



## § 38 Prioritering av redan utredda brister inom regional transportinfrastrukturplan

Diarienummer: 2024/SKF0104

### Beslut

Direktionen beslutar i enlighet med alternativ 1, under förutsättning att Borås Stad medfinansierar åtgärden gällande väg 180

### Sammanfattning

Utgångspunkten för prioriteringsordningen är att det kommer att vara ett begränsat utrymme för att ta in nya namngivna vägobjekt i kommande regionala transportinfrastrukturplan. Ett viktigt medskick till Västra Götalandsregionen är att om mer medel tillförs regional transportinfrastruktur, kan denna prioriteringsordning bli föremål för revidering.

Beslut om prioriteringsordning är beroende av Borås Stads ställningstagande kring medfinansiering av åtgärden på väg 180.

### Alternativ 1

1. Väg 180, Borås Stad medfinansierar åtgärden
2. Väg 156, 1 sträcka mellan Sandvad och Härsjön
3. Väg 27
4. Väg 41

### Alternativ 2

1. Väg 156, 1 delsträcka som fortsättning till tidigare beslutad sträcka
2. Väg 27, en del av M1 Kilakorset – Limmared, ca 15 km, 2+1-väg, 100 km/h
3. Väg 180, ingen medfinansiering av Borås Stad
4. Väg 41

Graden av medfinansiering från Borås Stad till åtgärden på väg 180 är inte fastställd, utan beroende av flera faktorer. Dels ska kostnaden för åtgärden räknas om enligt Trafikverkets nya kostnadsmodell, vilket sannolikt kommer att öka kostnaden till över 400 mnkr, dels är utrymmet för nya vägobjekt i kommande revidering oklar.

### Expedieras till

Trafikverket  
Västra Götalandsregionen  
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------