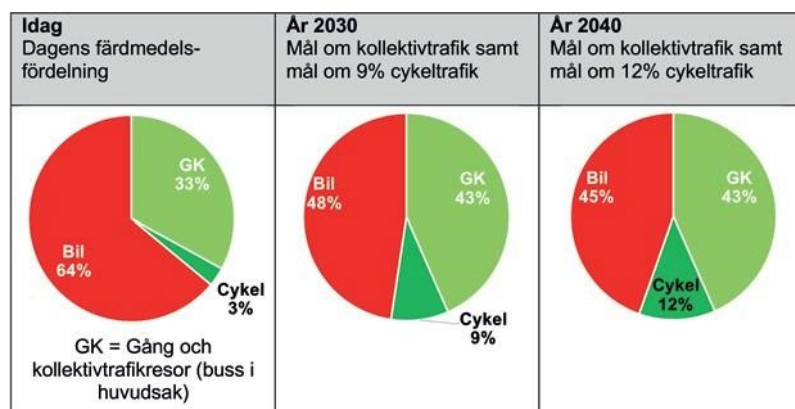
Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med att *fortsätta utveckla stöd och tjänster som underlättar för cyklisterna före, under och efter resan.*

Mål

Kommunens mål för cykeltrafik är att cykelresornas andel ökar från tre procent⁴ till tolv procent år 2040. Ett delmål är att andelen till 2030 ökar till nio procent som ungefär motsvarar dagens riksgenomsnitt. **Det är viktigt att dessa måltal revideras, om inte genomförda åtgärder får sådan effekt att målen ser ut att nås.**

Sedan tidigare har Västra Götalandsregionen antagit ett mål om att kollektivtrafikresorna ska utgöra 33 procent av alla motoriserade resor (med bil och buss).

Som framgår av diagrammen nedan innebär tolvprocents-målet tillsammans med kollektivtrafikmålet år 2040 att resorna till fots, cykel och kollektivtrafik utgör 55 procent och bilresorna 45 procent.



Figur 1. Mål för andel cykelresor

⁴Enligt resvaneundersökning, RVU 2015, ästrafik

Genomförande

Inriktningen som ges av cykelstrategin ska genomsyra övriga styrdokument som har koppling till cykel.

Kommunen kan informera och stödja vägföreningar i kommunens orter via de lokala ordsråden för att stärka utvecklingen av cykelvägnätet där kommunen inte är väghållare.

Prioritering av åtgärder

Utbyggnaden av cykelvägnätet bör präglas av att investeringsmedel används så effektivt som möjligt. En grundläggande princip är därför att åtgärder prioriteras där de ger störst nytta i förhållande till cykelflödena. Även där flödena är låga kan åtgärder bli aktuella givet att det finns en mycket stor nytta.

Som stöd för prioritering av åtgärder ges nedanstående vägledning.

- Genomför åtgärder där det finns eller kan förväntas höga cykelvolymmer.
- Genomför åtgärder där det finns brister i trafiksäkerheten.
- Genomför fler åtgärder i samma stråk samtidigt för att nå synergieffekter.
- Genomför samplanering, det vill säga genomför åtgärder i samband med andra markarbeten, exempelvis ledningsdragningar.

Ytterligare en viktig, överordnad prioritering är att cykelnätet inte får byggas ut i sådan takt att resurser till nödvändigt underhåll inte kan säkerställas.

Kommunens cykelarbete, samverkan och organisation

Samverkan

För att sprida kommunens inriktning, som läggs fast i cykelstrategin, är det av största vikt att Tekniska nämnden samverkar med kommunens nämnder och bolag.

Ytterligare kommunikation och samarbete genomförs också med externa aktörer och andra myndigheter.

Fysisk planering

Det är av största vikt att cykelstrategin ligger till grund för kommunens planarbete, både på detaljerad och översiktlig nivå. Exempelvis är det viktigt att parkeringsreglerna samordnas med cykelstrategin.

Cykelstrategi

Ansvar för att framtagande av kommunens cykelstrategi ligger hos Kommunstyrelsen. Cykelstrategin revideras vart fjärde år och antas av Kommunfullmäktige.

Riktlinjer för utformning av cykelsystemet

Tekniska nämnden ansvarar för att ta fram riktlinjer för utformning och funktion av kommunens cykelsystem. Detta dokument antas vart fjärde år.

Styrdokument som påverkas av cykelstrategin

Kommunen utarbetar ett flertal styrdokument som i större eller mindre grad påverkas av cykelstrategins inriktning. De styrdokument som bör nämnas är:

Cykelplan, tas fram av Tekniska nämnden vart annat år. Aktuell version antogs 2019-12-18 och gäller t o m år 2021.

Parkeringsstrategin, tas fram av Kommunstyrelsen vart fjärde år. Kommande version kommer att antas under 2020.

Parkeringsregler, tas fram av Samhällsbyggnadsnämnden vart fjärde år. Aktuell version antogs 2016-11-24 och gäller t o m år 2020.

Trafikplan, tas fram av Kommunstyrelsen vart fjärde år. Planen är under utarbetande.

Uppföljning

Kommunstyrelsen är ansvarig för en övergripande uppföljning av färdmedelsfördelningens utveckling och kommer därmed även specifikt följa upp målet för cykelresornas andel av alla resor.

Kommunfullmäktige

Cykelstrategi (Budgetuppdrag 2017)

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige antar Borås Stads Cykelstrategi

Ärendet i sin helhet

Stadsledningskansliet har tagit fram ett förslag till Cykelstrategi. Den har varit på remiss under september och oktober 2020. En remissinstans avstod från att svara och övriga åtta har tillstyrkt remissen. En privatperson har inkommit med synpunkter. En sammanställning av inkomna synpunkter finns bifogad där yttrandena även har kommenterats.

Synpunkterna har lett till en mindre justering av Cykelstrategin, under kapitlet om prioritering av åtgärder, där samplanering lyfts in. I övrigt har några mindre redaktionella ändringar och justeringar gjorts.

*Ytterligare förändring föreslås under **Cykelinfrastruktur inklusive parkering**, där Tekniska nämnden ska i första hand arbeta med lokala cykelvägnät framför att skapa sammanhängande nät. Förändringens syfte är att prioritera stråk i de lokala samhällena för att främja och säkra trafikmiljön för barn och unga.*

Flera av synpunkterna eftersöker mer detaljerad vägledning, men kommer tas omhand av Tekniska nämnden i det fortsatta arbetet. Både i Cykelplanen som tas fram var annat år men också i nya Riktlinjer som ska tas fram i enlighet med strategins tankegångar.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta Borås Stads cykelstrategi.

Beslutsunderlag

1. Borås Stads Cykelstrategi
2. Remissammanställning
3. Yttrande från Trafikverket, 2020-09-10
4. Yttrande från Samhällsbyggnadsnämnden, 2020-09-23
5. Yttrande från Lokalförsörjningsnämnden, 2020-09-25
6. Yttrande från Servicenämnden, 2020-09-25
7. Yttrande från Gymnasie och utbildningsnämnden, 2020-10-01
8. Yttrande från Tekniska nämnden, 2020-10-02
9. Yttrande från Fritids- och folkhälsonämnden, 2020-10-05

10. Yttrande från Privatperson 1, 2020-10-12
11. Yttrande från Grundskolenämnden, 2020-10-21
12. Yttrande från Miljö- och konsumentnämnden. 2020-10-23

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tekniska nämnden
2. Samhällsbyggnadsnämnden
3. Lokalförsörjningsnämnden
4. Gymnasie- och utbildningsnämnden
5. Fritids- och folkhälsonämnden
6. Grundskolenämnden
7. Miljö- och konsumentnämnden
8. Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Strategi

Program

Plan

Policy

Riktlinjer

Regler

**Borås Stads
Cykelstrategi**

Borås Stads styrdokument

Aktiverande

strategi – avgörande vägval för att nå målen för Borås

program – verksamheter och metoder i riktning mot målen

plan – aktiviteter, tidsram och ansvar

Normerande

policy – Borås Stads hållning

riktlinjer – rekommenderade sätt att agera

regler – absoluta gränser och ska-krav

Fastställt av: Kommunfullmäktige

Datum: XX XXXX (Uppdateras när fastställelse skett)

Dnr:

För revidering ansvarar: Kommunstyrelsen

För uppföljning ansvarar: Se rubriken Uppföljning nedan

Dokumentet gäller för: Tekniska nämnden.

