

**Från:** [REDACTED]  
**Skickat:** den 18 februari 2020 13:57  
**Till:** Borås Stad  
**Ämne:** Allmänhetens frågestund 20/2

Frågestund rörande antagande av planen för Tosseryd,Torpa-Sjöbo2:24 mfl, Råfseryd BN 2017-804

Frågor till ansvarigt kommunalråd:

1. Är du insatt i planbeskrivningen och vad det betyder för den lantliga miljön som Tosseryd ligger i?
2. Förbifarten Sjöbo byggdes (Nordskogsleden) för att minska tung trafik genom Sjöbo och nu vill kommunen bygga utefter en tungt trafikerad väg där lastbilar accelererar i uppforsbacke, varför är det nu OK att bygga in ett problem som man la massor av miljoner på att bygga bort i Sjöbo?
3. En eventuell utbyggnad av området kommer att leda till mer trafik både för de nuvarande boende i området och de framtida boende.  
Planen beskriver att man bygger i lantlig miljö, detta gäller i princip bara tills man börjar bygga. Bullerplank mot väg och mellan hus och begränsningar på var och hur man får/kan bygga och vistas i den nya bostadsmiljön begränsas pga R42 (buller mm) och av den lantliga miljön blir inte mycket kvar när 450 bostäder med flera höghus står klara. Vissa bostadshus får ej anlägga uteplats i söder/västerläge.  
Hur resonerar kommunen kring detta och vilka åtgärder är planerad för att undvika dålig miljö och tung trafik intill och mitt bland boende, inklusive Tosseryd, med stora bussar mm?
4. Hur hanteras risken vid övergång av väg, R42, för gående och cyklande?
5. Hur ser kommunen på att Tosserydsvägen riskerar att bli en genomfartsled till Östra Borås för trafikanter som vill nå R40, sjukhus mm?
6. Tosserydsvägen har många gång- och cykeltrafikanter och är en relativt smal väg med tanke på hur stora bussarna är idag och att även större bussar som led-bussar skall trafikera den i framtiden. Gång- och cykelbana saknas, hur ser kommunen på barnens, och andras säkerhet?
7. Hund och hästägare nyttjar idag Tosserydsvägen för promenader, vart skall de ta vägen?
8. Utöver kraftigt försämrade säkerhet så försämrar miljön samtidigt avsevärt med mer avgaser och buller pga fler bussar och genomfartstrafik, hur resonerar kommunen här?
9. Mer personbilar genom Tosseryd samt fler bussar sliter mer på vägen, hur kommer kommunen kompensera vägföreningen för detta?
10. Hastigheten genom byn är 50km/h respektive 70km/h vilket är en väldigt höga hastighet på både personbil men mer så på tunga lastbilar och bussar. Risken olyckor ökar; personskador samt när fordon kör ut från bostäder mm.
  - a. Hur resonerar kommunen här?
11. Hur ser planen ut med vändplats för bussar?  
Att planera in en ny vändplats i ett nytt område torde vara lättare än att förändra den lantliga, befintliga miljön i Tosseryd.

Med vänlig hälsning [REDACTED]  
[REDACTED]