

Mottagare
Se sändlista

Datum
2024-03-27

Diarienummer
190659

Svarsdatum: 21 juni 2024

Följebrev avgränsningssamråd Miljökonsekvensbeskrivning Regional fysisk plan Halland

Region Halland remitterar för yttrande bilagt förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för Regional fysisk plan Halland. Mellan år 2022 till 2026 pågår ett arbete med att ta fram en regional fysisk plan i Halland. I samband med detta arbete görs en strategisk miljöbedömning som ska resultera i en tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB), i enlighet med miljöbalkens 6 kapitel. Vid en strategisk miljöbedömning ska ett avgränsningssamråd ske gällande omfattningen av och detaljeringsgraden i en miljökonsekvensbeskrivning. Därefter tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, och tillfälle ska finnas till att lämna synpunkter på denna, samt förslaget till regional fysisk plan. Hänsyn till miljökonsekvensbeskrivningen och inkomna synpunkter ska tas innan planen antas. Arbetet med att ta fram en MKB inleds med ett avgränsningssamråd, där dess omfattning och detaljeringsnivå föreslås och berörda instanser ges möjlighet att göra inspel.

Förslag till avgränsning i tid, rum och sak skickas därför till er på remiss i syfte att inhämta synpunkter.

Berörda vid ett avgränsningssamråd

Avgränsningssamråd ska ske med länsstyrelsen och berörda kommuner. Det ska finnas en koppling mellan miljöansvaret och den miljöpåverkan som kan förväntas vid genomförandet av planen. Det räcker att kommunen kan antas bli berörd. Syftet med avgränsningssamrådet är att komma fram till vad som vid ett genomförande kan ha betydande miljöpåverkan och koncentrera miljökonsekvensbeskrivningen till de frågorna.

Remissperiod

Remissperioden gäller från 9 april till 21 juni 2024.

Svar på remissen skickas skriftligt till regionen@regionhalland.se

Ange diarienummer: RS190659

Bifogade handlingar:

Handling avgränsningsområdet miljökonsekvensbeskrivning Regional fysisk plan
Halland

För mer information om arbetet med den regionala fysiska planen:

[Regional fysisk planering i Halland \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

Regionstyrelsen

Handläggare: Ann Mårtensson

REGIONAL FYSISK PLAN FÖR HALLANDS LÄN **UNDERLAG INFÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD MKB**

9 april 2024



Illustrationer, kartor och foton: Region Halland
Underlaget har tagits fram av Rådhuset Arkitekter AB i samarbete med
Samhällsplaneringsavdelningen, Region Halland.

Bakgrund

Från och med den 1 januari 2023 ska Region Halland bedriva regional fysisk planering utifrån 7 kap plan- och bygglagen (PBL). Den halländska regionala fysiska planeringen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Den regionala fysiska planeringen ska baseras på mellankommunala och mellanregionala utmaningar och möjligheter där det finns mervärde i att samverka för Hallands utveckling.

Den regionala fysiska planen utgår från *Regional utvecklingsstrategi för Halland* och *Hallands strategi för hållbar tillväxt*. Planen ska även samordna och utgå ifrån kommunernas översiktsplaner, regionalt trafikförsörjningsprogram, regional infrastrukturplan, kommunala riktlinjer för bostadsförsörjning samt nationella, regionala och kommunala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling i länet.

Upplägg planarbete

Process

Arbetet organiseras med utgångspunkt i att skapa delaktighet och delägarskap mellan Region Halland, de halländska kommunerna och i nära dialog med Länsstyrelsen i Halland och grannregionerna. Viljeinriktningar för processen tas i Kommun- och regionledningsforum.

Region Halland processleder arbetet med framtagandet av den regionala fysiska planen och samordnar det regionala perspektivet in i utpekade samverkansgrupper.

Kommunernas översiktsplaner utgör grunden för arbetet och kommunerna ska genom partnerskapet bidra med kompetens och inspel inom ramen för de samverkansgrupper som är utpekade.

Tidiga samråd sker med Länsstyrelsen i Halland kontinuerligt under processen. Under samrådet ska länsstyrelsen bland annat tillvarata och samordna statliga intressen, tillhandahålla underlag och ge råd om allmänna intressen med mer.

Kontinuerliga avstämningar sker med Hallands grannregioner genom befintliga nätverk.

- I Kommun- och regionledningsforum (KRF) tas viljeinriktningar för arbetet. KRF är också involverade i workshops och seminarier för att staka ut riktningen för arbetet.
- Samhällsbyggnadschefsnätverket (SBN) är ett nätverk av stor vikt för processen, i nätverket sker diskussioner kring framtaget material och nätverket fungerar som beredande inför politiska avstämningar via Chefsgrupp Halland (CGH) och vidare till Kommun- och regionledningsforum (KRF).
- En förankringsgrupp har utsetts av SBN med en representant från varje kommun.
- Översiktsplanerarnätverket och Kollinfra-nätverket är identifierade som viktiga nätverk för framtagandet av analyser och kunskapsunderlag.



Tidiga dialoger har genomförts med berörda kommuner. I de fall där de kommunala översiktsplanerna är under uppdatering eller framtagande sker löpande dialoger för att rätt material ska ligga till grund för den regionala fysiska planen. Tidiga dialoger är ett viktigt verktyg i förankringsarbetet och är också ett bra underlag i strategiarbetet för att fånga kommunernas syn på regionen idag och i framtiden. Vidare stärker dialogarbetet den sociala aspekten av hållbarhetsbegreppet i planarbetet.

Under våren 2024 kommer fler aktörer att bjudas in till dialog. En plan för dialog med näringsliv, högskola, grannregioner, ideell sektor, civil samhället, barn och unga, kommer att tas fram inom kort.

I den regionala fysiska planen kommer rekommendationer för hur den fysiska miljön bör utvecklas och hur mark- och vattenområden ska användas att tas fram. Avvägningar mellan olika intressen kommer att ske löpande under processen. Arbetet ska resultera i en regional fysisk plan som redovisar; politiska ställningstaganden, strategier och rekommendationer, grunddragen för användning av mark- och vattenområden, regionens förutsättningar och allmänna intressen samt vilka sociala, miljömässiga och ekonomiska konsekvenser planen innebär.

Den regionala planen kommer att redovisas och vara tillgänglig digitalt via regionens hemsida. En tryckt version kommer också att finnas tillgänglig för att alla ska ha möjlighet att ta del av planen. Planen beräknas gå till antagande i Regionfullmäktige under 2026.

Mål- och strategiarbete

För planen finns tre tematiska ämnesområden, se bild nedan, som kan beskrivas som planens tre övergripande mål för regionens utveckling;

1. En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
2. En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
3. En resiliert och robust region



Till varje mål har ett antal underliggande strategier arbetats fram. Till varje strategi kommer även mer detaljerade ställningstaganden och rekommendationer att formuleras som beskriver hur målen ska nås.

Arbetet med strategierna sker löpande och i nära dialog med berörda aktörer. I nuläget finns det förslag på strategier för målområdet En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region samt En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer.

Nedan följer en sammanfattning av framtagna målområden. Innehållet i dessa kan komma att revideras under processens gång.

En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Området En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer ska skildra hur samhällsplaneringen kan bidra till att stärka Hallands position som en region med en av Sveriges mest attraktiva livsmiljöer. Goda livsvillkor ska gälla för alla. Det ska planeras för likvärdiga möjligheter till att bo, leva och verka där näringslivets olika behov behöver mötas för att utveckla Halland. Den regionala fysiska planen ska beskriva de funktionella samband och Ortsstrukturer som finns och vilken påverkan det har på de regionala utvecklingsförutsättningarna och ska då belysa skillnader och likheter mellan olika delar av Halland och det halländska omlandet.

Den snabba och omfattande befolkningstillväxten i Halland skapar stora utvecklingsmöjligheter men också ett stort planeringstryck. Bostäder och fler arbetstillfällen behöver tillkomma i hela Halland och det behöver ske på ett sätt som bibehåller Hallands attraktivitet samtidigt som expansionen inte hamnar i konflikt med någon av de tre hållbarhetsdimensionerna.

En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Området En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region belyser behoven av vidareutvecklad och inkluderande tillgänglighet genom ett hållbart transportsystem och digital kommunikation för att Halland ska kunna nyttja sin position mitt i ett växande sydvästsverige. Det handlar om att skapa förutsättningar för väl utbyggd infrastruktur som möjliggör tidseffektiva resor som vidgar de tillgängliga bostads- och arbetsmarknadsområdena för invånarna i regionen. En välutbyggd kollektivtrafik främjar både tillväxt och den hållbara omställningen samtidigt som den digitala tillgängligheten är och kommer fortsatt vara av stor samhällsekonomisk betydelse.

Infrastrukturen och transportsystemet ska utformas hållbart utifrån de halländska och sydvästsvenska förutsättningarna för att denna del av Sverige fortsatt ska kunna bidra till lokal, regional, nationell och internationell utveckling. Ett regionalt perspektiv är angeläget då större infrastruktursatsningar hanteras i en nationell kontext där det är viktigt att Halland, med grannar, kan tala med en gemensam röst i diskussionerna om hur framtida infrastrukturmedel ska fördelas inom Sverige.

En resiliert och robust region

Området En resiliert och robust region främjar omställningen till en konkurrenskraftig och klimat- och miljömässigt hållbar region där energiomställning är en central del av den regionala utvecklingen. Hållbar energiproduktion och energiförsörjning är en nyckelfråga för omställningskapaciteten i regionen. Det innebär en rad olika fossilfria energislag som alla kräver särskild planeringshänsyn och ett utbyggt och robust elnät. Klimatförändringarna gör att planeringen behöver ta hänsyn till dess effekter inom områden så som klimatanpassning och hållbart resursutnyttjande. När regionen utvecklas och befolkningen växer blir trycket på markens användning högre och befintliga resurser kommer att behöva räcka till fler. Planen ska beskriva ekosystemtjänster och biologisk mångfald i en regional kontext.

Viktiga frågor för planen

Bostadsförsörjning, attraktiva och hållbara livsmiljöer

I Halland finns stora nybyggnadsbehov. De senaste åren har i princip samtliga kommuner i regionen rapporterat att det råder bostadsbrist i centralorterna. Särskilt stor är bristen på bostäder för ungdomar och socioekonomiskt svaga grupper. På sikt är ett utökat bostadsbyggande avgörande för regionens utveckling, konkurrenskraft och kompetensförsörjning.

En viktig fråga för planen blir därmed hur länet ska kunna erbjuda en mångfald av attraktiva boendemiljöer och där goda livsvillkor ska gälla för alla. Det ska planeras för likvärdiga möjligheter till att bo, leva och verka och där näringslivets olika behov kan tillgodoses för att utveckla Halland. Frågor som kommare att studeras är starkt kopplat till social infrastruktur, så som bostadsförsörjning, närhet till kollektivtrafik, handel, service och omsorg. Även behovet av lättillgängliga rekreations- och friluftslivsområden samt ett varierat kulturutbud är viktiga frågor utifrån ett hälso- och attraktivitetsperspektiv för länet.

I takt med att allt fler bor i täta miljöer påverkas också en större del av befolkningen av både luftföroreningar och buller. En fortsatt förtätning av orter kan medföra att fler grönområden tas i anspråk. Grönområden ger en mängd viktiga ekosystemtjänster som har stor betydelse för människors hälsa och välmående. Samhällsplaneringen i regionen ska därför lyfta och verka för trafiklösningar och boendemiljöer som minskar exponeringen för skadliga partiklar och buller.

Stärkta kopplingar - infrastruktur och hållbara transporter

Hur regionen, genom planeringen, kan gynna mer hållbara transportslag så som gång- och cykel och kollektivtrafik är en central fråga för att minska regionens klimatpåverkan och skapa en god hälsomiljö. Det är samtidigt en viktig fråga för att kunna utveckla regionen i stort. Vilka kopplingar brister idag, vilka stråk kan stärkas för att gynna och underlätta valet av att använda mer hållbara transporter? Att satsa på gång- och cykel och utveckla kollektivtrafiken stärker framför allt tillgängligheten för de grupper i samhället som inte har tillgång till eller kan/vill köra bil av olika anledningar, så som barn och äldre.

