

Tillämpningsföreskrifter till skolskjutsregler

Fastställda av Kommunstyrelsen 2011-06-20, ändrade 2012-09-03

Gäller från 2012-09-03

Definitioner

Med *skoldagens början och slut* avses den tidpunkt då lektionerna normalt börjar och slutar.

Med *skolväg* avses den kortaste användbara gångvägen från hemmet till den skola som eleven anvisats, eller till anvisad skolskjutshållplats.

Med *hemmet* avses normalt den bostad där eleven är folkbokförd, eller vid växelvis boende där förälder är folkbokförd. Vid jordbruksfastighet avses ett avgränsat tomtområde kring bostadshuset.

Med *skolskjutshållplats* avses den på- och avstigningshållplats som bestämts av stadsdelsnämnden.

Med *hållplatsavstånd* avses den kortaste användbara gångvägen mellan hemmet och skolskjutshållplatsen.

Med *sammanhängande bostadsområde* avses ett område som är avgränsat t.ex. med parkstråk, skog mot annan närliggande bebyggelse eller genom att all tillfart till området sker från samma punkt. Avståndet mellan byggnaderna inom området får inte vara mer än 100 meter.

Med *växelvis boende* avses att elev bor lika mycket hos båda vårdnadshavarna. De båda adresserna ska vara föräldrarnas folkbokföringsadresser, varav den ena även är elevens. Det växelvisa boendet ska vara förordnat i dom eller fastställt i ett av stadsdelsnämnden godkänt dokument.

Skolskjuts till annan kommun

Elev från Borås Stad, som går i skola i annan kommun och uppfyller villkoren för skolskjuts i de regler som Kommunfullmäktige antagit, har rätt till skolskjuts endast om kostnaden för denna skjuts inte överstiger kostnaderna för skolskjuts till den skola som kommunen annars skulle ha anvisat.

Växelvis boende

Efter prövning i Regeringsrätten har det visat sig att en elev kan ha rätt till skolskjuts från två adresser. Tillämpningen av denna praxis innebär att elev får skolskjuts vid växelvis boende om båda adresserna ligger inom Borås Stad.

Skolskjuts anordnas inte till förälder folkbokförd i annan kommun.

Vänte- och restid före och efter skoldag

Skolskjutsning och schemaläggning ska planeras så att långa res- och väntetider undviks.

Genomförande av skolskjuts

Skolskjuts kan ordnas genom skolkort för den allmänna kollektivtrafiken (linjetrafik). Varje skola fastställer i den årliga skolskjutsplaneringen vilka elever som kan utnyttja allmän kollektivtrafik till och från skolan. Skolkort gäller under skoldagar kl. 06.00 – 19.00.

Förskoleklass

Placering av barn vid särskoleanknuten förskoleklass, hörsel förskoleklass, språkförskoleklass eller liknande förskoleklassverksamhet dit barn hänvisas från hela kommunen likställs med anvisning av förskoleklass.

Specialskolor

Skolskjuts till specialskolor ordnas enligt särskilt avtal.

Avståndsmätning

Avstånd mäts av stadsdelsnämndens personal. Avståndet mäts från bostadens tomtgräns till skolans tomtgräns eller anvisad skolskjutshållplats.

Skolskjutshållplats

Skolskjutshållplats kan vara ordinarie hållplats för linjetrafiken eller annan plats som bestämts av stadsdelsnämnden. Skolskjutshållplatsen besiktigas årligen av skolan och kommunens trafiksäkerhetsansvarige (Tekniska förvaltningen). Av- och påstigningshållplatserna kan vara åtskilda.

Stadsdelsnämnden bör när man bestämmer skolskjutshållplats ta hänsyn till hur körtiden påverkas.

Finns särskilda skäl kan elev hämtas i hemmet.

Trafiksäkerhetsbedömning

Trafiksäkerhetsbedömningen bör omprövas årligen eller oftare om omständigheterna kräver det. Bedömningen görs gemensamt mellan skolan och kommunens trafiksäkerhetsansvarige. Härvid ska Trafikverkets föreskrifter tillämpas.

Stadsdelsnämnden beslutar om undantag från avståndsnormen till följd av brister i trafikmiljön. Stadsdelsnämnden bör i tveksamma fall inhämta yttrande från Tekniska nämnden, som ansvarar för trafiksäkerhetsfrågorna i kommunen.

Funktionshinder

Utredning eller läkarintyg ska styrka behovet av skolskjuts. Omprövning ska ske årligen, eller då de omständigheter som var skäl för beslutet ändras.

Kortvariga funktionshinder - försäkringsärenden

Vid kortvariga funktionshinder bör skolan informera föräldern om skadeanmälan, kontakt med försäkringsbolag och ev. förslag hur skjutsarna ska ordnas, eftersom kommunen inte är skyldig att ordna skolskjuts vid sådana tillfällen.

Annan särskild omständighet

Stadsdelsnämnden kan vid annan särskild omständighet besluta om rätt till skolskjuts. Annan särskild omständighet kan vara en kombination av orsaker som var för sig inte är tillräckliga skäl för rätt till skolskjuts. Beslutet ska omprövas årligen, eller då de omständigheter som var skäl för beslutet ändras.

Självskjuts

Stadsdelsnämnden kan avtala med förälder att svara för elevs skolskjuts mot självskjutsersättning. Denna är, om inte annat avtalats, samma belopp som den skattefria ersättningen för resa.

Vägstandard

Skolskjuts trafikerar endast vägar som är av godtagbar kvalitet, så att normal hastighet och därmed rimliga körtider kan hållas utan risk för skador på skolskjutsfordon. Normal hastighet på de minsta vägarna ska vara minst 30 km/tim.

Om vägunderhållet väsentligen är eftersatt inställs skolskjuts på den delsträckan, och ansvaret för skoltransporten på sträckan övergår till föräldrarna. De återopade bristerna ska förtecknas i beslutet. Inställd transport återupptas inte förrän ny besiktning visat att bristerna är avhjälpna.

Skoltransport kan inställas på väg eller del av väg under på förhand fastställd tidsperiod, t. ex. vintertid på grund av kända återkommande halkproblem eller vid nedsatt framkomlighet på grund av väg- eller byggnadsarbeten. Ersättningskjuts ordnas inte

Förlust av färdbevis/skolkort

Förlorar en elev av oaksamhet sitt färdbevis/skolkort utfärdas ett nytt kostnadsfritt högst två gånger per läsår. För ytterligare kort uttas en avgift på 100 kr per gång.