|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Borås StadMonica LindqvistHandläggare033 357322 | **SKRIVELSE** | Sida1(1) |
| Datum2020-03-02 | Instans**Kommunstyrelsen**Dnr KS 2020-00163 3.3.4.0 |
|  |  |
|  |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Samverkansavtal för stadstrafiken i Borås

## Kommunstyrelsens beslut

Det Samverkansavtal för stadstrafiken i Borås, som Kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen godkände 6 februari 2020, godkänns av Borås Kommunstyrelse.

 Inför möten ska eventuell instruktion lämnas till ombuden om Kommunstyrelsens uppfattning i frågor av principiell beskaffenhet. Stadsledningskansliet ansvarar för att återrapport från Stadstrafiksforum ska redovisas på kommande kommunstyrelsesammanträden efter att möten hållits.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.

Under denna rubrik anger du även eventuella reservationer i de fall ärendet expedieras internt. Lägg till en ny rubrik med formatet Rubrik 1 och skriv; Reservation ]

## Sammanfattning

En bakgrundsbeskrivning har lagts till i kap 1 Bakgrund där vi även förtydligar att samverkansavtalet är frivilligt för parterna att ingå och kan anses vara en överenskommelse mer än ett avtal.

I kap 2 Avtalsparter har Västtrafik AB har lagts till som ny part.

Under kap 4 Åtagande och genomförande har ändringar gjorts för att förtydliga och förenkla:

- Stadstrafikforum kan även initiera frågor, i tillägg till att samråda och gemensamt bereda frågor.

- En gemensam formulering som täcker alla parters åtagande har tagits fram.

- Vad som skall hanteras inom uppdraget för Stadstrafikforum har lagts till.

- Samverkansavtalet i sig innebär inte några ekonomiska åtaganden.

- Frågor av mer detaljerad karaktär ska hanteras inom ordinarie trafikprocesser.

Under kapitel 5 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har följande tillägg gjorts: Respektive part utser sina representanter, parterna har rätt att ändra representationen och att regionen är sammankallande.

Under kap 6 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har det tillkommit ett förtydligande om att ytterligare former för samverkan kan etableras. Smärre språkliga ändringar och flytt av text har gjorts.

I övrig finns ett större fokus på hållbara transporter i uppdrag och ansvar i förslaget.

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Västra Götalandsregionen genom Kollektivtrafiknämnden och Borås stad tecknade år 2012 ett samverkansavtal där samverkan mellan kommunen och den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserades.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen.

Trafikförsörjningsprogrammet som är upprättat enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) och andra strategiska dokument som är upprättade av regionen och kommunerna anger inriktning för arbetet.

Stadstrafikforum beslutade i april 2019 att avtalet skulle ses över eftersom inga revideringar hade genomförts sedan avtalet togs fram. Trafikförsörjnings-programmet revideras för närvarande, påverkar samverkansavtalets skrivningar och med den antagna kollektivtrafikplanen finns styrningen framåt. Stadstrafikforum har även utökats med en representant från Västtrafiks styrelse. Dessutom har en generell översyn av samverkansavtalets skrivningar genomförts.

En bakgrundsbeskrivning har lagts till i kap 1 Bakgrund där vi även förtydligar att samverkansavtalet är frivilligt för parterna att ingå och kan anses vara en överenskommelse mer än ett avtal.

I kap 2 Avtalsparter har Västtrafik AB har lagts till som ny part.

Under kap 4 Åtagande och genomförande har ändringar gjorts för att förtydliga och förenkla:

- Stadstrafikforum kan även initiera frågor, i tillägg till att samråda och gemensamt bereda frågor.

- En gemensam formulering som täcker alla parters åtagande har tagits fram.

- Vad som skall hanteras inom uppdraget för Stadstrafikforum har lagts till.

- Samverkansavtalet i sig innebär inte några ekonomiska åtaganden.

- Frågor av mer detaljerad karaktär ska hanteras inom ordinarie trafikprocesser.

Under kapitel 5 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har följande tillägg gjorts: Respektive part utser sina representanter, parterna har rätt att ändra representationen och att regionen är sammankallande.

Under kap 6 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har det tillkommit ett förtydligande om att ytterligare former för samverkan kan etableras. Smärre språkliga ändringar och flytt av text har gjorts.

I övrig finns ett större fokus på hållbara transporter i uppdrag och ansvar i förslaget.

Avtalen har tagits fram i samråd med berörda tjänstemän och politiker Borås Stad.

[Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning användas istället och man ersätter rubriken ”Sammanfattning” med Ärendet i sin helhet.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Samverkansavtal Borås Stad\_VGR\_VT.pdf

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

## Beslutet expedieras till

1. Leif.magnusson@vgregion.se

2. Sara. Karlsson@vasttrafik.se

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson

 [Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

 [Under denna rubrik anger handläggaren vilka som ska ta del av beslutet. Ange även e-postadress/postadress.

Ska beslutet inte expedieras ange då: ”Ingen expediering”]