Fler arbetstillfällen och ett växande näringsliv

Halland växer både sett till antalet invånare och tillgängliga jobb i regionen. De senaste decennierna har regionen haft en jobbtillväxt som överstiger riksgenomsnittet och utvecklingen förväntas att fortsätta de kommande decennierna. En god markberedskap och plats att växa för näringslivet är av avgörande betydelse för att frigöra regionens utvecklingspotential, och på så sätt en viktig fråga för planen.

Samtidigt pågår en grön omställning inom näringslivet. Det är en viktig del i arbetet med att minska utsläppen och möta klimatutmaningarna. Omställningen kräver en robust infrastruktur och omfattande energikapacitet. Viktiga frågor att hantera blir därmed hur dessa strukturella omvandlingar ska kunna ske, hur utbyggnaden av teknisk infrastruktur ska hänga med och hur regionen ska kunna möta ett växande behov av förnyelsebar energi.

Den tekniska infrastrukturen tillgodoser samhällets behov av el, värme, kyla, energi, dricksvatten och digital uppkoppling samt säkerställer hantering av dagvatten, avloppsvatten och avfall. För att nå en hållbar och robust teknisk infrastruktur krävs en strukturell och långsiktig planering där en god samverkan

mellan olika aktörer inom och utanför Halland är avgörande. Den regionala fysiska planen är därmed ett viktigt verktyg för att behandla dessa frågor.

Grön- och blåstruktur, kulturmiljö och jordbruksmark

Hallands län har höga natur- och kulturmiljövärden. Här finns också värdefull jordbruksmark. Den övergripande gröna och blå strukturen har stor betydelse för den biologiska mångfalden, rekreation, friluftsliv och olika näringar, som exempelvis turismnäringen. Att skapa en sammanhängande grön- och blåstruktur förbättrar förutsättningarna för robusta ekosystem och möjligheten till att spara, stärka och skapa en diversitet av ekosystemtjänster.

Viktiga frågor som kommer att tas upp i planen är därmed hur Halland ska kunna utvecklas samtidigt som en god hushållning med jordbruksmark sker, möjligheterna till rekreation och friluftsliv bibehålls och värdefulla natur- och kulturmiljöer tas tillvara, tillgängliggörs och utvecklas.

Klimatanpassning

I takt med att den globala medeltemperaturen stiger ökar också förekomsten av extremt väder som torka och värmeböljor eller skyfall. Det leder i sin tur till ökad risk för översvämningar, ras, skred och erosion. Genom medveten planering av tillkommande bebyggelse och infrastruktur kan samhällets sårbarhet minska samtidigt som samhället kan anpassas till de följder som ett förändrat klimat kan medföra.

Halland är till ytan en liten kustregion med en förhållandevis hög befolkningstäthet. Den snabba befolkningstillväxten och bostadsutbyggnaden behöver präglas av framtidsberedskap och hänsynstaganden som inte medför risk för hälsa och säkerhet. Detta är därför en viktig planeringsfråga för regionen.

Hållbarhetsbedömning

Upplägg

Miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) är vedertagna och inarbetade metoder i planprojekt för att framför allt lyfta den ekologiska dimensionen av planens konsekvenser. Eftersom miljöer och platser ska fungera för alla människor som besöker eller använder dem, oavsett kön, ålder, religion eller socioekonomisk bakgrund, är det lika viktigt att bredda konsekvensanalysen för att se hur regionplanen inverkar på den sociala hållbarheten. Den ekonomiska hållbarheten har också stor betydelse då planen för med sig kostsamma investeringar men också då den skapar möjligheter till utveckling av näringsliv och turism som kan ge fler arbetstillfällen och utbildningsmöjligheter till länet.

En hållbarhetsbedömning kommer att tas fram parallellt med planen. Den syftar till att inbegripa en större och bredare syn på konsekvenser än en traditionell miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken. De formella kraven på miljökonsekvensbeskrivningar införlivas i hållbarhetsbedömningen, samtidigt som de krav som finns i plan- och bygglagen på att redovisa planens väsentliga konsekvenser uppfylls.

