|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| \\ad.boras.se\Users\Hemkatalog\2\BOANPE\Dokument\My Pictures\Alliansen\m_logo_bla.png\\ad.boras.se\Users\Hemkatalog\2\BOANPE\Dokument\My Pictures\Alliansen\KD_STANDARD_CMYK-450x417.jpg | **SKRIVELSE** | | Sida  1(1) |
| Datum  2023-12-18 | Instans  **Kommunstyrelsen**  Dnr KS 2023-00790 3.3.4.25 | |
|  |  | |
|  | | | |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Kollektivtrafik inför ny upphandling 2027

## Kommunstyrelsens beslut

Översända skrivelsen till Västtrafik.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.

Under denna rubrik anger du även eventuella reservationer i de fall ärendet expedieras internt. Lägg till en ny rubrik med formatet Rubrik 1 och skriv; Reservation ]

## Sammanfattning

Västtrafik har påbörjat arbetet inför upphandling av stadstrafik i Borås 2027. Arbetet sker i nära samarbete med tjänstepersoner i Borås Stad. Regelbundna avstämningar sker med kollektivtrafikrådet. Kollektivtrafikrådet är en politisk sammansatt grupp bestående av samtliga partier som finns representerade i kommunfullmäktige. Västtrafik har presenterat övergripande förslag till förändringar med möjlighet till diskussion och inspel till fortsatt arbete.

Västtrafiks uppfattning över nuläget för stadstrafiken i Borås är att den är välfungerande och väldimensionerad som kräver få förändringar. I arbetet har det varit fokus på social hållbarhet och tillgänglighet till målpunkter. I arbetet har turutbudet och knyta ihop trafiksystemet varit viktigt.

**De olika busslinjernas förslag och Borås Stads synpunkter**

**Linje 1: Sjöbo - Hässleholmen**

Linjen föreslås få en ny linjesträckning i centrum via Krokhallstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Föreslås genomföras när Nybron är klar, vilket kan bli innan nytt avtal träder i kraft. Linjen föreslås bli en stomlinje enligt Västtrafiks trafikkoncept och utbudet ses över.

**Linje 2: Tullen – Trandared**

Sträckan Husbondegatan-Högagärdsgatan som trafikeras med 30-minuterstrafik i högtrafik idag föreslås dras in på grund av lågt resande. En anpassning av turutbudet efter antalet resande innebär en reducering av trafiken under dagtid.

*Borås Stads synpunkt:* Att Linje 2 föreslås kortas ned med Husbondegatan-Högagärdsgatan är olyckligt. Borås Stad kommer bygga ett äldreboende i området inom snar framtid och skulle därför vilja se att kollektivtrafiken är tillgänglig såväl för de som arbetar där som för anhöriga som hälsar på. Vi ser också att det bostadsområde som får längre till hållplats, i sin sammansättning med många barn och äldre, skulle drabbas av denna förändring.

**Linje 3: Svensgärde – Knalleland**

Förslag på att anpassa turutbudet efter antalet resande. Detta innebär att utbudet föreslås öka från 30-minuterstrafik till 20-minuterstrafik i högtrafik.

**Linje 5: Brämhult – Sjömarken**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och köra via Hulta i stället för Hässleholmen. Samma utbud föreslås förutom en mindre reducering på morgonen (från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 6:00- 7:00).

*Borås Stads synpunkter:* Det är positivt att linjen kör via Hulta eftersom det ökar turtätheten på Hulta och knyter ihop Källebäcksryd med Hulta.

**Linje 6: Regementet – Björkängen**

Linjen förlängs in i Regementsstaden innan nytt avtal. Alla turer föreslås förlängas till Klinikvägen på grund av högt resande och fler alternativ i lågtrafik för boende i Bergdalen. I samband med nytt Rättscentrum och att det ska byggas ny infrastruktur på Brodalsgatan – Petersbergsgatan kan linjen kan linjen dras om för bättre framkomlighet.

*Borås Stads synpunkter:* Det är positivt att linjen förlängs och att den kommer trafikera via Rättscentrum.

**Linje 7: Hedvigsborg – Norrmalm**

Linjen föreslås trafikera västra Norrmalm dubbelriktat för snabbare resor. Linjen föreslås gå via Krokhalstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Anpassning av turutbudet efter resande, reducering i högtrafik.

*Borås Stads synpunkter:* Att Linje 7 föreslås delas upp i två linjer (7 och 9), som tidigare varit uppe som förslag till trafikförändring 2024, ser vi fortfarande både för- och nackdelar med. Det vi motsätter oss är att Linje 7 föreslås sluta trafikera Väpnarstigen, Borgarstigen samt Margaretagatan. Det är negativt dels på grund av det äldreboende som ligger i området, men också för att friluftsområdet Kype är en viktig målpunkt. Det finns även en oro kring möjliggörande av vändplats nedanför backen på Hedvigsborgsgatan. Därför vill vi behålla slingkörningen på Hedvigsborg. Dessutom finns en bra rastplats för busschaufförer ovanför Hedvigsborgsbacken.

**Linje 9: Hedvigsborg – Bergdalen**

Ny linje som föreslås att delvis ersätta linje 7 mellan Norrmalm och centrum. Linjen föreslås gå till Norrmalm via Bergdalen dubbelriktad för snabbare resor samt via Allégatan.

**Linje 8: Hestra – Hulta**

Anpassning av turutbudet efter resande. Utökning dagtid och reducering i högtrafik.

**Linje 19: Bosnäs – Almenäs**

Mycket lågt resande till Almenäs. Behov av fler turer till nya skolan på Gässlösa och verksamheter på norra delen av linjesträckningen. Undersöka möjligheterna till kortturer med tätare turer. Utbudet ökar från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan Gässlösa-Ryda under högtrafik. Utökning till 60-minuterstrafik klockan 9:00-13:00 mellan Gässlösa-Ryda. Sträckan Ryda-Almenäs tas bort på grund av lågt resande.

*Borås Stads synpunkter:* Att Linje 19 föreslås sluta trafikera hållplatsen Almenäs är negativt. Borås Stad ser Rya Åsar och Almenäs badplats som viktiga målpunkter sommartid. Under vinterhalvåret skulle det kunna vara bra att vända vid hållplatsen Ryda och ha turer mån-fre. Dock skulle vi sommartid vilja se att det gick turer ut till Almenäs, och då även på helger.

**Linje 20: Viared – Resecentrum**

Föreslås ny linjesträckning i västra Viared på grund av större behov av resmöjligheter till verksamheterna närmre väg 40. Möjlighet till att vända vid hållplats Regnet ska undersökas. Behålla dagens 10-minuterstrafik i högtrafik. Utökat utbud med 60-minuterstrafik fram till 24:00. Lågt resande i fel riktning.

**Linje 21: Viared – Resecentrum**

Ny linje som startar i december 2023. Inga förändringar föreslås.

*Borås Stads synpunkter:* Bra linje som ger fler möjlighet att åka buss.

**Linje 31: Tosseryd – Resecentrum**

När ny väg finns på plats i nybyggda området i Tosseryd kommer linjen dras om. Nuvarande turer från Långesten-Resecentrum föreslås tas bort.

*Borås Stads synpunkter:* Linje 31 skulle kunna gå via Norrby Långgata till Resecentrum i stället för att åka via Albanoliden, Simonsland och Högskolan. Detta kan minska restiden och knyta ihop Norrby med Knalleland.

*Generella synpunkter från Borås Stad:*

* Det är viktigt med kollektivtrafik till kommunens friluftsområden. Borås Stad har sett en försämring av möjligheten att ta sig till friluftsområden med kollektivtrafik.
* Kommunstyrelsen har i ett fullmäktigeuppdrag att utreda framtidens kollektivtrafik i staden tillsammans med Västtrafik och att vår hållning därför kan ändras.
* Allégatan behöver även framgent trafikeras av busslinjer. Kommunstyrelsen ser en risk att de föreslagna linjedragningar, och kommande förändringar i samband med färdigställandet av Nybron, riskerar att ta bort flera turer från Allégatan. Busslinjer på denna gata är nödvändiga för att med kollektivtrafik kunna nå viktiga målpunkter i centrum. Det behövs trafik på gatan även på kväller och helger.

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats. Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

[Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning användas istället och man ersätter rubriken ”Sammanfattning” med Ärendet i sin helhet.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Samverkansmöte 3 Förstudie Borås stadstrafik 230929 20231121

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

[Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

## Beslutet expedieras till

1. [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)

**Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna i Kommunstyrelsen**

Niklas Arvidsson (KD) Annette Carlson (M) Andreas Exner (SD)