



### Sociala omsorgsnämnden

§ 58

Dnr SON 2024-000511.1.3.1

## Avgift för fritids- och nöjesresor

### Sociala omsorgsnämndens beslut

Sociala omsorgsnämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att

- Besluta om att avgift för fritids- och nöjesresor i Sociala omsorgsnämndens verksamheter ska tas ut i enlighet med Skatteverkets rekommendationer för milersättning.

Beslutet ersätter beslut fattat 2016-12-20 (§ 147) i ärende SON 2016-00121.

### Sammanfattning av ärendet

Sociala omsorgsförvaltningen utgår från Borås Stads riktlinjer för resor. I riktlinjen fastställs att när en resa ska äga rum ska vi alltid utgå från riktlinjens fyra principer.

1. Pröva om resan kan ersättas med andra mötesformer
2. Gå, cykla eller åk kollektivt
3. Undvik resor med privatbil i tjänsten
4. Föredra biogas- och elfordon vid inköp.

Vid resor för brukare i verksamheterna ska förstahandsvalet alltid vara kollektivtrafik. Personer som har beviljad färdtjänst kan beställa resor med färdtjänst, för resor utanför kommunens gränser kan riksfärdtjänst bli aktuellt. I de fall då den enskilde har ett färdtjänstbeslut men har möjlighet att åka kollektivt kan hen genom västtrafik ansöka om ett ”reshjälpkort”, med detta får medresenär åka med personen i fråga gratis. Brukaren betalar vanlig taxa för kollektivtrafik.

När kollektivtrafik av olika anledningar inte kan nyttjas samt då brukare saknar färdtjänstbeslut så görs resor med förvaltningens leasingfordon.

Sociala omsorgsförvaltningens verksamheter kan också anordna aktiviteter för brukarna på exempelvis ett boende där brukarna har möjlighet att frivilligt anmäla sig. Även i dessa fall kan förvaltningens egna leasingfordon användas.

Vid aktiviteter där förvaltningens egna leasingfordon används debiteras brukarna enligt en avgift, en form av självkostnadspris. I dagsläget debiteras brukarna 3,5kr/km per person upp till 30km, efter detta debiteras brukarna enligt 3,5kr/km delat på antalet brukare som åker i bilen (se beslut 2016-12-20 § 147 i ärende SON 2016-00121).

Avgiften har inte uppdaterats sedan december 2016 och förvaltningen bör därför revideras. Följande tre avgiftsalternativ har övervägts:



Sammanträdesdatum  
2024-04-22

### Sociala omsorgsnämnden

1. Avgift enligt beslut i ärende SON 2016-00121
2. Avgift enligt taxan för färdtjänst och riksfärdtjänst
3. Avgift enligt Skatteverkets rekommendationer för milersättning.

Förvaltningen anser efter en helhetsbedömning att Skatteverkets rekommendationer för milersättning totalt sett över tid är det mest fördelaktiga alternativet för våra brukare.

Sociala omsorgsförvaltningen föreslår därför att Sociala omsorgsnämnden uppdaterar avgiften för fritids- och nöjesresor genom att istället utgå från Skatteverkets rekommendationer för milersättning. Milersättningen syftar till att täcka bilresans totala kostnad och totalsumman delas sedan på antal brukare som färdats i fordonet.

Löpande revidering av avgiften kommer att göras i enlighet med att Skatteverkets rekommendationer uppdateras.

Sociala omsorgsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att beslutar att avgift för fritids- och nöjesresor inom Sociala omsorgsnämndens verksamheter ska tas ut i enlighet med Skatteverkets rekommendationer för milersättning. Beslut ersätter beslut fattat 2016-12-20 i ärende 2016-0012.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Josefine Christiansen  
HandläggareDatum  
2024-04-22Instans  
**Sociala omsorgsnämnden**  
Dnr SON 2024-00051 1.1.3.1

## Avgift för fritids- och nöjesresor

### Sociala omsorgsnämndens beslut

Sociala omsorgsnämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att

- Besluta om att avgift för fritids- och nöjesresor i Sociala omsorgsnämndens verksamheter ska tas ut i enlighet med Skatteverkets rekommendationer för milersättning.

Beslutet ersätter beslut fattat 2016-12-20 (§ 147) i ärende SON 2016-00121.

### Ärendet i sin helhet

Sociala omsorgsförvaltningen utgår från Borås Stads riktlinjer för resor. I riktlinjen fastställs att när en resa ska äga rum ska vi alltid utgå från riktlinjens fyra principer.

1. Pröva om resan kan ersättas med andra mötesformer
2. Gå, cykla eller åk kollektivt
3. Undvik resor med privatbil i tjänsten
4. Föredra biogas- och elfordon vid inköp.

Vid resor för brukare i verksamheterna ska förstahandsvalet alltid vara kollektivtrafik. Personer som har beviljad färdtjänst kan beställa resor med färdtjänst, för resor utanför kommunens gränser kan riksfärdtjänst bli aktuellt. I de fall då den enskilde har ett färdtjänstbeslut men har möjlighet att åka kollektivt kan hen genom västtrafik ansöka om ett ”reshjälpkort”, med detta får medresenär åka med personen i fråga gratis. Brukaren betalar vanlig taxa för kollektivtrafik.

När kollektivtrafik av olika anledningar inte kan nyttjas samt då brukare saknar färdtjänstbeslut så görs resor med förvaltningens leasingfordon.

Sociala omsorgsförvaltningens verksamheter kan också anordna aktiviteter för brukarna på exempelvis ett boende där brukarna har möjlighet att frivilligt anmäla sig. Även i dessa fall kan förvaltningens egna leasingfordon användas.

Vid aktiviteter där förvaltningens egna leasingfordon används debiteras brukarna enligt en avgift, en form av självkostnadspris. I dagsläget debiteras brukarna 3,5kr/km per person upp till 30km, efter detta debiteras brukarna enligt 3,5kr/km delat på antalet brukare som åker i bilen (se beslut 2016-12-20 § 147 i ärende SON 2016-00121).

Avgiften har inte uppdaterats sedan december 2016 och förvaltningen bör därför revideras. Följande tre avgiftsalternativ har övervägts:

1. Avgift enligt beslut i ärende SON 2016-00121
2. Avgift enligt taxan för färdtjänst och riksfärdtjänst
3. Avgift enligt Skatteverkets rekommendationer för milersättning.

Förvaltningen anser efter en helhetsbedömning att Skatteverkets rekommendationer för milersättning totalt sett över tid är det mest fördelaktiga alternativet för våra brukare.

Sociala omsorgsförvaltningen föreslår därför att Sociala omsorgsnämnden uppdaterar avgiften för fritids- och nöjesresor genom att istället utgå från Skatteverkets rekommendationer för milersättning. Milersättningen syftar till att täcka bilresans totala kostnad och totalsumman delas sedan på antal brukare som färdats i fordonet.

Löpande revidering av avgiften kommer att göras i enlighet med att Skatteverkets rekommendationer uppdateras.

Sociala omsorgsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att beslutar att avgift för fritids- och nöjesresor inom Sociala omsorgsnämndens verksamheter ska tas ut i enlighet med Skatteverkets rekommendationer för milersättning. Beslut ersätter beslut fattat 2016-12-20 i ärende 2016-0012.

### **Brukarperspektiv**

Synpunkter av Sociala omsorgsnämndens lokala funktionshinderråd har efterfrågats och de framför att fritids- och nöjesresor bör följa taxan för färdtjänst.

Det lokala funktionshinderrådets synpunkter har tagits i beaktande men förändrar inte förvaltningens bedömning.

### **Samverkan**

1. Ärendet har samverkats med Sociala omsorgsnämndens lokala funktionshinderråd

### **Beslutet expedieras till**

1. Kommunstyrelsen

Yvonne Persson  
Ordförande

Magnus Stenmark  
Förvaltningschef