En viktig fråga för hållbarhetsbedömning blir att hitta en avvägning mellan anpassning, bevarande och utveckling av Hallands läns ekologiska, sociala och ekonomiska värden.

Det geografiska området

Det geografiska området för hållbarhetsbedömningen sammanfaller med planområdet, som sammanfaller med Hallands länsgräns med tillhörande

vattenområde, se karta nedan. Frågor som har ett större påverkansområde än den administrativa avgränsningen för Hallands län inbegrips även de i bedömningen. Detta gäller frågor så som infrastruktur (transport, energi), bebyggelsestruktur, grön- och blåstruktur, risk och säkerhet, klimatanpassning, klimatpåverkan och riksintressen.

Den regionala nivån är en bra skala för att studera kumulativa effekter. Kumulativa effekter uppstår när flera olika effekter, både direkta och indirekta, samverkar med varandra. De kumulativa effekter som kan uppstå vid ett genomförande av den regionala fysiska planen kan exempelvis vara kopplade till ett ianspråktagande av jordbruksmark, grön infrastruktur och biologisk mångfald, påverkan på vattenkvaliteten och upplevelsen av landskapet.



Nivå och tidsmässig avgränsning

Miljökonsekvenserna kommer att beskrivas på en översiktlig, strukturell nivå då det handlar om regional planering. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer därmed inte gå in på detaljer utan fånga de mer strategiskt viktiga aspekterna och konsekvenserna på dessa.

Utgångspunkten för den regionala fysiska planen är de kommunala översiktsplanerna som i dagsläget sträcker sig till år 2050. Planen tar därför även den sikte på år 2050 men siktar i vissa frågor, exempelvis vad gäller klimatförändringarnas framtida konsekvenser även bortom måläret 2050.

Planen ska bidra till Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling och EU:s mål för att uppnå klimatneutralitet 2050 i linje med åtaganden enligt Parisavtalet. Vald tidshorisont gör sammantaget att planen har den långsiktighet som krävs för att dels bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder och dels till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Alternativ

Nollalternativ

Nollalternativet ska spegla en trolig utveckling om den regionala planen inte tas fram, antas eller genomförs. Nollalternativet innebär i det här fallet att åtaganden och förhållningssätt i Regional fysisk plan för Hallands län inte genomförs.

Nollalternativet innebär inte ett stagnerat läge i regionen, utan förändras allt eftersom nya regler, rekommendationer och lagar tillkommer. Även förändringar i omvärlden kan påverka hur nollalternativet fortskrider, så som exempelvis klimatförändringar. Nollalternativet utgår från att en fortsatt planering kommer ske enligt lagar och styrdokument och en fortsatt kommunal översiktsplanering. Exempel på faktorer som antas få en fortsatt utveckling oavsett om Regional fysisk plan för Hallands län antas och genomförs eller ej är bland annat;

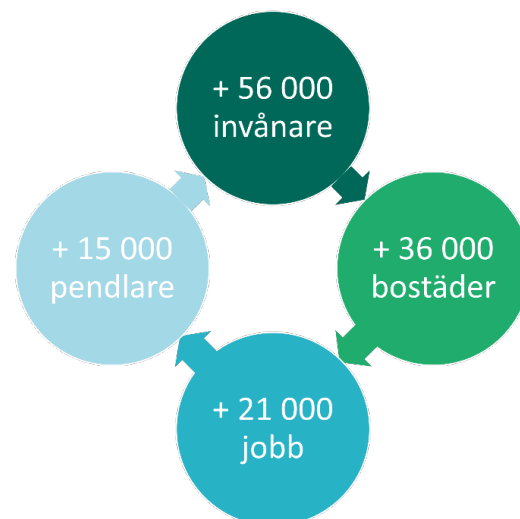
- Grundantaganden för framtida befolkningsutveckling, ekonomi och sysselsättning
- Påbörjade trafiksatsningar genomförs
- Den kommunala översiktsplaneringen fortgår
- Beslutade naturreservat och andra områdesskydd tar form
- Klimatåtgärder och klimatanpassning
- Genomförande av EU:s vattendirektiv, 2000/60/EG
- Energiföretag som berör privatpersoner och företag

Nollalternativet kommer att användas som ett jämförelsealternativ till huvudalternativet, det vill säga planförslaget.

Jämförelsealternativ/scenarioarbete

Under planarbetets gång har olika alternativ/scenarier för utveckling inom regionen studerats. Det analysarbete som utförts i de inledande skedena av regionplaneprocessen har syftat till att identifiera Hallands utmaningar och möjligheter i ett 2050-perspektiv. Resultaten har kontinuerligt förankrats och diskuterats i workshops med berörda aktörer för att skapa samsyn kring hur utmaningar ska motverkas och möjligheter omhändertas. Det har konstaterats att Halland har en tydligt flerkärnig struktur som avhjälper många av de utmaningar som regionen står inför, inte minst transportsektorns utsläpp då flerkärnigheten underlättar kollektivt resande liksom ökade gång- och cykelresor. Kopplat till de befolkningsprognoser som gjorts inom ramen för analysarbetet konstateras också att Halland kommer växa kraftigt fram till 2050, även i det scenariot är flerkärnigheten en central strategi för att minska markanspråken som en ökande befolkning innebär.

Hallands förväntade utveckling i ett 2050-perspektiv beskrivs i bilden till höger.



Betydande miljöpåverkan

Tyngdpunkten i miljökonsekvensbeskrivningen kommer att läggas på risken för betydande miljöpåverkan till följd av att den regionala fysiska planen genomförs. Viktiga frågor för miljökonsekvensbeskrivningen är; vad förorsakar betydande miljöpåverkan idag, i vilka avseenden/var finns risk för betydande miljöpåverkan om planen genomförs och hur ska eventuell risk för betydande miljöpåverkan hanteras vid fortsatt planering?

Genom att utgå från de större penseldragen i planen, det vill säga i form av bebyggelsestruktur, transportinfrastruktur, grön infrastruktur och tekniska försörjningssystem, kan den betydande miljöpåverkan ringas in. De miljöaspekter som listas nedan bedöms vara de där risk finns för betydande miljöpåverkan. Bedömningen kan komma att förändras under processens gång och i takt med att planförslaget växer fram.

- **Upplevelsen av landskapet och kulturmiljö**

En stor del av den utveckling som skett i regionen knyts till det attraktiva kustbandet och de orter som ligger här. Ett antagande kan därmed göras att huvuddelen av den framtida bebyggelseutvecklingen fortsatt kommer att ske i och i anslutning till kustorterna. Kustorterna utgör samtidigt värdefulla kulturmiljöer och sätter sin prägel på både stads- och landskapsbilden vid kusten. En viktig fråga för hållbarhetsbedömningen blir därmed att hitta en avvägning mellan anpassning, bevarande och utveckling av länets orter och att studera hur upplevelsen av landskapet vid den känsliga kusten riskerar att påverkas när kustorter växer; bevaras eller försvagas siktlinjer, skalor, strukturer eller samband?

Utanför kustorterna, i inlandet, återfinns det halländska kulturlandskapet. Kulturlandskapet är rikt på värdefulla lämningar och strukturer som vittnar om landskapets historiska utveckling. Ny storskalig infrastruktur eller spridd bebyggelseutveckling i kulturlandskapet bedöms kunna medföra risk för betydande miljöpåverkan, bland annat i form av visuell påverkan, fragmentering och barriäreffekter för både växter, djur, och människor. Hur planens förslag, om en flerkärnig region och fortsatt utveckling av landsbygden, riskerar att påverka upplevelsen av det halländska landskapet och dess värden är därmed centralt att bedöma.

- **Grön infrastruktur, ekosystemtjänster och friluftsliv**

I Hallands län finns många höga naturvärden både kopplat till kustbandet och havet men också till inlandets kulturlandskap och skogar. Dessa värden utgör sammantaget grunden till regionens gröna infrastruktur och till de ekosystemtjänster som finns här, som bland annat stödjer biologisk mångfald och friluftslivet. Risk finns att en framtida befolkningsökning i kombination med fler besökare i länet leder till ett ökat tryck på naturvärdena, både de gröna och de blå. Risk finns därför för betydande miljöpåverkan på både funktioner och upplevelser kopplade till grön infrastruktur. För funktionen handlar det om hur grönområden samspelar och sammanlänkas med omgivande landskap och vilka effekter och konsekvenser barriärer och fragmentering kan få för den biologiska mångfalden. Gällande upplevelsen handlar det bland annat om hur naturen och utblickar förändras, blir mindre attraktiva eller försvinner vilket påverkar friluftslivet.

Det är därför viktigt att bedöma hur större sammanhängande natur-, vatten och friluftslivsvärden riskeras att påverkas av planen. Hur kan den regionala planen bidra till att stärka ekosystem, biologisk mångfald och ekosystemtjänster? I denna analys behöver även olika grupper av människors behov synliggöras, så som äldre, barn och unga eller människor med funktionsvariationer.

- **Jordbruksmark**

Förväntad befolkningsökning i länet, i kombination med vald bebyggelsestruktur, är avgörande för hur stort ett ianspråktagande av jordbruksmark blir. Jordbruksmarken är en ändlig resurs och med en ökad befolkning och minskning av odlingsbar areal i världen kommer jordbruksmarken i Sverige bli mer värdefull. Med de pågående klimatförändringarna kommer frågan att bli allt mer aktuell. Ianspråktagande av jordbruksmark riskerar även förluster av värdefulla biotoper, biologisk mångfald och spridningssamband för djur och växter, men också förluster av det biologiska kulturarvet, agrarhistoriska värden som vittnar om människans brukande och utveckling av landskapet.

I varje enskild kommuns planer planeras ofta jordbruksmark tas i anspråk i mer eller mindre omfattning. Detta kan innebära att effekten lokalt tycks bli marginell men när helheten studeras blir summan högre och konsekvensen därmed betydande. Hur regionen genom valda strategier och rekommendationer i planen kan undvika ett ökat ianspråktagande och fragmentering av jordbruksmarken bör därför bedömas.

- **Vattenkvalitet**

Kustvattnet, sjöar och vattendrag i länet är i stor utsträckning påverkade av exempelvis näringsämnen och hydromorfologiska förändringar. Jordbruket, rådande VA-situation med enskilda avlopp och ett stort antal avloppsreningsverk med känsliga havsområden som recipient, innebär miljöpåverkan på vattenförekomster. En framtida utveckling med än mer kustnära bebyggelse, ny infrastruktur och nya verksamhetsområden som tillsammans genererar ökade dagvattenflöden kan ytterligare påverka vattenförekomsterna. Eftersom vatten inte följer några administrativa gränser är den regionala nivån en lämplig skala för att kunna lyfta blicken vad gäller påverkan på vattenkvaliteten. Hur regionen genom valda strategier och rekommendationer i planen kan undvika en ökad belastning och risk för betydande miljöpåverkan bör därför bedömas.

Andra relevanta frågor/intressen vid hållbarhetsbedömningen

Människors hälsa och säkerhet

I miljöbedömningen kommer även effekter på folkhälsan hos olika grupper av människor belysas exempelvis med anledning av bullerpåverkan, luftföroreningar, påverkan från tunga transporter eller tyngre miljöfarliga verksamheter samt tillgång/försämrade tillgång till områden för friluftsliv och rekreation. Skillnaderna i folkhälsa ökar mellan olika grupper i samhället i stort och är därför en viktig fråga att studera i samband med planeringen av regionen och för att kunna nå målen om en mer jämlik hälsa.

Vattenförsörjning

Ett förändrat klimat ändrar förutsättningarna för samhället och skapar utmaningar för vattenförsörjningen. Tillgång till vatten är en avgörande faktor för utveckling av bebyggelse och olika näringsverksamheter. I områden vid kusten behövs dessutom ofta särskild uppmärksamhet till möjligheterna att ordna vattenförsörjning. För en trygg vattenförsörjning behöver både vattentillgång, vattenkvalitet och påverkansrisker från markanvändning och framtida klimat beaktas i den fysiska planeringen. En robust dricksvattenförsörjning är en viktig fråga för regionen både idag och i framtiden oavsett hur regionen växer eller hur vattenbehovet ser ut framöver.

Klimatanpassning - risk för översvämning, ras, skred och erosion

Både den byggda miljön och den planerade bebyggelsen kan komma att påverkas av risker kopplade till klimatförändringarna, så som översvämning, ras, skred eller erosion. Hur står sig regionplanens förslag och rekommendationer vid en översvämning till följd av förhöjda vattennivåer eller ökad nederbörd/skyfall? Hur kan klimatanpassning förebygga att negativa konsekvenser uppstår, exempelvis genom vald bebyggelsestruktur eller genom att undanta riskområden från exploatering?

Klimatpåverkan

En bedömning kommer att göras kring vilken typ av klimatpåverkan som kommer av de strukturer och markanspråk som möjliggörs i regionplanen samt hur dess strategier och rekommendationer kring bebyggelsestruktur, infrastruktur, teknisk infrastruktur och grön infrastruktur kan medverka till att regionen som helhet kan minska sin klimatpåverkan.

Förenlighet med berörda riksintressen

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att belysa hur planen förhåller sig till de riksintressen enligt 3 och 4 kap MB som finns inom och i anslutning till regionen och om risk finns för påtaglig skada på riksintressenas värden eller funktion.

Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Planens eventuella påverkan på MKN för buller, luft och vatten kommer att belysas.

Kumulativa effekter

Kumulativa effekter uppstår när flera olika effekter, både direkta och indirekta, samverkar med varandra. De kumulativa effekter som kan uppstå vid ett genomförande av planen kan vara kopplade till bland annat ianspråktagande av jordbruksmark, påverkan på vattenkvaliteten och påverkan på viktiga biotoper i landskapet.

Social och ekonomisk hållbarhet

Utöver de miljömässiga aspekterna kommer MKB:n utvidgas till att även behandla de sociala och de ekonomiska konsekvenserna av ett genomförande av planförslaget.

Sociala hållbarhet handlar till exempel om välbefinnande, rättvisa, rättigheter samt individens behov och kan inbegripa aspekter så som tillgänglighet till social infrastruktur, folkhälsa, upplevd trygghet och sysselsättning.

Vad gäller de ekonomiska konsekvenserna kommer både samhällsekonomiska konsekvenser och konsekvenser för näringslivet i regionen att lyftas.

Avstämning mot globala, nationella och regionala miljömål

I hållbarhetsbedömningen görs en översiktlig avstämning mot globala, nationella och regionala miljömål. Miljömålet God bebyggd miljö kommer att ha en särskild tyngd.

Andra mål som kan komma att lyftas är exempelvis Folkhälsomål, Friluftslivsmål och Arkitekturpolitiska mål.

Förslag till innehållsförteckning

Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås byggas upp efter följande rubriker, utformningen kan komma att ändras under processens gång:

1. Sammanfattning och samlad bedömning
2. Strategisk miljöbedömning (*metod, avgränsning, alternativ*)
3. Miljökonsekvenser
4. Kumulativa effekter
5. Risk för betydande miljöpåverkan
6. Sociala konsekvenser
7. Ekonomiska konsekvenser
8. Riksintressen
9. Miljökvalitetsnormer
10. Avstämning mot miljö- och hållbarhetsmål
11. Uppföljning och fortsatt arbete

Sändlista avgränsningssamråd Regional fysisk plan Halland

Handlingarna för avgränsningssamråd Miljöbedömning Regional fysisk plan ska skickas till följande:

Halländska kommuner

Falkenberg kommun
Halmstad kommun
Hylte kommun
Kungsbacka kommun
Laholms kommun
Varbergs kommun

Angränsande regioner

Västra götalandregionen
Region Kronoberg
Region Jönköpings län
Region Skåne

Angränsande kommuner

Möndal
Mark
Svenljunga
Gislaved
Ljungby
Markaryd
Örkelljunga
Ängelholm
Båstad
Helsingborg
Hässleholm
Värnamo
Borås
Göteborg
Partille