Dokumentet gäller till och med XXXX-XX-XX (Uppdateras när fastställelse skett)

Innehåll	
Bakgrund och syfte	4
Inriktningar för att utveckla cykeltrafiken	4
Cykelinfrastruktur inklusive parkering	5
Drift och underhåll	5
Kommunikation och mobility management	6
Stöd och tjänster	6
Mål	6
Genomförande	7
Prioritering av åtgärder	7
Kommunens cykelarbete, samverkan och organisation	7
Uppföljning	7

Bakgrund och syfte

Inriktningen för kommunens framtida användning av mark och vatten framgår av Översiktsplanen (ÖP) som antogs i april 2018. I denna konstateras att det behövs fördjupad kunskap inom bl a infrastruktur och trafik, och anger därför att ett fortsatt planeringsarbete inom dessa områden ska genomföras inom ramen för en trafikplan.

FORTSATT ARBETE

- Trafikplan med fördjupning av den övergripande trafikstrukturen samt förslag på åtgärder i väginfrastrukturen. Detta förvaltnings övergripande arbete har redan inletts inom Borås Stad och görs med utgångspunkt i översiktsplanens strategier och i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Norden Borås.

Tabell 1. Utdrag från kommunens Översiktsplan

ÖP:n beskriver en utvecklingsstrategi som omfattar nio övergripande strategier vilka ligger till grund i kommunens fortsatta planeringsarbete, bland annat i framtagandet av en trafikplan.

Trafikplanen ska omfatta samtliga trafikslag och infrastrukturen ska behandlas för varje enskilt trafikslag. Samtidigt krävs en helhetssyn så att trafikslagen samordnas där detta är lämpligt.

Kommunen har också beslutat att det ska tas fram en separat strategi för hur cykeltrafiken ska utvecklas, vilket är detta dokument.

I stadens vision och i ÖP:n anges tydligt att kommunen ska satsa på mer hållbara och yteffektiva färdmedel, bland annat cykel. Forskning¹ visar att cykeln upptar knappt hälften så stor yta per resenär jämfört med bil. Det finns därför stora vinster att göra om fler väljer att cykla, vilket inte minst gäller markanvändningen.

Resvaneundersökningar² visar att invånarna i Borås använder cykel i lägre utsträckning jämfört med kommuner av samma storlek och även jämfört med riket som helhet. Studier³ har visat att det finns en stor potential för att fler ska cykla i Borås eftersom många har sitt arbete eller skola på cykelattraktivt avstånd.

Cykelstrategin pekar ut kommunens inriktning för cykelarbetet i fyra insatsområden. Syftet är att utveckla cykelsystemet så att fler ska vilja använda cykel till sina resor. Vidare ska cykelstrategin bidra till att målen i kommunens koldioxidbudget uppfylls.

Cykelstrategin är styrande för kommunens arbete med att utveckla cykling och vägledning i kontakter med Trafikverket och privata aktörer/vägföreningar.

Inriktningar för att utveckla cykeltrafiken

Sammanfattande erfarenheter från de städer som lyckats med att öka cyklingen visar att det finns flera gemensamma faktorer som bidragit till att göra cyklingen attraktiv. I vissa av dessa städer där det varit en nedåtgående cykeltrend under många år har trenden kunnat vändas. Vändningen har dock tagit tid och det har krävts målmedvetenhet och långsiktighet i detta arbete.

¹Transportökonomiskt Institut (TÖI), Oslo

²Resvaneundersökning RVU 2015 Västrafik, Västsvenska paketet 2017

³VGR, Potentialstudie för cykling, april 2019

Med utgångspunkt från andra städers erfarenheter som haft en positiv utveckling av cykling ska kommunens cykelarbete inriktas mot fyra insatsområden enligt punkterna nedan.

