|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Borås Stad | **KOMMUNFULLMÄKTIGESKRIVELSE** | | Sida  1(1) |
| Datum  2021-11-22 | Instans  **Kommunstyrelsen**  Dnr KS 2021-00509 3.3.6.0  Dnr KS 2021-00529 | |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Antagande av Program för parkering och Villkor för parkeringsköp samt lämna yttrande över parkeringsregler

## Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Anta Villkor för parkeringsköp, som en del av författningssamlingen. Ersätter tidigare regler för parkeringsköp.

## Vidare föreslås Kommunstyrelsen besluta:

Återremittera Styrdokumentet Program för parkering, samt

Parkeringsregler tillstyrks under förutsättning att föreslagna synpunkter beaktas.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.]

## Sammanfattning

Stadens tre parkeringsdokument har tagits fram i ett gemensamt arbete för att få en tydlig helhet i parkeringsfrågorna.

Kommunstyrelsen har tagit fram ett Program för parkering som en del av våra styrdokument. Kommunstyrelsen har även reviderat villkoren för parkeringsköp som är en del av författningssamlingen.

Samhällsbyggnadsnämnden har parallellt med detta reviderat stadens parkeringsregler som är till stöd i plan- och bygglovarbetet i staden.

Dokumenten remitterats tillsamman. Svaren från remissen redovisas i bifogad remissammanställning och synpunkter kommenteras efter varje instans. Synpunkterna har lett fram till vissa justeringar vilka även redovisas överst i remissammanställningen.

*Villkor för parkeringsköp* sänds till Kommunfullmäktige för antagande.

*Program för parkering återremitteras.*

Kommunstyrelsen anser att zonindelningen behöver ses över, i synnerhet zon 3 ”centrumnära”. Kommunstyrelsen menar att zonen är för omfattande för att betraktas som centrumnära, varvid åtgärderna som föreslås i zonen inte kan anses vara motiverade för hela området. Kommunstyrelsen menar vidare att korttidsparkeringar med P-skiva i centrala Borås hade varit en väl motiverad åtgärd för att öka attraktiviteten för besökare.

Kommunstyrelsen saknar underlag och konsekvensbeskrivningar kopplat till ställningstagandena i programmet och återremitterar förslaget för att få förtydliganden i följande frågor:  
- Förtydligande om hur hänsyn tas till att personer som har begränsad rörlighet även i framtiden ska kunna angöra stadsrummet utan allt för långa gångavstånd.

- Kommunstyrelsen önskar få en konsekvensanalys av effekten på stadskärnan med de föreslagna prioriteringarna mellan användargrupper.

Dessutom

*Kommunstyrelsens yttrande till Samhällsbyggnadsnämnden över parkeringsregler*

Kommunstyrelsen anser att möjligheten till reducering av parkeringstalen i parkeringsreglerna behöver begränsas för att bättre motsvara verkligt utfall. Möjligheten till reducering bygger på att närhet till kollektivtrafik finns eller att åtgärder, för att stimulera till exempel cykel, ska få flera att välja bort bilen som färdmedel. Vilken faktisk effekt de åtgärderna får, behöver prövas. Om förväntningarna på minskat behov av bil inte överensstämmer med verkligt utfall minskar antalet tillgängliga allmänna parkeringsplatser i närområdet.

I likhet med ovan behöver zonindelningen ses över så att tillgänglighetsperspektivet omhändertas.

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Stadens tre parkeringsdokument har tagits fram i ett gemensamt arbete för att få en tydlig helhet i parkeringsfrågorna.

Kommunstyrelsen har tagit fram ett Program för parkering som en del av våra styrdokument. Kommunstyrelsen har även reviderat villkoren för parkeringsköp som är en del av författningssamlingen.

Samhällsbyggnadsnämnden har parallellt med detta reviderat stadens parkeringsregler som är till stöd i plan- och bygglovarbetet i staden.

Under sommaren 2021 har det varit en gemensam remiss för alla tre dokumenten och sammanställningen sker därav också gemensamt. Sammanlagt har 18 remissinstanser, från såväl nämnder, bolag som externa aktörer, lämnat synpunkter. Dessa redovisas i bifogad remissammanställning och synpunkter kommenteras efter varje instans. Synpunkterna har lett fram till vissa justeringar vilka även redovisas överst i remissammanställningen.

