|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Borås Stad | **SVAR PÅ MOTION** | Sida1(1) |
| Datum2022-06-07 | Instans**Kommunstyrelsen** |
|  |  |
|  | Kommunfullmäktige |
|  |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Svar på motion av Hanna Werner (MP) gällande Sandareds centrum. Se dnr 2014-00320

## Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen anses besvarad samt

Kommunstyrelsen uppdras bjuda in Trafikverket och invånarna i Sandared till dialog om åtgärder för en säkrare trafikmiljö.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.

Det är motionens förslag som ska ha ett svar, inte ”brödtexten” i motionen. Det finns tre varianter av svar på motioner. Huvudregeln för svar på motioner är alternativ 1 eller 2:

1. Fullmäktige bifaller motionen (antar förslaget). Det innebär att motionärens för-slag ska genomföras.

2. Fullmäktige avslår motionen. Det innebär att motionärens förslag avslås och inte ska genomföras.

Det tredje alternativet:

3. Fullmäktige anser motionen besvarad. Detta alternativ bör användas sparsamt. Beslutet blir oftast tydligare om alternativ 1 eller 2 används. Låt oss dock ta exemplet att en motion föreslår 100 000 kronor till ett arrangemang. Tanken är god, men Kulturnämnden har redan beviljat 200 000 kronor till arrangemanget. Vi bifaller inte denna motion bara för att tanken är god. Ett beslut om bifall skulle innebära att arrangemanget får sammanlagt 300 000 kronor. ”Rätt” svar på motionen är att för-klara den besvarad med hänvisning till att Kulturnämnden redan gjort vad göras skall (såvida inte arrangemanget ska få 300 000 kr). Naturligtvis får det samma effekt som att avslå motionen, men det är just detta vi har varianten besvarad till; att inte göra något men inte säga nej.]

 [Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Hanna Werner har den 23 maj 2013 lämnat in förslag till Kommunfullmäktige att det är dags för upprustning i Sandared. Motionären beskriver ett antal problem med trafikmiljön och föreslår att:

* Borås stad gör en översyn av trafik‐ och centrummiljön i Sandared
* förslag tas fram till förbättrad trafik‐, cykel och gångtrafikantmiljö
* följande önskemål beaktas: Cykelväg genom centrum, Fler övergångsställen, Åtgärder för att få ned farterna t ex mittrefuger eller avsmalningar Förbättrad vägbeläggning Uppsnyggande åtgärder

Trafikverket är väghållare för Göteborgsvägen/Boråsvägen genom Sandared. Under de senaste åren har Trafikverket utfört ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Sandared. Exempelvis har gång- och cykelvägen förlängts till Badvägen och passager och övergångsställen har tillgänglighetsanpassats. Åtgärderna är planerade och utförda av Trafikverket.

Just nu pågår ett arbete med den strategiska utvecklingen av serviceorter som knyter väl an till motionen. Sandared är en av fyra orter som har pekats ut enligt översiktsplanen.

Inom ramen för arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av Sandared har en digital medborgarenkät genomförts. Det kom in 542 svar på enkäten och många hade synpunkter på trafikmiljön och på Göteborgsvägen som går genom samhället men även vid skolan. Under arbetet har det även genomförts en workshop med en blandning av representanter från Sandared där Sandareds nuläge och potential till framtida utveckling studerades vidare. Utifrån materialet från både enkätundersökningen och workshopen kommer ett övergripande förslag tas fram över var centrum i Sandared kan utvecklas och hur det kan utformas. Vi kommer även studera övergripande vad det finns för möjligheter till förbättra trafikmiljön genom centrum och göra det säkrare och attraktivare för gång- och cykeltrafikanter. I Sandared är det Trafikverket som har hand om de större vägarna och lokala vägföreningar som har hand om de lokala vägarna. Det innebär att kommunen inte har full rådighet över trafikfrågorna, dock har vi möjlighet ~~att inspirera och påverka genom att visa på möjliga lösningar~~. att ta initiativ till att bjuda in Trafikverket och invånarna i Sandared för dialog om åtgärder för en säkrare trafikmiljö.

Arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av kommunens serviceorter kommer ligga till grund för framtida prioriteringen av kommunens arbete. Samtidigt kan de kommunala förvaltningarna inte genomföra strategierna själv utan vi måste samverka med lokala aktörer som verkar i orterna som intresseföreningar, medborgare, näringsliv med mera för att en större utveckling ska ske.

 [Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

 [Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

## Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Miljöpartiet i Borås

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson