

Vår ref: Inge Olsson
Utredningssekr
Datum: 2010-10-26

Jämställdhet

Genusperspektiv på projekten "Enkelt avhjälpna hinder" och Cykelplanen.

Under de senaste 2 åren har vi på Miljö och Bygghandlingen arbetat fram riktlinjer för dessa projekt.

I de undersökningar som föreligger ser man att samhället oftast är byggt efter manliga normer

Vi har hela tiden tagit hänsyn till de grupper som har det svårast att klara sig i samhället i dess uppbyggnad och struktur.

Enkelt avhjälpna hinder

För detta projekt finns framtaget normer och riktlinjer från Boverket, Handisam och SKL som vi har brutit ner i kommunala riktlinjer som antagits i Miljö och Byggnämnden samt Kommunstyrelsen.

"Enkelt avhjälpna hinder" har sitt ursprung från FN om de mänskliga rättigheterna.

I december 2003 trädde Boverkets föreskrifter om enkelt åtgärdade hinder i kraft (BFS 2003:19, HIN 1)³ som ett komplement till 17 kapitlet 21 a § i PBL. Föreskriften innebär för att publika lokaler och allmänna platser skall vara tillgängliga för alla senast år 2010.

Riksdagen har beslutat att alla enklare hinder i publika lokaler och på allmänna platser måste undanröjas. Grundtanken är att alla i samhället ska ha samma möjlighet att gå och handla, besöka en teater, åka kollektivt eller bara fritt kunna röra sig i samhället.

Vad har man att ta hänsyn till väl beskrivet.

Människor med olika förutsättningar har många gånger svårt att använda vår gemensamma yttre och inre miljö. Det gäller kvinnor, män, barn och framförallt den äldre befolkningen.

Många gånger är det mycket enkla hinder som behöver åtgärdas för att alla ska få tillgång till vår närmiljö.

Hur kan man se detta ur ett jämställdhets perspektiv?

De tidigare normerna har ofta byggt på ex manlig fysisk styrka.
Det kan gälla;

att ta sig upp för en ramp med rullator eller barnvagn.
att komma upp i en buss eller på ett tåg med barnvagn
att komma över höga trottoarkanter
att öppna en trög dörr eller komma över en tröskel med en rullator

Då det gäller hot, våld och våldtäkter ska man beakta kvinnor säkerhet:
Det kan gälla platser som är obelysta Ex, motionsspår, återvinningscentraler,
busshållplatser, gator och gångvägar. Det är viktigt att röja buskage vid busshållplatser
och GC- vägar och inte bygga trånga passager och prång.

Samtliga åtgärder som ingår i genomförandet av att ta bort hinder är bra för alla grupper
av människor i samhället.

Cykelplanen

I riktlinjerna har vi bland annat tagit fasta på att fler ska kunna cykla tryggt och säkert
både till jobb, fritid och som turist. Vi har även utrett möjligheten till att skapa säkra och
upplust cykelparkeringar.

Trygghet och säkerhet för cyklister

Arbetet handlar om att utvärdera, förebygga och minimera cykelolyckor. Ett bra
underhåll av G/C-vägnätet samt information om hur man trafiksäkrar sin cykel är viktiga
delar i arbetet. Vi ser att det är betydligt fler kvinnor än män som nyttjar cykel och
gångvägar. Detta innebär att vi ska bygga och underhålla GC-vägarna så att olycksrisken
minimeras.

Det är många kvinnor som cyklar till jobb, affär mm, men även många kvinnor som är
ute och motionerar med ex stavgång på våra GC-vägar och då utgör framförallt
ungdomar och vissa män på moped en stor olycksrisk.

Vi planerar därför att sätta upp grindar vid farliga korsningar och där cykelväg mynnar
ut på gata. Vi kommer även att jobba med skyltning och hastighetsöversyn.

Vi kommer även att se över belysningen så att det inte förekommer mörklagda GC-vägar
som upplevs som otrygga.

Samtliga åtgärder som gjorts eller planeras är dessutom bra för alla grupper av
människor i samhället.

Tranemo den 1 nov 21010

Inge Olsson
Utredningssekreterare

Sylvia Löfberg
Miljökommunikatör

Patrik Mårtensson
Bygglovhandläggare