Program för parkering

Programmet för parkering är det övergripande dokumentet som ska binda samman arbetet med parkeringar för olika delar av kommunens organisation.

Syftet med programmet är att bibehålla den tillgängliga livskraftiga staden som kan förtätas genom ökat samutnyttjande av ytor och trafikslag. En omfördelning och prioritering av trafikslag där parkering för kunder, besökare och boende går för arbetsplatsparkering inom Cityringen. Kommunstyrelsen saknar en konsekvensanalys av effekten på stadskärnan med de föreslagna prioriteringarna mellan användargrupper. Kommunstyrelsen menar vidare att korttidsparkeringar med P-skiva i centrala Borås hade varit en väl motiverad åtgärd för att öka attraktiviteten för besökare.

Parkeringsprogrammet ska även fungera som ett styrmedel i planeringsprocess genom zonindelning för att uppnå ändamålsenliga och effektiva parkeringslösningar för såväl bil som cykel. Kommunstyrelsen anser att zonindelningen behöver ses över, i synnerhet zon 3 ”centrumnära”. Kommunstyrelsen menar att zonen är för omfattande för att betraktas som centrumnära, varvid åtgärderna som föreslås i zonen inte kan anses vara motiverade för hela området.

Programmet redovisar även viktiga aktörer både inom och utanför kommunens organisation som behöver samverka i parkeringsfrågorna.

Villkor för parkeringsköp

Villkor för parkeringsköp är en del av författningssamlingen. Dokumentet syftar till att fastställa friköpsbeloppet och övriga grundläggande villkor för parkeringsköp.

Förslaget till nya Villkor för parkeringsköp ersätter tidigare Avtalsprinciper och handläggningsrutiner för parkeringsköp i Borås kommun som antogs i Kommunfullmäktige den 17 december 1992 §206 samt den översyn av friköpsbeloppet som gjordes 19 augusti 2010 §108.

Yttrande till Samhällsbyggnadsnämnden över parkeringsregler

Kommunstyrelsen vill även yttra sig över Samhällsbyggnadsnämndens förslag till reviderade parkeringsregler. ~~Stadsledningskansliet har varit med i processen och har inget ytterligare att tillföra än det som framkommit av övriga remissinstanser.~~

Kommunstyrelsen anser att möjligheten till reducering av parkeringstalen i parkeringsreglerna behöver begränsas för att bättre motsvara verkligt utfall. Möjligheten till reducering bygger på att närhet till kollektivtrafik finns eller att åtgärder, för att stimulera till exempel cykel, ska få flera att välja bort bilen som färdmedel. Vilken faktisk effekt de åtgärderna får, behöver prövas. Om förväntningarna på minskat behov av bil inte överensstämmer med verkligt utfall minskar antalet tillgängliga allmänna parkeringsplatser i närområdet.

I likhet med ovan behöver zonindelningen ses över så att tillgänglighetsperspektivet omhändertas.

Kommunstyrelsen Tillstyrker parkeringsregler ~~med föreslagna justeringar enligt remissammanställningen och översänder skrivelsen till Samhällsbyggnadsnämnden.~~ under förutsättning att Kommunstyrelsens synpunkter beaktas.

~~Samhällsbyggnadsnämnden uppmanas invänta Kommunfullmäktiges beslut innan parkeringsreglerna antas.~~

[Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning användas istället och man ersätter rubriken ”Sammanfattning” med Ärendet i sin helhet.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Program för parkering, 2021-10-19
2. Villkor för parkeringsköp 2021-10-25
3. Remissversion Regler för parkering, 2021-06-11
4. Remissammanställning med kommentarer 2021-10-19

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

[Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

## Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden [sbf.diarium@boras.se](mailto:sbf.diarium@boras.se)
2. Tekniska nämnden [TEK.diarium@boras.se](mailto:TEK.diarium@boras.se)
3. Lokalförsörjningsnämnden [LN.diarium@boras.se](mailto:LN.diarium@boras.se)
4. Fritids- och folkhälsonämnden [FF.diarium@boras.se](mailto:FF.diarium@boras.se)
5. Borås Kommuns Parkerings AB [p-bolaget@boras.se](mailto:p-bolaget@boras.se)

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson