

Skolskjutsregler för förskoleklass och grundskola

Utöver vad som framgår av bestämmelserna i skollagen (1985:1100) och förordningen (1970:340) om skolskjutsning gäller i Borås Stad följande regler för skolskjuts

§ 1 Rätt till skolskjuts

Kommunen är enligt 4 kap 7 § och 6 kap 6 § skollagen skyldig att sörja för att det för elever i grundskolan och särskolan anordnas kostnadsfri skolskjuts om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder hos en elev eller någon annan särskild omständighet. Barn i förskoleklass har samma rätt till skolskjuts som på detta sätt tillkommer elever i grundskolan och särskolan.

§ 2 När sker skolskjuts

Skolskjuts anordnas i anslutning till skoldagens början och slut.

§ 3 Färdvägens längd

Skolskjuts anordnas för elever i

- förskoleklass med en skolväg som överstiger 2 km
- årskurserna 1 – 3 med en skolväg som överstiger 2 km
- årskurserna 4 – 6 med en skolväg som överstiger 3 km
- årskurserna 7 – 9 med en skolväg som överstiger 3 km

Skolskjutshallplatsen förläggs så att hållplatsavståndet för elever i

- förskoleklass inte överstiger 2 km
- årskurserna 1 – 3 inte överstiger 2 km
- årskurserna 4 – 6 inte överstiger 3 km
- årskurserna 7 – 9 inte överstiger 3 km

Kommundelsnämnden kan besluta att elever boende i ett sammanhållet bostadsområde skall behandlas lika vad gäller rätten till skolskjuts. Gångavstånd resp. hållplatsavstånd kan därvid för de längst bort boende överstiga ovan angivna avstånd.

§ 4 Inställd skolskjuts

Om föraren till skolskjutsfordon bedömer att transporten, på grund av väderlek, vägens skick eller av andra liknande skäl inte kan utföras på ett trafiksäkert sätt ställs denna in. Det är skolskjutsentreprenörens skyldighet att informera förälder om inställd skolskjuts.

§ 5 Tillämpningsföreskrifter

Kommunstyrelsen skall utfärda erforderliga tillämpningsföreskrifter i anslutning till dessa skolskjutsregler.

Tillämpningsföreskrifter till skolskjutsregler

DEFINITIONER

Med **skoldagens början och slut** avses den tidpunkt då lektionerna normalt börjar och slutar.

Med **skolväg** avses den kortast användbara gångvägen från hemmet till den skola som eleven anvisats eller till anvisad skolskjutshållplats.

Med **hemmet** avses normalt den bostad där eleven är folkbokförd eller vid växelvis boende där förälder är folkbokförd. Vid jordbruksfastighet avses ett avgränsat tomtområde kring bostadshuset.

Med **skolskjutshållplats** avses den på- och avstigningshållplats som bestämts av kommun- eller landsnämnden.

Med **hållplatsavstånd** avses den kortast användbara gångvägen mellan hemmet och skolskjutshållplatsen.

Med **sammanhängande bostadsområde** avses ett område som i något avseende är avgränsat t.ex. med parkstråk, skog mot annan närliggande bebyggelse eller genom att all tillfart till området sker från samma punkt. Avståndet mellan byggnaderna inom det sammanhängande bostadsområdet får inte överstiga 100 meter.

Med **växelvis boende** avses att elev bor på lika mycket hos båda vårdnadshavarna. De båda adresserna skall vara föräldrarnas folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens. Det växelvisa boendet skall vara förordnat i dom eller fastställt i ett av kommun- eller landsnämnden godkänt dokument.

VÄXELVIS BOENDE

Efter prövning i Regeringsrätten har det visat sig att en elev kan ha rätt till skolskjuts från två adresser. Tillämpningen av denna praxis sker på följande sätt.

Elev får skolskjuts vid växelvis boende om båda adresserna är hänförliga till samma skolas upptagningsområde.

Elev får skolskjuts med linjetrafiken eller om möjligt med befintlig skolskjuts i de fall adresserna är hänförliga till olika skolors upptagningsområde.

Skolskjuts anordnas inte till förälder folkbokförd i annan kommun.

VÄNTE- OCH RESTID FÖRE OCH EFTER SKOLDAG

Skolskjutsning och schemaläggning skall planeras så att långa res- och väntetider undviks.

GENOMFÖRANDE AV SKOLSKJUTS

Skolskjuts kan ordnas genom skolkort för den allmänna kollektivtrafiken (linjetrafik). Varje skola fastställer i samband med den årliga skolskjutsplaneringen vilka elever som kan utnyttja

allmän kollektivtrafik för resor till och från skolan. Skolkort gäller under läsårets skoldagar mellan kl. 06.00 – 19.00.

FÖRSKOLEKLASS

Placering av barn vid särskoleanknuten förskoleklass, hörsselförskoleklass, språkförskoleklass eller liknande förskoleklassverksamhet dit barn hänvisas från hela kommunen likställs med anvisning av förskoleklass.

SPECIALSKOLOR

Skolskjuts till specialskolor anordnas enligt särskilt avtal.

AVSTÅNDSMÄTNING

Mätning av avstånd sker genom av kommunalnämnd utsedd personal med lämplig anordning. Avståndet mäts från bostadens tomtgräns till skolans tomtgräns eller anvisad skolskjutshållplats.

SKOLSKJUTSHÅLLPLATS

Skolskjutshållplats kan vara ordinarie hållplats för linjetrafiken eller annan plats som bestämts av kommunalnämnden. Skolskjutshållplatsen besiktigas årligen av skolan och kommunens trafiksäkerhetsansvarige (Gatukontoret). Av- och påstigningshållplatserna kan vara åtskilda.

Kommunalnämnden bör ta hänsyn till hur körtiden påverkas vid bestämning av förläggning av skolskjutshållplats.

Föreligger särskilda skäl kan elev hämtas i hemmet.

TRAFIKSÄKERHETSBEDÖMNING

Trafiksäkerhetsbedömningen bör omprövas årligen eller oftare om omständigheterna så kräver. Bedömningen görs gemensamt mellan skolan och kommunens trafiksäkerhetsansvarige. Härvid skall trafiksäkerhetsverkets föreskrifter/Vägverket (1988:17) samt den trafiksäkerhetspolicy som kan fastställas av kommunfullmäktige.

Kommunalnämnden beslutar om undantag från avståndsnormen till följd av brister i trafikmiljön. Kommunalnämnden bör i tveksamma fall inhämta yttrande från gatunämnden som ansvarar för trafiksäkerhetsfrågorna i kommunen.

FUNKTIONSHINDER

Utredning och eller läkarintyg skall styrka behovet av skolskjuts. Av beslutet skall framgå att omprövning skall ske årligen eller då de omständigheter som utgjorde skäl för beslutet ändras.

KORTVARIGA FUNKTIONSHINDER - FÖRSÄKRINGSÄRENDEN

Skolan bör informera den enskilde föräldern om skadeanmälan, kontakt med försäkringsbolag och ev. med förslag hur skjutsarna skall ordnas vid kortvariga funktionshinder då det inte föreligger någon skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts vid sådana tillfällen.

ANNAN SÄRSKILD OMSTÄNDIGHET

Kommunalnämnden kan vid annan särskild omständighet besluta om rätt till skolskjuts. Annan särskild omständighet kan vara en kombination av orsaker som var för sig inte är tillräckliga skäl för rätt till skolskjuts. Av beslutet skall framgå att omprövning skall ske årligen eller då de omständigheter som utgjorde skäl för beslutet ändras.

SJÄLVSKJUTS

Kommundelsnämnden kan avtala med förälder att svara för elevs skolskjuts mot självskjutserättning. Denna är om inte annat avtalats det belopp som motsvaras av den skattefria ersättningen för resa.

VÄGSTANDARD

Skolskjuts trafikerar endast vägar som är av godtagbar kvalitet, så att normal hastighet och därmed rimliga körtider kan hållas utan risk för skador på skolskjutsfordon uppstår. Normal hastighet på de minsta vägarna skall minst uppgå till 30 km/h.

Om vägunderhållet väsentligen eftersättes inställes skolskjuts på denna delsträcka, varvid ansvaret för skoltransporten på denna delsträcka övergår till föräldrarna. De återopade bristerna skall förtecknas i beslutsunderlaget. Inställd transport återupptas inte förrän bristerna genom förnyad besiktning konstateras avhjälpta.

Skoltransport kan inställas på väg eller del av väg under på förhand fastställd tidsperiod, t. ex. vintertid på grund av kända återkommande halkproblem eller vid nedsatt framkomlighet på grund av väg- eller byggnadsarbeten. Ersättningskjuts anordnas inte