

## ALTERNATIVT FÖRSLAG

### Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

#### Kommunstyrelsens beslut

Att återremittera ärendet för kollektivtrafikplan för staden Borås 2035.

Kommunstyrelsen anser att följande synpunkter ska beaktas och bearbetas:

#### 2.1.1

- Ytterligare översyn behöver göras av den befolkningsprognos som hänvisas till i planen. Befolkningsprognosen beräknar med en ungefärlig ökning om 1000 personer per år vilket inte bör vara rimligt med tanke på de senaste årens betydligt lägre ökning per år.

#### 2.3.3

- Planen uttrycker att förtätning av bostäder ska planeras inom 400 meter från kollektivtrafiken och att de urbana stråken ska prioriteras. Detta kommer medföra begränsning för framtida stadsutveckling och vart exploatering kan ske.

#### 3.3

- Planen uttrycker att för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och effektiv behöver restiderna kortas. Men att detta kan göras genom färre byten nämns inte, vilket bör vara en möjlig väg att gå eftersom en del linjer på senare tid fått fler byten beroende på vart resan leder efter Södra Torgets ombyggnation.

#### 4.1

- ”Prioritering av kollektivtrafik, cykel och gång framför andra färdmedel.” Bilen kommer fortsatt att behöva användas som färdmedel och möjlighet till att ta bilen in till centrum får inte begränsas, för de som av olika anledningar är i behov av bilen, till förmån för övriga färdmedel.

- ”Parkeringsstal och prissättning av parkeringsplatser bör bidra till att öka det hållbara resandet.” Fortsatt kommer bilen att vara viktig för många som färdmedel, särskilt för de som har svårt att gå längre sträckor, därför får möjlighet till att ta bilen till centrum inte begränsas i för stor utsträckning med dessa metoder.

Dessa punkter är återkommande på olika ställen i planen och behöver bearbetas genomgående.

~~Påbörja arbetet med en handlingsplan för att konkretisera genomförandet av kollektivtrafikplanen.~~

## Sammanfattning

Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 har arbetats fram tillsammans av Borås Stad, Västra Götalandsregionen och Västtrafik.

Syftet med kollektivtrafikplanen är att peka ut riktningen för att stödja hållbar region- och stadsutveckling, möta kommunens befolkningstillväxt och uppnå en ökad marknadsandel för hållbara resor. Med kollektivtrafikplanen skapas en gemensam målbild så att kollektivtrafikens utveckling och stadsutvecklingen går hand i hand och stödjer varandra långsiktigt.

## Ärendet i sin helhet

Stadstrafiken i Borås är idag anpassad utifrån behoven i Borås tätort. Linjenätet är tydligt och enkelt, med ett fåtal linjer som erbjuder god geografisk tillgänglighet och ett turutbud väl anpassat utifrån dagens resandeunderlag. Det finns därmed mycket som är bra med stadstrafiken, vilket behöver både bevaras och vidareutvecklas i takt med att staden växer och resandet ökar.

Ett yteffektivt transportsystem, där fler väljer att resa med kollektivtrafik, cykel och gång, är inte bara bra för miljö och hälsa. Det lämnar också utrymme för fler bostäder, mer handel och mer stadsliv. Kollektivtrafikplanen har som övergripande mål att andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka.

För att uppnå det övergripande målet har tre målområden pekats ut som fokuserar på hur utvecklingen av kollektivtrafiken och staden tillsammans ska bidra till en hållbar resandeutveckling.

## Ökad andel hållbara resor

Kollektivtrafikplanen har som mål att till år 2035 ska drygt hälften av resorna inom Borås tätort ske med kollektivtrafik, gång eller cykel. Det kommer att kräva prioriteringar och ett aktivt arbete med åtgärder som främjar det hållbara resandet.

Utvecklingen av kollektivtrafiken är en viktig del för att öka andelen hållbara resor. Kollektivtrafikresandet ska inte öka på bekostnad av andra hållbara resalternativ som gång och cykel utan det är främst resor som annars skulle ske med bil som behöver flyttas över till kollektivtrafik.

## Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling ska gå hand i hand

När stads- och kollektivtrafikutveckling går hand i hand bidrar det till en hållbar och effektiv stadsmiljö som främjar rörlighet, minskar trängsel och utsläpp samt förbättrar livskvaliteten för Borås tätorts invånare.

För att uppnå målet behöver parterna fokusera på att vid kommande förändringar och stadsutveckling säkerställa att förutsättningarna för kollektivtrafiken bibehålls ~~och att kollektivtrafiken framledes utvecklas tillsammans med stadsutvecklingen. Det är av vikt att staden kan vara hörbar och kunna tillgodose nybyggnation där människor i staden vill bosätta sig och inte begränsas till exploatering utefter linjer för befintlig kollektivtrafik. samt att utbyggnad sker i kollektivtrafknära lägen, exempelvis i de utpekade urbana stråken.~~

### **God geografisk tillgänglighet**

Med god geografisk tillgänglighet menas att den som befinner sig inom Borås tätort ska ha nära till en hållplats med bra kollektivtrafikutbud. Tillgänglighet till och med kollektivtrafik är viktigt för att knyta samman staden och regionen samt för att skapa tillgänglighet till främst studier och arbete. Det är även viktigt för att människor ska kunna vara delaktiga i samhället i stort.

Idag är den geografiska tillgängligheten till och med kollektivtrafik i Borås tätort god. För att upprätthålla den kommer det vara viktigt att löpande bevaka att framkomligheten inte försämras vid kommande om- och utbyggnader i staden eller om biltrafiken ökar. ~~För att värna den geografiska tillgängligheten kan bostäder, verksamheter och andra målpunkter lokaliseras nära befintliga hållplatser, men kollektivtrafiken kan även i framtiden behöva anpassas utefter nya områden som utvecklats i staden. Bostäder, verksamheter och andra målpunkter i staden behöver lokaliseras nära befintliga hållplatser eller i stråk som har goda förutsättningar att trafikeras med kollektivtrafik.~~

### **Hela resan med kollektivtrafiken ska upplevas som enkel, trygg och inkluderande**

Målet är att hela resan med kollektivtrafiken ska upplevas som enkel, trygg och inkluderande. Kollektivtrafiken ska utformas på ett sätt så att den är inkluderande och välkomnande för alla. Det innebär en kollektivtrafik som är tillgänglig och användbar för alla, oavsett förutsättningar eller individuella behov. Utformning av hållplatser, men även områden kring och anslutningsvägar till och från hållplats har stor betydelse för att skapa en trygg helhetsupplevelse.

### **Borås Stad**

Under arbetet med framtagandet av dokumentet har avstämning gjorts med kollektivtrafikrådet. Dokumentet har också varit på remiss internt på Tekniska nämnden och Samhällsbyggnadsnämnden. Justeringar har därefter gjorts. Stadstrafikforum (Politiker från Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden, Västtrafik samt politiker från Borås) ställer sig bakom att skicka Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 vidare för beslut i kommunstyrelsen i Borås och i Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden på Västra Götalandsregionen.

Borås Stad kommer tillsammans med Västtrafik att, efter antagande av Kollektivtrafikplanen, ta fram en handlingsplan för att konkretisera arbetet med genomförandet av kollektivtrafikplanen.

### **Beslutsunderlag**

1. Kollektivtrafikplan Borås 2035

2. Kollektivtrafikplan remissammanställning

**Beslutet expedieras till**

1. [infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

2. [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)

3. [sbf.diarium@boras.se](mailto:sbf.diarium@boras.se)

4. [tek.diarium@boras.se](mailto:tek.diarium@boras.se)

Kerstin Hermansson

Kommunalråd

Magnus Blombergsson

Avdelningschef

**För Kristdemokraterna**

Niklas Arvidsson