- Cykelinfrastruktur, inklusive parkering
- Drift- och underhåll
- Kommunikation och mobility management
- Stöd och tjänster

Cykelinfrastruktur inklusive parkering

En grundläggande förutsättning för att människor ska vilja cykla är att det finns en cykelinfrastruktur som uppfyller cyklistens behov utifrån flera aspekter. Det behövs ett perspektiv som innefattar hela resan. Detta innebär att det ska vara lätt att ta cykeln från bostaden, att kunna cykla på ett cykelvägnät som man upplever smidigt, framkomligt, säkert och tryggt och där det är möjligt att parkera i nära anslutning till målpunkten.

Cyklisterna värderar högt ett cykelvägnät som är sammanhängande utan avbrott. **Lokala cykelvägnät ska prioriteras för att främja och säkra trafikmiljön för barn och unga.** Utformningen ska möta cyklisternas olika behov av framkomlighet, komfort, trygghet och säkerhet.

En väl utformad cykelinfrastruktur innebär att nät och parkering ges tillräckligt utrymme och utformas för att kunna möta cyklisternas varierande behov.

Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med:

Cykelvägnätet, genom att:

- **Prioritera lokala cykelvägnät framför sammanhängande nät.**
- Skapa en tydlig struktur genom att indela cykelnätet i nätklasser.

Cykelparkering, genom att:

- Tillse att parkeringsbehovet tillgodoses generellt och specifikt för större målpunkter.
- Skapa en tydlig struktur genom att dela in parkeringarna i kategorier efter funktion.

Att som princip betrakta cykeltrafik som ett eget trafikslag i planeringen.

- Cykel ska ses som ett eget trafikslag, och det är viktigt att överallt där så är möjligt separera gång- och cykeltrafikanter.

Trafiksäkerhet, genom att:

- Skapa säker cykeltrafik, framförallt i konfliktpunkter mellan cykel och motorfordon.

Drift och underhåll

För att ge cyklisterna en bekväm resa, som är trafiksäker och trygg, behöver cykelvägnätet ständig drift och underhåll. Driftsåtgärderna ska ge god standard under hela året. Det handlar exempelvis om att snöröja, röja undan grenar och buskage som skymmer sikt och att se till att belysningen fungerar.

För att säkerställa en långsiktigt god standard behöver underhållsåtgärder utföras. Då handlar det exempelvis om asfaltering och underhåll av tunnlar.

Tekniska nämnden arbetar med att tillhandahålla ett cykelvägnät av god standard.

Kommunikation och mobility management

En god och långsiktig dialog mellan kommunen och cyklisterna ökar möjligheterna till att utveckla cykelsystemet på ett effektivt sätt. För kommunen är det viktigt att kommunicera när utveckling av cykel-systemet sker, ex vis när en utbyggnad eller förbättring har skett.

Successivt när cykelsystemet utvecklas är det av stor vikt att kommunicera detta till invånare.

Likaså är cyklisternas synpunkter på cykelsystemet värdefull input både vad gäller kortsiktiga frågor såväl som input av mer strategisk karaktär.

Mobility management innebär att påverka människor till att resa mer hållbart och med mer yteffektiva färdmedel.

Sammanfattningsvis behövs en fortsatt och utvecklad dialog med cyklisterna samt genomförande av information och kampanjer. Åtgärder inom kommunikation kan resultera i nya stöd och tjänster.

Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med att *utveckla kommunikationen mellan kommunen och cyklisterna.*

Stöd och tjänster

Inom detta insatsområde är fokus på själva resan i nuet. Genom att tillhandahålla olika former av stöd och tjänster kan cykelresan underlättas och cyklingen bli mer attraktiv. Kommunen använder och tillhandahåller redan idag olika typer av stöd och tjänster, vilka kan utvecklas och även nya kan prövas. Det kan exempelvis handla om att utveckla/införa stöd och tjänster som underlättar till att hitta till målpunkter, hitta till parkering, underlätta för enkel inrapportering av brister och att få hjälp med service.

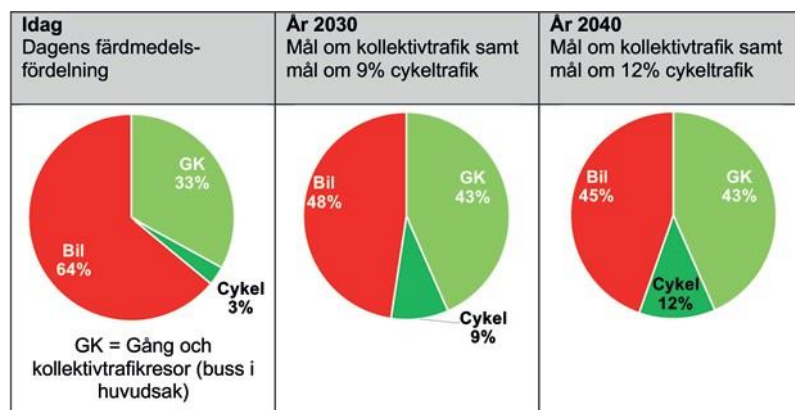
Tekniska nämnden i samverkan med kommunens övriga nämnder och bolag arbetar med att *fortsätta utveckla stöd och tjänster som underlättar för cyklisterna före, under och efter resan.*

Mål

Kommunens mål för cykeltrafik är att cykelresornas andel ökar från tre procent⁴ till tolv procent år 2040. Ett delmål är att andelen till 2030 ökar till nio procent som ungefär motsvarar dagens riksgenomsnitt.

Sedan tidigare har Västra Götalandsregionen antagit ett mål om att kollektivtrafikresorna ska utgöra 33 procent av alla motoriserade resor (med bil och buss).

Som framgår av diagrammen nedan innebär tolvprocents-målet tillsammans med kollektivtrafikmålet år 2040 att resorna till fots, cykel och kollektivtrafik utgör 55 procent och bilresorna 45 procent.



Figur 1. Mål för andel cykelresor

⁴Enligt resvaneundersökning, RVU 2015, Västrafik

Genomförande

Inriktningen som ges av cykelstrategin ska genomsyra övriga styrdokument som har koppling till cykel.

Kommunen kan informera och stödja vägföreningar i kommunens orter via de lokala ordsråden för att stärka utvecklingen av cykelvägnätet där kommunen inte är väghållare.

Prioritering av åtgärder

Utbyggnaden av cykelvägnätet bör präglas av att investeringsmedel används så effektivt som möjligt. En grundläggande princip är därför att åtgärder prioriteras där de ger störst nytta i förhållande till cykelflödena. Även där flödena är låga kan åtgärder bli aktuella givet att det finns en mycket stor nytta.

Som stöd för prioritering av åtgärder ges nedanstående vägledning.

- Genomför åtgärder där det finns eller kan förväntas höga cykelvolymmer.
- Genomför åtgärder där det finns brister i trafiksäkerheten.
- Genomför fler åtgärder i samma stråk samtidigt för att nå synergieffekter.
- Genomför samplanering, det vill säga genomför åtgärder i samband med andra markarbeten, exempelvis ledningsdragningar.

Kommunens cykelarbete, samverkan och organisation

Samverkan

För att sprida kommunens inriktning, som läggs fast i cykelstrategin, är det av största vikt att Tekniska nämnden samverkar med kommunens nämnder och bolag.

Ytterligare kommunikation och samarbete genomförs också med externa aktörer och andra myndigheter.

Fysisk planering

Det är av största vikt att cykelstrategin ligger till grund för kommunens planarbete, både på detaljerad och översiktlig nivå. Exempelvis är det viktigt att parkeringsreglerna samordnas med cykelstrategin.

Cykelstrategi

Ansvar för att framtagande av kommunens cykelstrategi ligger hos Kommunstyrelsen. Cykelstrategin revideras vart fjärde år och antas av Kommunfullmäktige.

Riktlinjer för utformning av cykelsystemet

Tekniska nämnden ansvarar för att ta fram riktlinjer för utformning och funktion av kommunens cykelsystem. Detta dokument antas vart fjärde år.

Styrdokument som påverkas av cykelstrategin

Kommunen utarbetar ett flertal styrdokument som i större eller mindre grad påverkas av cykelstrategins inriktning. De styrdokument som bör nämnas är:

Cykelplan, tas fram av Tekniska nämnden vart annat år. Aktuell version antogs 2019-12-18 och gäller t o m år 2021.

Parkeringsstrategin, tas fram av Kommunstyrelsen vart fjärde år. Kommande version kommer att antas under 2020.

Parkeringsregler, tas fram av Samhällsbyggnadsnämnden vart fjärde år. Aktuell version antogs 2016-11-24 och gäller t o m år 2020.

Trafikplan, tas fram av Kommunstyrelsen vart fjärde år. Planen är under utarbetande.

Uppföljning

Kommunstyrelsen är ansvarig för en övergripande uppföljning av färdmedelsfördelningens utveckling och kommer därmed även specifikt följa upp målet för cykelresornas andel av alla resor.



BORÅS
STAD

Postadress 501 80 Borås **Besöksadress** Stadshuset, Kungsgatan 55
Telefon 033-35 70 00 **e-post** boras.stad@boras.se **Webbplats** boras.se



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Granskningsyttrande över detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 med flera

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker planförslaget med genomförda förändringar i Kommunfullmäktigeskrivelsen.

Ärendet i sin helhet

Gisseberget 1 ligger i Kristinebergs centrum och avgränsas av Lars Kaggsgatan mot nordöst och Kristinegränd mot norr.

Befintlig bebyggelse inom planområdet består av en envåningsbyggnad med förskola och en byggnad i 2-3 våningar som innehåller bibliotek, fritidsgård och träningslokal.

Planförslaget ger möjlighet att bygga ca 100 lägenheter längs med Lars Kaggsgatan. I byggnaden föreslås även centrumfunktioner för att ge möjlighet till bibliotek, fritidsgård, butiker och restauranter. Planen föreslår även byggnation av förskola och ett vård- och omsorgsboende. Ambitionen är att bygga en förskola med sex avdelningar för ca 120 barn.

Förslaget innebär en förtätning utmed ett strategiskt viktigt stråk med god kollektivtrafikförsörjning och bra gång- och cykelmöjligheter till centrala Borås. Bostadsförtätning i sådana stråk stärker förutsättningarna för mer gång-, cykel- och kollektivtrafiktrafik inom staden. Det är positivt för miljö, hälsa och trygghet och möjliggör utveckling av småskalig lokal service. Ur socialt perspektiv är det positivt med ett bostadstillskott på Kristineberg. Det bidrar till att binda samman stråket mellan stadskärnan och de södra delarna av staden.

I planbeskrivningen uttrycks att i åtgärdsvalsstudien Noden Borås och kommande trafikplan tas hänsyn till en övergripande befolkningstillväxt i olika delar av staden och således ingår den tillväxt som det aktuella planområdet genererar. Ytterligare trafikutredning bedöms därför inte vara nödvändig. Kommunstyrelsen utgår från att i gjorda bedömningar har hänsyn tagits till att det inte är endast denna plan som genererar trafik utefter Druveforsvägen och rondellen Druveforsvägen/Sven Erikssonsgatan samt Trandögatan och rondellen Trandögatan/Söderleden. Pågående byggnation på Björnfloran och tidigare byggnation inom Druvefors har över tid väsentligt ökat trafikbelastningen i området.

Enligt plankartan är det svårt att se hur transporter ska komma till vårdboendet. Därför behövs ett markreservat för gemensamhetsanläggningar för att förbättra anslutningen till vårdboendet över gång- och cykelvägen. Det är viktigt att anslutningen till vårdboendet blir bra och att planen fungera även om en annan verksamhet flyttar in i framtiden.

