

# Bergvärme och järnvägstunnel

## Götalandsbanan

Götalandsbanan är ett projekt som omfattar planer på en höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Stockholm via Borås och Jönköping. Trafikverket har presenterat sträckningen av Götalandsbanan genom Borås i ett antal olika alternativ där även vissa delar planeras i en tunnel. Enligt Trafikverket bedömning beräknas järnvägen mellan Göteborg - Borås med en ny station i Borås vara klar ungefär år 2020.

## Befintliga borrhål

För den fastighetsägare som borrar för bergvärme kan en tunnel medföra att borrhålet för bergvärmepumpen inte går att utnyttja. Lagen om byggande av järnväg föreskriver att den som avser att bygga en järnväg får lösa sådan mark eller sådant utrymme som skall användas för järnvägsändamål. Lösen av mark kan även ske på fastighetsägarens begäran. Detta kan innebära att det är möjligt att få ersättning av Trafikverket om en järnvägstunnel skulle förstöra borrhål för bergvärme.

## Restriktioner för brunnsborrning

Den som avser att bygga en järnväg skall enligt lagen om byggande av järnväg upprätta en järnvägsplan. Vid upprättandet av planen skall samråd hållas med berörda fastighetsägare, länsstyrelser, kommuner och andra som kan ha ett väsentligt intresse i saken. Järnvägsplanen fastställs av Trafikverket.

Om det finns en fastställd järnvägsplan för järnvägsmark (eller annat utrymme avsett för järnväg) är det inte tillåtet att utan tillstånd från Trafikverket uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra områdets användning för järnvägsändamål.

Brunnsborrning, för bergvärme eller annat ändamål, ovan eller i nära anslutning till järnvägstunnel bör rimligen omfattas av kravet på tillstånd av Trafikverket.

I miljöbalken finner man inga generella förbud mot installation av bergvärme i samband med tunneldragningar.

## Information

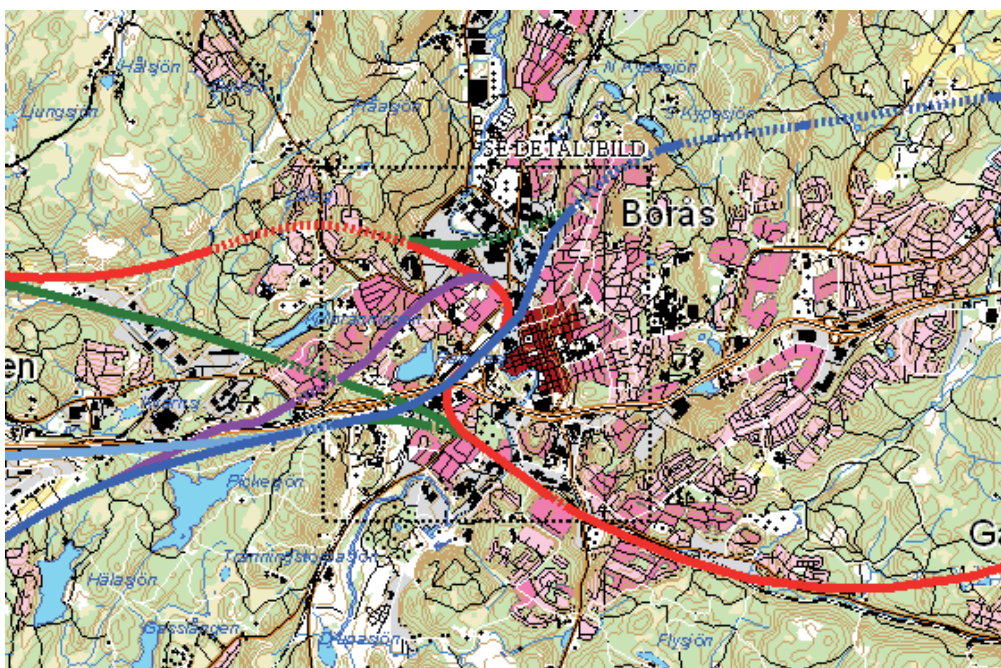
Miljöförvaltningen vill informera de fastighetsägare som eventuellt kan komma att beröras av Götalandsbanans järnvägstunnlar för att de ska kunna överväga alternativa uppvärmningskällor.

På kartan nedan framgår eventuella tänkbara sträckningar. Markeringarna är inte exakt angivna, utan kan i verkligheten innebära en korridor på flera hundra meter. De streckade linjerna på kartan innebär tunneldragningar.

Mer information finns på hemsidorna:

[boras.se](http://boras.se)

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)





MILJÖFÖRVALTNINGEN

POSTADRESS Miljöförvaltningen, Borås Stad, 501 80 Borås

BESÖKSADRESS Sturegatan 42

TFN 033-35 30 00 E-POST [miljo@boras.se](mailto:miljo@boras.se)

WEBBPLATS [boras.se/miljo](http://boras.se/miljo)