

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2020 10:35
Till: Borås Stad
Ämne: Stadskansliet, Allmänhetens frågestund kf
Bifogade filer: Frågor till Kerstin Hermansson 20 feb.odt

Hej här kommer ett par frågor till Kerstin Hermansson.
Jag bifogar både dokument och lägger i klartext.
Jag räknar med att vara på plats vid sammanträdet på torsdag.

[REDACTED]

Frågor till Kerstin Hermansson från [REDACTED]

Som vi kunde läsa i onsdagens BT gör Trafikverket nu ett omtag när det gäller var den nya järnvägen kan dras genom Boråsområdet. En tänkbar sträckning är norr ut i riktning mot Fristad, vilket innebär att järnvägen skulle kunna byggas sydväst om Tosseryd där det nya stora bostadsområdet planeras.

Frågan är:

Kommer exploateringen av området med dyrbar infrastruktuursatsning att sättas igång, trots osäkerheten om var järnvägen kommer att dras fram?

I Planbeskrivningen för del av Tosseryd, Torpa-Sjöbo 2:24 m.fl. - Råfseryd står det på sidan 20:
Borås stad bygger hållbart och skapar förutsättningar för en hälsosam livsmiljö.

Samtliga ordinarie fullmäktigeledamöter fick i tisdagskväll ett mejl från mig där jag tar upp ett antal brister i planen när det gäller hållbarhet och förutsättningar för en hälsosam livsmiljö. Det handlar om brist på service och arbetsplatser, riskfylld trafikmiljö och om uteplatser som på grund av buller inte kan byggas i de väderstreck där vi vanligen vill befinna oss för att njuta av sol och värme.

Jag undrar **vad det är** i områdesplanen som talar för att livsmiljön ska bli hälsosam och svara mot kraven på hållbarhet i dess vidaste bemärkelse.

Ursprungligen ingick kraftigt utvidgad bussförbindelse med Tosseryd i planbeskrivningen. Den frågan har senare lyfts ur, men tycks fortfarande vara aktuell trots att byns 350 invånare knappast har behov av 30 bussturer om dagen och Tosserydsvägen definitivt inte tål den ökade belastningen. Eftersom jag bor längs vägen och kommer att drabbas av den ökade trafiken – om kommunen föreslår att den ska införas – måste beslutet kunna överklagas. Därför är min fråga:

I vilket forum kommer ett ev beslut om ökad busstrafik att fattas?

Frågor till Kerstin Hermansson från [REDACTED]

Som vi kunde läsa i onsdagens BT gör Trafikverket nu ett omtag när det gäller var den nya järnvägen kan dras genom Boråsområdet. En tänkbar sträckning är norr ut i riktning mot Fristad, vilket innebär att järnvägen skulle kunna byggas sydväst om Tosseryd där det nya stora bostadsområdet planeras.

Frågan är:

Kommer exploateringen av området med dyrbar infrastruktursatsning att sättas igång, trots osäkerheten om var järnvägen kommer att dras fram?

I Planbeskrivningen för del av Tosseryd, Torpa-Sjöbo 2:24 m.fl. - Räfseryd står det på sidan 20: **Borås stad bygger hållbart och skapar förutsättningar för en hälsosam livsmiljö.**

Samtliga ordinarie fullmäktigeledamöter fick i tisdagskväll ett mejl från mig där jag tar upp ett antal brister i planen när det gäller hållbarhet och förutsättningar för en hälsosam livsmiljö. Det handlar om brist på service och arbetsplatser, riskfylld trafikmiljö och om uteplatser som på grund av buller inte kan byggas i de väderstreck där vi vanligen vill befinna oss för att njuta av sol och värme.

Jag undrar **vad det är** i områdesplanen som talar för att livsmiljön ska bli hälsosam och svara mot kraven på hållbarhet i dess vidaste bemärkelse.

Ursprungligen ingick kraftigt utvidgad bussförbindelse med Tosseryd i planbeskrivningen. Den frågan har senare lyfts ur, men tycks fortfarande vara aktuell trots att byns 350 invånare knappast har behov av 30 bussturer om dagen och Tosserydsvägen definitivt inte tål den ökade belastningen. Eftersom jag bor längs vägen och kommer att drabbas av den ökade trafiken – om kommunen föreslår att den ska införas – måste beslutet kunna överklagas. Därför är min fråga:

I vilket forum kommer ett ev beslut om ökad busstrafik att fattas?