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning för detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 m.fl. Kristinebergs Centrum, 20201005
2. Plankarta för detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 m.fl, 20201005
3. Underrättelse om granskning Kristineberg Gi 20201005

Beslutet expedieras till

1. Samhällbyggnadsförvaltningen, detaljplanering@boras.se

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





ALTERNATIVT FÖRSLAG

Granskningsyttrande över detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 med flera

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker planförslaget, **med vissa förändringar.**

Ärendet i sin helhet

Gisseberget 1 ligger i Kristinebergs centrum och avgränsas av Lars Kaggsgatan mot nordöst och Kristinegränd mot norr.

Befintlig bebyggelse inom planområdet består av en envåningsbyggnad med förskola och en byggnad i 2-3 våningar som innehåller bibliotek, fritidsgård och träningslokal.

Planförslaget ger möjlighet att bygga ca 100 lägenheter längs med Lars Kaggsgatan. I byggnaden föreslås även centrumfunktioner för att ge möjlighet till bibliotek, fritidsgård, butiker och restauranter. Planen föreslår även byggnation av förskola och ett vård- och omsorgsboende. Ambitionen är att bygga en förskola med sex avdelningar för ca 120 barn.

Förslaget innebär en förtätning utmed ett strategiskt viktigt stråk med god kollektivtrafikförsörjning och bra gång- och cykelmöjligheter till centrala Borås. Bostadsförtätning i sådana stråk stärker förutsättningarna för mer gång-, cykel- och kollektivtrafiktrafik inom staden. Det är positivt för miljö, hälsa och trygghet och möjliggör utveckling av småskalig lokal service. Ur socialt perspektiv är det positivt med ett bostadstillskott på Kristineberg. Det bidrar till att binda samman stråket mellan stadskärnan och de södra delarna av staden.

Enligt plankartan är det svårt att se hur transporter ska komma till vårdboendet. Därför behövs ett markreservat för gemensamhetsanläggningar för att förbättra anslutningen till vårdboendet över gång- och cykelvägen. Det är viktigt att anslutningen till vårdboendet blir bra och att planen fungera även om en annan verksamhet flyttar in i framtiden.

Kommunstyrelsen vill särskilt betona att förslagets placering medför att den utgör porten till området. Det är därmed av särskild vikt att förslagets arkitektoniska gestaltning är i harmoni till kringliggande landskap och uppfattas som välkomnande.

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning för detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 m.fl. Kristinebergs Centrum, 20201005
2. Plankarta för detaljplan för Kristineberg, Gisseberget 1 m.fl, 20201005
3. Underrättelse om granskning Kristineberg Gi 20201005

Beslutet expedieras till

1. Samhällbyggnadsförvaltningen, detaljplanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Yttrande över ansökan om planbesked, Hässleholmen, Reven 1 och 6

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen är positiv till planbesked för Reven 1 och 6 som stämmer med kommunens vision Borås 2025 och översiktsplanens intentioner. **Särskild vikt ska läggas på att främja en blandad bebyggelse.**

Samhällsbyggnadsnämnden uppmanas pröva möjligheten att ändra detaljplan och tillåta den ökade exploateringen på Reven 1 och 6.

Exploatören ska ta samtliga kostnader för detaljplanen och dess genomförande, exempelvis nödvändiga utredningar. Plankostnadsavtal ska upprättas.

Ärendet i sin helhet

Sökande vill bebygga en parkeringsplats inom sin fastighet Reven 6 med lägenheter i tre volymer i ca 5 våningar. Sökande har två förslag för hur bebyggelsen ska fördelas, antingen i tre huskroppar kring en innergård eller i tre punkthus. Befintliga parkeringsplatser flyttas till parkeringen på Reven 1 där ett parkeringshus uppförs.

Planansökan är förenlig med översiktsplanen eftersom det handlar om förtätning i nära anslutning till bebyggelse, infrastruktur och kollektivtrafik.

Viktiga frågor att undersöka i planprocessen är vilket typ av bebyggelse som är lämplig, eventuella markföroreningar och buller från Åsvägen. **Särskild vikt ska läggas på att främja en blandad bebyggelse, i enlighet med Borås översiktsplan.**

Det är viktigt att Dövedalsparken inte påverkas negativt och att gångstråken till Hässletorg, förbi Åsvägen, blir attraktiva.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om planbesked Hässleholmen , Reven 1 och 6

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen