

PROTOKOLLSANTECKNING

Moderaterna och Kristdemokraterna deltar inte i dagens beslut om budget 2024 för Kommunstyrelsen. Anledningen är att våra partier inte fått möjlighet att delta i beredningen av nämndens slutliga budgetförslag. När Kommunfullmäktige beslutade om kommunens budget för 2024, hade våra partier ett alternativt budgetförslag där vi ville göra annorlunda prioriteringar. Vi anser därför att våra partier inte kan ta ansvar för innehållet i den budget som beslutats.

Moderaterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)



Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslut med hänvisning till vårt alternativa budgetförslag.

Sverigedemokraterna noterar även detta år att Kommunstyrelsen som organ inte har fått vara del vid framtagandet av dokumentet, varvid avväganden mellan olika prioriteringar inte har kunnat underställas samtliga partier. Mot denna bakgrund är det svårt att anse och förvänta sig att Kommunstyrelsen som organ kan ta ansvar för innehållet.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-12-18:

KC3: Nämndsbudget 2024 Kommunstyrelsen

Vänsterpartiet har tagit del av Mitt-samverkans förslag till nämndsbudget och föreslår två förändringar med anledning av de uppdrag som Kommunfullmäktige har gett Kommunstyrelsen i budgeten.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet Kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsens nämndbudget för 2024 fastställs med följande förändringar:
 - Under punkt 3.1.1.1 Uppdrag från nämnd (s. 9) lägga till följande:
”Stadsledningskansliet uppdras att återkomma till Kommunstyrelsen under första tertialet med förslag på hur formerna för projektet angående frukost i skolan ska se ut så att Kommunstyrelsen kan fastställa dessa.”
 - Under punkt 3.1.1.1 Uppdrag från nämnd (s. 9) lägga till följande:
”Stadsledningskansliet uppdras att återkomma till Kommunstyrelsen under första tertialet med ett förslag på inriktningsbeslut för hur utredningen om framtidens kollektivtrafik ska genomföras.”

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja





Stärk det lokala brottsförebyggande arbetet

En välfungerande samverkan mellan kommuner, polis och andra aktörer är central för det brottsförebyggande arbetet, och det är viktigare än någonsin att både kommunerna och polisen lägger sina resurser där de gör mest nytta. De behöver därför tillsammans kunna lösa lokala problem utifrån aktuella lägesbilder.

Brottsförebyggande rådet har under 2021, tillsammans med Polismyndigheten och Sveriges Kommuner och Regioner, tagit fram en bok med fördjupning kring samverkansprocessen. Syftet med boken är att beskriva hur kartläggningar kan genomföras och hur lägesbilder för lokalt brottsförebyggande arbete kan tas fram, utifrån de förutsättningar som finns i den aktuella kommunen eller i lokalpolisområdet.

Brottsförebyggande arbete är komplext. Det finns inte en lösning eller metod som passar alla. God kunskap om de lokala problemen ger lösningar som passar de lokala förutsättningarna och behoven. Både polis och kommuner kan bidra med sådan kunskap, genom kartläggning och sammanställning av lokala lägesbilder. När kunskapen samordnas ökar sannolikheten att lägesbilden blir mer rättvisande och de brottsförebyggande åtgärderna mer träffsäkra. Just det är syftet med att göra kartläggningar och ta fram lägesbilder – att skapa underlag för rätt åtgärder.

En lägesbild är en sammanställning av kartläggningens resultat, där avvikelser eller mönster i brottsligheten identifieras. Lägesbilden är alltså en samlad bedömning av var problemen är som störst, hur situationen ser ut jämfört med referensdata och hur utvecklingen sett ut över tid. En mer avancerad lägesbild kan också innehålla prognoser eller fördjupningar om vissa brottstyper.

Under slutet av 2019 presenterades Lägesbild Norrby. Arbetet med att upprätta underliggande lägesbild för stadsdelen Norrby gjordes på initiativ av Stadsledningskansliets avdelning Centrum för kunskap och säkerhet (CKS) och arbetet pågick mellan mars 2019 till och med november 2019. Huvuduppdraget var att ta fram en lägesbild för området inkluderande en problembild samt att försöka avgöra vilka de bakomliggande orsakerna till de förekommande problemen var.

Utgångspunkten för framtagningen av Lägesbild Norrby 2014-2019 var en sammansättning av målen för krisberedskapsarbetet och kommunallagen (2017:725):

1. Värna våra grundläggande värderingar (om demokrati, rättssäkerhet och mänskliga fri- och rättigheter)
2. Motverka och förebygga brott
3. Skapa och bibehålla en trygg och säker miljö

Vi anser att föreligger ett stort intresse för Borås Stad, relevanta aktörer, samt allmänheten att utveckla och fördjupa detta arbete. Vi föreslår vidare att detta arbete tar vid i de områden som är av Polismyndigheten definierade som särskilt utsatta.

Vi föreslår därför Kommunstyrelsen besluta,

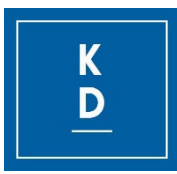
Att uppdra åt stadsdirektören att ta fram en lägesbild för Hässleholmen/Hulta samt en förnyad lägesbild Norrby.

För Sverigedemokraterna, Moderaterna och Kristdemokraterna

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Annette Carlson (M)
Kommunalråd

Niklas Arvidsson (KD)
Kommunalråd



Fler hotellrum i Borås

Borås har behov av fler hotellrum. Vår kommun marknadsför sig som en kongress- och evenemangstad. Men bristen på hotellrum riskerar att hämma vår möjlighet att attrahera möten, kongresser och evenemang. Under flera års tid har företrädare för samtliga partier i kommunfullmäktige understrukt vikten av fler hotellrum och att det är en fråga av strategisk vikt för kommunens utveckling.

Under åren har det funnits olika långt gångna planer på hotelletableringar på olika platser. Av olika anledningar har ännu inte spaden satts i jorden för nya hotellrum.

Då frågan om ytterligare hotelletableringar är av strategisk betydelse för Borås utveckling, menar vi att det är angeläget att Kommunstyrelsen undersöker hur vi skyndsamt kan påskynda processen och skapa förutsättningar för hotelletableringar.

Vi föreslår mot bakgrund av ovan att Kommunstyrelsen ska få en nulägesbild av potentiella hotelletableringar. Nulägesbilden ska bland annat innehålla redogörelse av aktuella ansökningar om planbesked som skulle kunna innebära nya hotellrum, sammanställning av tomter som lämpar sig för markanvisningstävlingar, samt övrig information som kan möjliggöra politiska prioriteringar som möjliggör nya hotelletableringar i kommunen.

Med anledning av ovan föreslås Kommunstyrelsen besluta

Att Kommunstyrelsen får information om förutsättningarna för ytterligare hotellrum i vår kommun i enlighet med initiativärendets intentioner.

För Kristdemokraterna Sverigedemokraterna och Moderaterna

Niklas Arvidsson (KD)

Andreas Exner (SD)

Annette Carlson (M)

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-12-18:

KU3: Svar på motion av Stefan Lindborg (V): Utred system för trygghetslarm i egen regi

Av det upprättade förslaget till svar framgår att motionen inte har remitterats, men ändå konstaterar Kommunstyrelsen att Vård- och äldrenämnden inte har den kompetens som krävs. På vilka grunder har den slutsatsen nåtts? Vidare så innebär förslaget inte att det är just Vård- och äldrenämnden som ska stå för den tekniska utvecklingen. Vänsterpartiets förslag innebär att en utredning ska genomföras och kanske hade det funnits andra delar av kommunens organisation som hade kunnat bistå med kompetens. Det är just för att vi ska kunna ha ett kommunövergripande perspektiv som förslaget i motionen är att Kommunstyrelsen ska ges uppdraget.

Även om den nuvarande situationen har förändrats och avtalet om larm i ordinärt boende har sagts upp är detta inget som förändrar det underliggande problemet av att vi har ett starkt beroende av en teknisk lösning som vi själva inte har kontroll över. Det utsätter staden för risker som hade kunnat undvikas med en lösning för trygghetslarm i egen regi. Behovet av en utredning kvarstår därmed.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet Kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att motionen bifalles

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



**SKRIVELSE**Datum
2023-12-18Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00691 3.6.1.0Sida
1(3)

Svar på remiss: Förstudie nytt konstmuseum i Borås

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avstyrker remissen.

~~Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande över "Borås nya Konstmuseum – en förstudie" till Kulturnämnden.~~

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick 2023-09-18 översänt av Kulturnämnden remiss gällande förstudie av Borås nya konstmuseum. Förstudien är beställd av Borås konstmuseum och Kulturförvaltningen i Borås. Förstudien är genomförd av MAA Studio och bygger på utredningen Utvecklingsstrategi Konststaden Borås 2021–2030. I förstudien presenteras en placering uppe på Krokshallsberget som den högst rangordnade platsen för nytt konstmuseum.

Det är viktigt att slå fast att inga beslut i dagsläget är tagna om huruvida Borås stad ska bygga nytt konstmuseum; det som hittills har diskuterats är möjligheten att aktivera Krokshallsberget. Om det framöver visar sig att ett nytt konstmuseum blir aktuellt ~~är en förordar Kulturnämndens förstudie en~~ placering på Krokshallsberget ~~som~~ en möjlig lösning ur ett markperspektiv. Ytterligare utredningar ~~behöver då skulle då dock behöva~~ genomföras.

Det är dock svårt att i dagsläget bedöma de exploateringsekonomiska effekterna samt beroenden till annan stadsutveckling.

Ärendet i sin helhet

Kommunstyrelsen fick 2023-09-18 översänt av Kulturnämnden remiss gällande förstudie av Borås nya konstmuseum. Förstudien är beställd av Borås konstmuseum och Kulturförvaltningen i Borås. Förstudien är genomförd av MAA Studio och bygger på utredningen Utvecklingsstrategi Konststaden Borås 2021–2030.

I Utvecklingsstrategi Konststaden Borås finns sex föreslagna platser för ett nytt konstmuseum. I förstudien rangordnas dessa sex platser utifrån kriterierna:

- Förutsättningar för bra konstrum
- Tillgänglighet för publik och turister

- Förutsättningar för en välkomnande och inkluderande omgivning
- Förutsättningar för säkerhet och logistik
- Värden som tillförs staden, synlighet, identitet och stadsutveckling
- Ekonomiska förutsättningar
- Att projektet går att genomföra oavsett andra processer i stadsutvecklingen

I förstudien presenteras en placering uppe på Krokshallsberget som den högst rangordnade platsen för nytt konstmuseum, följt av Electra och därefter Krokshallstorget. Platserna Viskaberg, Venus och Ulysses väljs bort eftersom de ligger långt från stationen och på platser som påverkas av buller från närliggande trafikleder. Norrby (Nedre Norrby) lyfts som en potentiellt intressant plats, men man menar på att tomten är beroende av omfattande utveckling innan den kan komma att bebyggas.

Då Krokshallsbergets topp ~~anses~~ av Kulturnämnden anföras vara den plats som har bäst förutsättningar för projektet utgår sedan förstudien från den platsen i fördjupning av museets utformning och förslagen process framåt.

Kommunstyrelsens yttrande

Det är viktigt att slå fast att inga beslut i dagsläget är tagna om huruvida Borås stad ska bygga nytt konstmuseum; det som hittills har diskuterats är möjligheten att aktivera Krokshallsberget. Om det framöver visar sig att ett nytt konstmuseum blir aktuellt är en placering på Krokshallsberget **enligt förstudien** en möjlig lösning ur ett markperspektiv.

Frågan om ett nytt konstmuseum och dess eventuella placering skulle behöva kompletteras med fler utredningar, bland annat om möjligheterna att göra dagens lokaler mer ändamålsenliga (**vilket sannolikt skulle innebära ett mer kostnadseffektivt förslag som hade fungerat som referensvärde för den kommande diskussionen om behovet av ett nytt konstmuseum**), ekonomiska effekter (såväl utifrån ett investerings- som ett driftperspektiv) av ett nytt museum och effekter för övriga verksamheter i Kulturhuset idag.

Det är svårt att i dagsläget bedöma de exploateringsekonomiska effekterna av utredningens förslag samt beroenden till annan stadsutveckling.

Kommunstyrelsen ~~ser dock positivt på~~ konstaterar att förstudiens förordade placering på Krokshallsberget är i linje med kulturskiss Västra centrum's föreslagna inriktning och målbild om att aktivera Krokshallsberget. Det ~~anses~~ även positivt att skapa de synergier som kan uppstå genom att sammankoppla ett konstmuseum med viskan park-stråket.

Kommunstyrelsen anser överlag att bedömningskriterierna som förstudien har utgått från vid rangordning av tomter är relevanta. Kommunstyrelsen anser dock att det i förstudien är svårt att följa hur dessa använts i motiveringen av rangordningen av de utvärderade platserna.

Från ett markägar- och fastighetutvecklingsperspektiv ser Kommunstyrelsen att de två tomterna Electra och Krokshallsstorget, som rangordnats som nummer två och tre, enklare skulle kunna användas även för annan typ av exploatering, så som bostäder.

Kommunstyrelsen noterar att Norrby är ett av de alternativ som förstudien inte beaktade närmare på grund av att platsen har flera beroenden och att tidsaspekten är oklar. Utifrån ett markägar- och fastighetsutvecklingsperspektiv kan platsen på Norrby dock fortsatt anses ha potential.

I ett eventuellt fortsatt arbete med Krokshallsberget ~~behöver~~ hade aspekter kring logistik ~~behövt~~ fördjupas då denna parameter även kan påverka de befintliga skyddsrummen och därmed bli kostnadsdrivande då kommunen kan komma att behöva hitta en ny placering av skyddsrummet.

Konstmuseet ger ingen exploateringsintäkt och det bedöms inte heller kunna täckas av andra exploateringsintäkter i närområdet. Det är viktigt att utifrån stationsområdet som helhet göra en bedömning av var olika funktioner kan rymmas och bedömas lämpliga. Det är därför i dagsläget svårt att bedöma de exploateringsekonomiska effekterna.

Vidare anser Kommunstyrelsen att effekterna för övrig verksamhet i Kulturhuset, exempelvis Stadsbiblioteket och Stadsteatern, vid en flytt av nuvarande konstmuseum behöver analyseras. Detta gäller också förlusten av de synergieffekter som finns med ett samlat kulturhus.

Kommunstyrelsen vill även påpeka att det i förstudien finns formuleringar som skulle innebära att delar av bergrummen kan behöva tas i anspråk vid lokalisering av ett konstmuseum på Krokshallsberget. De viktiga funktionerna i berget behöver värnas. Förstudien borde ha förtydligats med hur mycket av berget som tas i anspråk i och med alternativet och hur det påverkar funktioner som till exempel skyddsrum.

Mot bakgrund av ovan angivna skäl väljer Kommunstyrelsen att avstyrka remissen.

Beslutsunderlag

1. Missiv
2. Borås Nya Konstmuseum – en förstudie

Beslutet expedieras till

1. Kulturnämnden, kultur@boras.se

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





SKRIVELSE

Sida
1(3)

Datum
2023-12-18

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00691 3.6.1.0

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på remiss: Förstudie nytt konstmuseum i Borås

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande över ”Borås nya Konstmuseum – en förstudie” till Kulturnämnden. **Ytterligare utredningar behöver genomföras innan ställningstagande.**

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick 2023-09-18 översänt av Kulturnämnden remiss gällande förstudie av Borås nya konstmuseum. Förstudien är beställd av Borås konstmuseum och Kulturförvaltningen i Borås. Förstudien är genomförd av MAA Studio och bygger på utredningen Utvecklingsstrategi Konststaden Borås 2021–2030. I förstudien presenteras en placering uppe på Krokshallsberget som den högst rangordnade platsen för nytt konstmuseum.

Det är viktigt att slå fast att inga beslut i dagsläget är tagna **om att** Borås stad ska bygga nytt konstmuseum; det som hittills har diskuterats är möjligheten att aktivera Krokshallsberget. **Om det framöver visar sig att ett nytt konstmuseum blir aktuellt ska även ombyggnation av nuvarande konstmuseum och placering av konstmuseum på Norrbysidan av Magasinsgatan studeras och värderas.** Ytterligare utredningar behöver då genomföras.

Det är svårt att i dagsläget bedöma de exploateringsekonomiska effekterna samt beroenden till annan stadsutveckling. **Vilken annan verksamhet som kan skapa värden som tillför staden synlighet, identitet och stadsutveckling samt exploateringsintäkter behöver också studeras.**

Ärendet i sin helhet

Kommunstyrelsen fick 2023-09-18 översänt av Kulturnämnden remiss gällande förstudie av Borås nya konstmuseum. Förstudien är beställd av Borås konstmuseum och Kulturförvaltningen i Borås. Förstudien är genomförd av MAA Studio och bygger på utredningen Utvecklingsstrategi Konststaden Borås 2021–2030.

I Utvecklingsstrategi Konststaden Borås finns sex föreslagna platser för ett nytt konstmuseum. I förstudien rangordnas dessa sex platser utifrån kriterierna:

- Förutsättningar för bra konststrum
- Tillgänglighet för publik och turister
- Förutsättningar för en välkomnande och inkluderande omgivning
- Förutsättningar för säkerhet och logistik
- Värden som tillförs staden, synlighet, identitet och stadsutveckling
- Ekonomiska förutsättningar
- Att projektet går att genomföra oavsett andra processer i stadsutvecklingen

I förstudien presenteras en placering uppe på Krokshallsberget som den högst rangordnade platsen för nytt konstmuseum, följt av Electra och därefter Krokshallstorget. Platserna Viskaberg, Venus och Ulysses väljs bort eftersom de ligger långt från stationen och på platser som påverkas av buller från närliggande trafikleder. Norrby (Nedre Norrby) lyfts som en potentiellt intressant plats, men man menar på att tomten är beroende av omfattande utveckling innan den kan komma att bebyggas.

Då Krokshallsbergets topp anses vara den plats som har bäst förutsättningar för projektet utgår sedan förstudien från den platsen i fördjupning av museets utformning och förslagen process framåt.

Kommunstyrelsens yttrande

Det är viktigt att slå fast att inga beslut i dagsläget är tagna och hurvida Borås stad ska bygga nytt konstmuseum; det som hittills har diskuterats är möjligheten att aktivera Krokshallsberget. Om det framöver visar sig att ett nytt konstmuseum blir aktuellt är en placering på Krokshallsberget en möjlig lösning ur ett markperspektiv.

Frågan om ett nytt konstmuseum och dess eventuella placering behöver kompletteras med fler utredningar, bland annat om möjligheterna att göra dagens lokaler mer ändamålsenliga, ekonomiska effekter (såväl utifrån ett investerings- som ett driftperspektiv) av ett nytt museum och effekter för övriga verksamheter i Kulturhuset idag.

Det är svårt att i dagsläget bedöma de exploateringsekonomiska effekterna av utredningens förslag samt beroenden till annan stadsutveckling. ~~Kommunstyrelsen ser dock positivt på att förstudiens förordade placering på Krokshallsberget är i linje med kulturskiss Västra centrum's föreslagna inriktning och målbild om att aktivera Krokshallsberget. Det anses även positivt att skapa de synergier som kan uppstå genom att sammankoppla ett konstmuseum med viskan parkstråket.~~

Kommunstyrelsen anser överlag att bedömningskriterierna som förstudien har utgått från vid rangordning av tomter är relevanta. Kommunstyrelsen anser dock att det i förstudien är svårt att följa hur dessa använts i motiveringen av rangordningen av de utvärderade platserna.

Från ett markägar- och fastighetutvecklingsperspektiv ser Kommunstyrelsen att de två tomterna Electra och Krokshallstorget, som rangordnats som nummer två och tre, enklare skulle kunna användas även för annan typ av exploatering, så som bostäder.

Kommunstyrelsen noterar att Norrby är ett av de alternativ som förstudien inte beaktade närmare på grund av att platsen har flera beroenden och att tidsaspekten är oklar. Utifrån ett markägar- och fastighetsutvecklingsperspektiv ska platsen på Norrby dock fortsatt anses ha potential.

I ett eventuellt fortsatt arbete med Krokshallsberget behöver aspekter kring logistik fördjupas då denna parameter även kan påverka de befintliga skyddsrummen och därmed bli kostnadsdrivande då kommunen kan komma att behöva hitta en ny placering av skyddsrummet.

Konstmuseet ger ingen exploateringsintäkt och det bedöms inte heller kunna täckas av andra exploateringsintäkter i närområdet. Det är viktigt att utifrån stationsområdet som helhet göra en bedömning av var olika funktioner kan rymmas och bedömas lämpliga. Det är därför i dagsläget svårt att bedöma de exploateringsekonomiska effekterna. **Vilken annan verksamhet som kan skapa värden som tillför staden synlighet, identitet och stadsutveckling samt exploateringsintäkter behöver också studeras.**

Beslutsunderlag

1. Missiv
2. Borås Nya Konstmuseum – en förstudie

Beslutet expedieras till

1. Kulturnämnden, kultur@boras.se

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson

Marie Jöreteg

Hasse Ikävalko

Björn-Ola Kronander

Elvira Löwenadler

Sverigedemokraterna i Kommunstyrelsen

Andreas Exner

Christian Silbvers

Björn Qvarnström

Martin Sörbom

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-12-18:

E1: Svar på motion av Stefan Lindborg (V): Viktigt steg för att sluta utbildningsklyftan

I svaret på motionen ansluter sig Kommunstyrelsen till de remissvar som har inkommit från Arbetslivsnämnden och Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och föreslår att motionen avstyrks. Vänsterpartiet känner till det arbete som redan idag görs för att efter en individuell bedömning möjliggöra studier på grundläggande nivå. Trots dagens insatser är Borås en stad med stora utbildningsklyftor – därför behöver vi ta ytterligare steg utöver studiestödet för att kunna sluta dessa. Ett sådant sätt är att skapa en generell möjlighet att studera på grundläggande nivå med försörjningsstöd.

I Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens yttrade lyfts det fram att en generell möjlighet att studera på grundläggande nivå med försörjningsstöd skulle kunna krocka med andra insatser som handläggaren anser vara mer lämpliga. Vänsterpartiet delar inte det synsättet. Vi menar att en utbildning motsvarande grundskola är nödvändig för att kunna vara en del av ett fungerande samhälle och vetskapen om att man inte behöver skuldsätta sig för detta skulle öppna möjligheter för fler att tillgodogöra sig en sådan utbildning. Vi har utifrån detta därför svårt att se att man i praktiken skulle sättas inför situationer där andra insatser en utbildning skulle vara mer motiverat för en utbildning motsvarande grundskolenivå. Vidare har vi svårt att se att en person som inte står långt från arbetsmarknaden väljer att studera med försörjningsstöd på grundnivå istället för med studiemedel. För att beviljas försörjningsstöd kommer man även fortsättningsvis sannolikt behöva sälja eventuella tillgångar och inte ha sparade medel.

När det gäller Arbetslivsnämndens yttrande instämmer Vänsterpartiet i att Sverige vid en internationell jämförelse har ett generöst system för studiestöd. Trots detta är Borås en stad med stora utbildningsklyftor – därför behöver vi ta ytterligare steg utöver studiestödet för att kunna sluta denna. Ett sådant sätt är att skapa en generell möjlighet att studera på grundläggande nivå med försörjningsstöd. En utbildning motsvarande grundskola är nödvändig för att kunna vara en del av ett fungerande samhälle och vetskapen om att man inte behöver skuldsätta sig för detta skulle öppna möjligheter för fler att tillgodogöra sig en sådan utbildning anser vi. Den risk för inlåsnings effekter som lyfts i yttrandet menar Vänsterpartiet är liten. För det första är inte försörjningsstödet så generöst att det skapar incitament till att studera på grundläggande nivå längre än vad man behöver. Vidare anser vi att de kurser som tillhandahålls av vuxenutbildningen i Borås är på en sådan nivå att alla behöver dem för att kunna vara en delaktig samhällsmedborgare.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet Kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att motionen bifalles

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja





Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Budget 2024 för de kommunala bolagen

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Budgetarna 2024 för de kommunala bolagen läggs till handlingarna.

Bolagens finansiering innebärande en limitgräns hos internbanken 2024 på 11 993 733 000 kronor, i enlighet med bilaga 1, godkänns.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige fastställer föreslagna krav på resultat, avkastning och utdelning samt finansiella mål för de kommunala bolagen förutsatt att Borås Stadshus AB har tillstyrkt förslaget.

Kommunstyrelsen och Borås Stadshus AB ska noggrant följa upp bolagens resultatutveckling, skuldutveckling och finansiella ställning under 2024.

Ärendet i sin helhet

Bolagen har inkommit med sina budgetar för 2024.

Kommunstyrelsen ska besluta om bolagens finansiering, genom ett beslut om total lånelimit hos Internbanken. Genom godkännandet av finansieringen godkänner Kommunstyrelsen även en investeringsnivå för respektive bolag.

Kommunstyrelsen ska även ge förslag till Kommunfullmäktige inför deras beslut om ekonomiska avkastningskrav/resultatkrav och finansiella mål.

Resultatkraven för Borås Djurpark och Borås TME AB har justerats jämfört med vad bolagen föreslagit i sina inlämnade budgetar. För Borås Djurpark ett resultatkrav på som lägst -18 mnkr, vilket är 2 mnkr högre än bolagets inlämnade budget. För Borås TME AB ett resultatkrav på som lägst -29 mnkr före koncernbidrag, vilket är 3 mnkr högre än bolagets inlämnade budget. Kostnaderna för den satsning på trygghetsarbete i staden som bolaget fått ska fortsatt faktureras till Borås Stad.

För IBAB har soliditetskravet höjts till 20%.

För övriga bolag fastställs resultatkraven enligt inlämnade budgetar.

Behovet av Övervakning och Analys

Borås Stad styr och har översyn över de kommunala bolagen. Kommunallagen kräver en översyn och bolagen representerar stora värden och ekonomisk risk. Det är nödvändigt att ägaren aktivt styr och övervakar verksamheten genom en förbättrad ägardialog, särskilt i det fortsatt ekonomiskt utmanande läget. Det krävs bättre analyser och hantering av identifierade risker.

Ekonomisk Utveckling och Framtida Utmaningar

Kommunkoncernens ekonomi och finansiella ställning har historiskt sett varit stabil. Dock har 2023 visat på en försvagning till följd av hög inflation med stora kostnadsökningar och höjda räntenivåer. Denna påverkan förväntas fortsätta under 2024, vilket tillsammans med planerade lånefinansierade investeringar skapar en ytterligare ekonomisk försämring. Att uppnå goda resultatnivåer, balanserade investeringar och hantera riskerna med ökad skuldsättning utgör stora utmaningar.

Riskhantering och Förändrad Finansiell Situation

Räntekostnaderna har ökat avsevärt sedan 2022 och förväntas fortsätta öka. Denna ökning påverkar flera bolag betydligt och kan leda till uppskjutna underhållsåtgärder. Bostadsbolagens reglerade intäkter gör det svårt att hantera ökade räntekostnader. Skuldsättningen är hög och över rikssnittet.

Bedömning av Risker och Framtida Utveckling

Stadshuskoncernens resultatnivå har försämrats de senaste åren till följd av tillkomst Borås Kongress och underskott i vissa bolag. För att upprätthålla självfinansieringen har nya strategier implementerats inkl. att även Borås Energi och Miljö sedan 2020 lämnar koncernbidrag. Inför 2024 är finansieringen ansträngd och vissa underskottsbolag har därför fått högre resultatkrav än deras ursprungliga budgetförslag.

Bedömning av Betydande Risker

Kommunstyrelsen bedömer att framtida resultat för Borås Energi och Miljö AB utgör en stor risk då energiverksamheten står inför stora utmaningar med kostnadsökningar och minskade anslutningar. Bostadsbolagen möter risker relaterade till hög belåningsgrad, ökade räntekostnader och låga marginaler. Vakansgraden utgör också en potentiell risk för hyresbortfall för vissa bolag.

Behovet av Noggrann Uppföljning och Analys

Sammanfattningsvis kräver bolagens resultat, skuldutveckling och finansiella ställning en noggrann uppföljning och analys för att säkerställa ägarens uppsikt och ägarstyrning över bolagen, som är av betydande vikt för kommunens totala ekonomi.

Beslutsunderlag

1. Budet 2024 för de kommunala bolagen
2. Bilaga – Bolagens inrapporterade budgetar, inkommen handling nr 1, 3, 8-18

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. De kommunala bolagen; AB Bostäder i Borås AB, AB Sandhultsbostäder, AB Toarpshus, Borås Djurpark & Camping AB, Borås Elnät AB, Borås Energi och Miljö AB, Borås kommuns Parkerings AB, Borås Stadshus AB, Borås Borås TME AB, Fristadbostäder AB, Industribyggnader i Borås AB, Inkubatorn i Borås AB, Viskafors hem AB.

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson

Marie Jöreteg

Hasse Ikävalko

Björn-Ola Kronander

Elvira Löwenadler



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Budget 2024 för de kommunala bolagen

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Budgetarna 2024 för de kommunala bolagen läggs till handlingarna med av Kommunstyrelsen angivna justeringar.

Bolagens finansiering innebärande en limitgräns hos internbanken 2024 på 11 993 733 000 kronor, i enlighet med bilaga 1, godkänns.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige fastställer föreslagna krav på resultat, avkastning och utdelning samt finansiella mål för de kommunala bolagen, med angivna justeringar och förutsatt att Borås Stadshus AB har tillstyrkt förslaget.

Ärendet i sin helhet

Bolagen har inkommit med sina budgetar för 2024.

Kommunstyrelsen ska besluta om bolagens finansiering, genom ett beslut om total lånelimit hos Internbanken. Genom godkännandet av finansieringen så godkänner Kommunstyrelsen även en investeringsnivå för respektive bolag.

En försvagad finansiell ställning för kommunkoncernen 2024 föranleder Kommunstyrelsen att justera resultatkraven för Borås TME AB och IBAB. Borås TME AB föreslås få ett resultatkrav om som lägst -29 mnkr, justeras till ett nytt resultatkrav om -24 mnkr. För IBAB har soliditetskravet höjts till 25 %. För övriga bolag fastställs resultatkraven enligt inlämnade budgetar.

Kommunstyrelsen vill mot bakgrund av kommunkoncernens finansiella ställning göra följande medskick till de kommunala bolagen:

- Vi ser väsentligt ökade räntekostnader som väntas fortsätta öka. Ett antal bolag har flaggat för stora investeringar, inte minst Borås Energi och Miljö AB. Mot bakgrund att kommunkoncernens finansiella ställning bör bolagen vara återhållsamma vad avser investeringar de kommande åren.

- Kommande år kommunkoncernens finansiering ansträngd. Bolag som är beroende av avkastning från andra bolag i koncernen, bör förbereda sig på eventuella ytterligare neddragningar kommande år.

Kommunstyrelsen ska även ge förslag till Kommunfullmäktige inför deras beslut om ekonomiska avkastningskrav/resultatkrav och finansiella mål.

Beslutsunderlag

1. Budet 2024 för de kommunala bolagen
2. Bilaga – Bolagens inrapporterade budgetar, inkommen handling nr 1, 3, 8-18

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. De kommunala bolagen; AB Bostäder i Borås AB, AB Sandhultsbostäder, AB Toarpshus, Borås Djurpark & Camping AB, Borås Elnät AB, Borås Energi och Miljö AB, Borås kommuns Parkerings AB, Borås Stadshus AB, Borås Borås TME AB, Fristadbostäder AB, Industribyggnader i Borås AB, Inkubatorn i Borås AB, Viskaforshem AB.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner



SVAR PÅ MOTION

Datum
2023-12-18

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2022-00580 1.1.1.1

Sida
1(2)

Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Andreas Exner (SD), Anders Alftberg (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD): Återvandring

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen besvaras

Borås Stad ska informera om återvandring i syfte att berätta vad som gäller och var information från Migrationsverket finns att hämta.

Ärendet i sin helhet

Sverigedemokraterna har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2022-06-22 lämnat in förslaget att Kommunfullmäktige ska besluta att en tjänst som återvandringshandläggare eller liknande ska inrättas samt att information kring återvandring, och aktuella bidrag kopplat till detta, ska erbjudas nyanlända, migranter och asylsökande som är i kontakt med Socialtjänsten i Borås.

Förslaget utgår ifrån det uppdrag Migrationsverket haft under 2022 om att analysera behovet av insatser för att stödja återvandring och frivilligt återvändande för ukrainska medborgare. Enligt beskrivningen i motionen ska återvandringshandläggaren möjliggöra att rätt information erbjuds och att stöd kan ges i återvandringsprocessen till personer som tidigare sökt skydd i Sverige.

I Borås Stad arbetar Arbetslivsnämnden för att människor i Borås Stad ska få adekvat stöd för att lämna ett bidragsberoende och erhålla en egen och rätt försörjning. Detta är ett medmänskligt sätt för kommunen att skapa framtidstro för de som tvingats lämna sina hemländer. Vi vet också att nästan alla branscher, även kommunsektorn, står inför omfattande kompetensbrist, där varje person kommer att behövas för att täcka behoven. Det är därför kontraproduktivt att uppmana personer att lämna Sverige.

Återvandring är när en person som har ett giltigt uppehållstillstånd själv väljer att lämna Sverige och flytta tillbaka till hemlandet eller ett annat land där personen har rätt att vistas. Att flytta hem till hemlandet eller ett annat land är en rättighet enligt artikel 13 i FN:s konvention om mänskliga rättigheter. Precis

som en person har rätt att söka skydd i Sverige vid krig eller annat som påverkar denne svårt, har denne rätt att flytta tillbaka när situationen ändras.

Socialtjänsten i Borås Stad har en välfungerande organisation med ett antal flyktingsamordnare som arbetar med mottagande, stöd, service och informationsinsatser till nyanlända flyktingar och andra som fått uppehållstillstånd i Sverige. Flyktingsamordnarna har ansvar för att nyanlända som kommer till Borås får korrekt information och stöd för att snabbt kunna bli samhällsmedborgare i sitt nya land. Här ligger också ett gemensamt ansvar tillsammans med SFI-verksamheten, övriga kommunala förvaltningar och Borås Stad.

Med hänvisning till att återvändande är en mänsklig rättighet ska Borås Stad medverka till att öka kunskapen om befintliga stödinsatser för återvandring. När någon ställer fråga om återvandring ska kommunen informera om denna rätt och hänvisa personen till Migrationsverkets information om återvandring.

Kommunstyrelsen anser motionen vara besvarad med att Borås Stad ska informera om återvandring i syfte att berätta vad som gäller och var information från Migrationsverket finns att hämta.

~~Kommunstyrelsen anser att den verksamhet som Arbetslivsnämnden bedriver utifrån nuvarande reglemente är fullt tillräcklig och därmed avslås motionen.~~

Beslutsunderlag

1. Motion av Andreas Exner (SD), Anders Alftberg (SD) Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD)
2. Yttrande från Arbetslivsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Arbetslivsnämnden

Moderaterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Marie Jöreteg (M)

Niklas Arvidsson (KD)

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Andreas Exner (SD), Anders Alftberg (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD): Återvandring

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen bifalles.

Ärendet i sin helhet

Sverigedemokraterna har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2022-06-22 lämnat in förslaget att Kommunfullmäktige ska besluta att en tjänst som återvandringshandläggare eller liknande ska inrättas samt att information kring återvandring, och aktuella bidrag kopplat till detta, ska erbjudas nyanlända, migranter och asylsökande som är i kontakt med Socialtjänsten i Borås.

Förslaget utgår ifrån det uppdrag Migrationsverket haft under 2022 om att analysera behovet av insatser för att stödja återvandring och frivilligt återvändande för ukrainska medborgare. Enligt beskrivningen i motionen ska återvandringshandläggaren möjliggöra att rätt information erbjuds och att stöd kan ges i återvandringsprocessen till personer som tidigare sökt skydd i Sverige.

I Borås Stad arbetar Arbetslivsnämnden för att människor i Borås Stad ska få adekvat stöd för att lämna ett bidragsberoende och erhålla en egen och rätt försörjning. **Detta arbete förtar inte behovet av att Borås Stad bistår människor som inte längre önskar stanna i Sverige, utan ska i stället ses som ett komplement för att bättre möta människors önskan och behov.**

Socialtjänsten i Borås Stad har en välfungerande organisation med ett antal flyktingsamordnare som arbetar med mottagande, stöd, service och informationsinsatser till nyanlända flyktingar och andra som fått uppehållstillstånd i Sverige. **Kommunstyrelsen anser att arbetet kan utvidgas till att även omfatta att ge information kring återvandring, i enlighet med motionens intentioner. Denna typ av organisation används även av andra kommuner i Sverige, och en separat tjänst behöver därför inte inrättas.**

Frivilligorganisationen CLDD (Centre for Local Development and Diaspora) i Stockholm genomförde en undersökning bland 2 000 migranter, varav 500 bosatta i Sverige. Svaren från migranter i Sverige överensstämmer i stort med hela bilden: närmare 40 procent uppger att de vill återvända ”direkt” eller ”inom en snar framtid”.

Kommunstyrelsen konstaterar att det finns en efterfrågan om återvandring, även om Kommunstyrelsen inte kan slå fast omfattningen bland kommuninvånarna i Borås.

Kommunfullmäktige beslutade 2023-04-27 att anta 'Program för mänskliga rättigheter på lokal nivå', där man fastställer att Borås Stad arbetar med ett rättighetsbaserat system. Kommunstyrelsen slår fast att det i Borås är en mänsklig rättighet att den som har ett uppehållstillstånd har rätt att få information och stöd att söka stöd för frivillig återvandring.

Kommunstyrelsen anser att den verksamhet som Arbetslivsnämnden bedriver utifrån nuvarande reglemente behöver utvecklas och därmed bifalles motionen.

Beslutsunderlag

1. Motion av Andreas Exner (SD), Anders Alftberg (SD) Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD)
2. Yttrande från Arbetslivsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Arbetslivsnämnden

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG - SP1

Borås Stads riktlinjer för kulturmiljövården

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anta Borås Stads riktlinjer för kulturmiljövården.

För att sökande av bygglov ska få en överblick av vilka områden som bedöms ha höga kulturmiljövården ska *en* karta, med alla utpekade områden markerade, tas fram.

Ärendet i sin helhet

Kulturnämnden har tagit fram ett förslag på Riktlinjer för kulturmiljövården. Riktlinjerna pekar ut miljöer med höga kulturhistoriska värden samt redogör för förhållningssättet till dessa i samhällsbyggnadsprocessen. Riktlinjerna ersätter Borås Stads Kulturmiljöprogram, som antogs av Kommunstyrelsen 2001. Riktlinjerna är alltså att betrakta som en revidering av Kulturmiljöprogrammet. Till grund för urvalet av kulturmiljöer ligger en omfattande inventering av kulturhistoriskt värdefulla fastigheter.

Styrdokumentet ska skapa tydligare utrymme för kulturmiljöfrågor inom ramen för samhällsbyggnadsprocessen och sprida kännedom om värdefulla kulturmiljöer i Borås kommun. Detta för att främja att kulturmiljöer skyddas, används och utvecklas.

Riktlinjerna ska inte vara ett hinder för att utveckla vare sig staden eller våra orter, där det finns stora kulturhistoriska områden. Det är därför viktigt att definiera vad som är skyddsvärt eller inte, så att det blir möjligt att utveckla kommunen och samtidigt bevara stadens och orternas identitet. Att värna miljöer med kulturhistoriskt värde innebär ett ingrepp i äganderätten och kommer begränsa möjligheterna till förändringar av de byggnader som berörs.

Utifrån de kommentarer på remissupplagan som inkommit har följande ändringar gjorts:

- På sida 3, längst ned, görs tillägget: ”Att skydda kulturhistoriska värden syftar vidare till att bidra till utveckling och ett stärkande av identiteten i de områden som berörs.”

- På sida 4, första stycket, görs tillägget: ”Borås Stad följer Riksantikvarieämbetets definition av en kulturmiljö, som lyder: Hela den av människor påverkade miljön, det vill säga som i varierande grad präglats av olika mänskliga verksamheter och aktiviteter.”
- Förkortningen ”Kv.” har på förekommande ställen ändrats till ”Kvarter”.

Det är positivt att Kulturmiljöprogrammet har gjorts om till riktlinjer eftersom det förtydligar styrdokumentet.

I översiktsplanen finns fyra riktlinjer för områden med höga kulturmiljövärden, riktlinjerna är beskrivna i styrdokumentet vilket är positivt.

För att sökande av bygglov ska få en överblick av vilka områden som bedöms ha höga kulturmiljövärden ska *en* karta, med alla utpekade områden markerade, tas fram.

Beslutsunderlag

1. Riktlinjer för Kulturmiljövården (Bilaga 1), 20230904
2. Beskrivningar över kulturmiljöer Borås Stad (Bilaga 2), 20230904

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Kulturförvaltningen, kn.diarium@boras.se

Moderaterna, Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Andreas Exner (SD)

Niklas Arvidsson (KD)

**SKRIVELSE**Datum
2023-12-18Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00790 3.3.4.25Sida
1(3)**ALTERNATIVT FÖRSLAG****Kollektivtrafik inför ny upphandling 2027****Kommunstyrelsens beslut**

Översända skrivelsen till Västtrafik.

Sammanfattning

Västtrafik har påbörjat arbetet inför upphandling av stadstrafik i Borås 2027. Arbetet sker i nära samarbete med tjänstepersoner i Borås Stad. Regelbundna avstämningar sker med kollektivtrafikerådet. Kollektivtrafikerådet är en politisk sammansatt grupp bestående av samtliga partier som finns representerade i kommunfullmäktige. Västtrafik har presenterat övergripande förslag till förändringar med möjlighet till diskussion och inspel till fortsatt arbete.

Västtrafiks uppfattning över nuläget för stadstrafiken i Borås är att den är välfungerande och väldimensionerad som kräver få förändringar. I arbetet har det varit fokus på social hållbarhet och tillgänglighet till målpunkter. I arbetet har turutbudet och knyta ihop trafiksystemet varit viktigt.

De olika busslinjernas förslag och Borås Stads synpunkter**Linje 1: Sjöbo - Hässleholmen**

Linjen föreslås få en ny linjesträckning i centrum via Krokhallstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Föreslås genomföras när Nybron är klar, vilket kan bli innan nytt avtal träder i kraft. Linjen föreslås bli en stomlinje enligt Västtrafiks trafikkoncept och utbudet ses över.

Linje 2: Tullen – Trandared

Sträckan Husbondegatan-Högagårdsgatan som trafikeras med 30-minuterstrafik i högtrafik idag föreslås dras in på grund av lågt resande. En anpassning av turutbudet efter antalet resande innebär en reducering av trafiken under dagtid.

Borås Stads synpunkt: Att Linje 2 föreslås kortas ned med Husbondegatan-Högagårdsgatan är olyckligt. Borås Stad kommer bygga ett äldreboende i området inom snar framtid och skulle därför vilja se att kollektivtrafiken är tillgänglig såväl för de som arbetar där som för anhöriga som hälsar på. Vi ser också att det bostadsområde som får längre till hållplats, i sin sammansättning med många barn och äldre, skulle drabbas av denna förändring.

Linje 3: Svengärde – Knalleland

Förslag på att anpassa turutbudet efter antalet resande. Detta innebär att utbudet föreslås öka från 30-minuterstrafik till 20-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 5: Brämhult – Sjömarken

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och köra via Hulta i stället för Hässleholmen. Samma utbud föreslås förutom en mindre reducering på morgonen (från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 6:00- 7:00).

Borås Stads synpunkter: Det är positivt att linjen kör via Hulta eftersom det ökar turtätheten på Hulta och knyter ihop Källebäckstryd med Hulta.

Linje 6: Regementet – Björkängen

Linjen förlängs in i Regementsstaden innan nytt avtal. Alla turer föreslås förlängas till Klinikvägen på grund av högt resande och fler alternativ i lågtrafik för boende i Bergdalen. I samband med nytt Rättscentrum och att det ska byggas ny infrastruktur på Brodalsgatan – Petersbergsgatan kan linjen dras om för bättre framkomlighet.

Borås Stads synpunkter: Det är positivt att linjen förlängs och att den kommer trafikera via Rättscentrum.

Linje 7: Hedvigsborg – Norrmalm

Linjen föreslås trafikera västra Norrmalm dubbelriktat för snabbare resor. Linjen föreslås gå via Krokhalstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Anpassning av turutbudet efter resande, reducering i högtrafik.

Borås Stads synpunkter: Att Linje 7 föreslås delas upp i två linjer (7 och 9), som tidigare varit uppe som förslag till trafikförändring 2024, ser vi fortfarande både för- och nackdelar med. Det vi motsätter oss är att Linje 7 föreslås sluta trafikera Väpnarstigen, Borgarstigen samt Margaretagatan. Det är negativt dels på grund av det äldreboende som ligger i området, men också för att friluftsområdet Kype är en viktig målpunkt. Det finns även en oro kring möjliggörande av vändplats nedanför backen på Hedvigsborgsgatan. Därför vill vi behålla slingkörningen på Hedvigsborg. Dessutom finns en bra rastplats för busschaufförer ovanför Hedvigsborgsbacken.

Linje 9: Hedvigsborg – Bergdalen

Ny linje som föreslås att delvis ersätta linje 7 mellan Norrmalm och centrum. Linjen föreslås gå till Norrmalm via Bergdalen dubbelriktad för snabbare resor samt via Allégatan.

Linje 8: Hestra – Hulta

Anpassning av turutbudet efter resande. Utökning dagtid och reducering i högtrafik.

Linje 19: Bosnäs – Almenäs

Mycket lågt resande till Almenäs. Behov av fler turer till nya skolan på Gässlösa och verksamheter på norra delen av linjesträckningen. Undersöka möjligheterna till kortturer med tätare turer. Utbudet ökar från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan Gässlösa-Ryda under högtrafik. Utökning till 60-minuterstrafik klockan 9:00-13:00 mellan Gässlösa-Ryda. Sträckan Ryda-Almenäs tas bort på grund av lågt resande.

Borås Stads synpunkter: Att Linje 19 föreslås sluta trafikera hållplatsen Almenäs är negativt. Borås Stad ser Rya Åsar och Almenäs badplats som viktiga målpunkter

sommartid. Under vinterhalvåret skulle det kunna vara bra att vända vid hållplatsen Ryda och ha turer mån-fre. Dock skulle vi sommartid vilja se att det gick turer ut till Almenäs, och då även på helger.

Linje 20: Viared – Resecentrum

Föreslås ny linjesträckning i västra Viared på grund av större behov av resmöjligheter till verksamheterna närmre väg 40. Möjlighet till att vända vid hållplats Regnet ska undersökas. Behålla dagens 10-minuterstrafik i högtrafik. Utökat utbud med 60-minuterstrafik fram till 24:00. Lågt resande i fel riktning.

Linje 21: Viared – Resecentrum

Ny linje som startar i december 2023. Inga förändringar föreslås.

Borås Stads synpunkter: Bra linje som ger fler möjlighet att åka buss.

Linje 31: Tosseryd – Resecentrum

När ny väg finns på plats i nybyggda området i Tosseryd kommer linjen dras om. Nuvarande turer från Långesten-Resecentrum föreslås tas bort.

Borås Stads synpunkter: Linje 31 skulle kunna gå via Norrby Långgata till Resecentrum i stället för att åka via Albanoliden, Simonsland och Högskolan. Detta kan minska restiden och knyta ihop Norrby med Knalleland.

Generella synpunkter från Borås Stad:

- Det är viktigt med kollektivtrafik till kommunens friluftsområden. Borås Stad har sett en försämring av möjligheten att ta sig till friluftsområden med kollektivtrafik.
- Kommunstyrelsen har i ett fullmäktigeuppdrag att utreda framtidens kollektivtrafik i staden tillsammans med Västtrafik och att vår hållning därför kan ändras.
- **Allégatan behöver även framgent trafikeras av busslinjer. Kommunstyrelsen ser en risk att de föreslagna linjedragningar, och kommande förändringar i samband med färdigställandet av Nybron, riskerar att ta bort flera turer från Allégatan. Busslinjer på denna gata är nödvändiga för att med kollektivtrafik kunna nå viktiga målpunkter i centrum. Det behövs trafik på gatan även på kvällen och helger.**

Beslutsunderlag

1. Samverkansmöte 3 Förstudie Borås stadstrafik 230929

20231121

Beslutet expedieras till

1. kommun@vasttrafik.se

Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna i Kommunstyrelsen

Niklas Arvidsson (KD)

Annette Carlson (M)

Andreas Exner (SD)



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kollektivtrafik inför ny upphandling 2027

Kommunstyrelsens beslut

Översända skrivelsen till Västtrafik.

Sammanfattning

Västtrafik har påbörjat arbetet inför upphandling av stadstrafik i Borås 2027. Arbetet sker i nära samarbete med tjänstepersoner i Borås Stad. Regelbundna avstämningar sker med kollektivtrafikerådet. Kollektivtrafikerådet är en politisk sammansatt grupp bestående av samtliga partier som finns representerade i kommunfullmäktige. Västtrafik har presenterat övergripande förslag till förändringar med möjlighet till diskussion och inspel till fortsatt arbete.

Västtrafiks uppfattning över nuläget för stadstrafiken i Borås är att den är välfungerande och väldimensionerad som kräver få förändringar. I arbetet har det varit fokus på social hållbarhet och tillgänglighet till målpunkter. I arbetet har turutbudet och knyta ihop trafiksystemet varit viktigt.

Kommunstyrelsen har i ett fullmäktigeuppdrag att utreda framtidens kollektivtrafik i staden tillsammans med Västtrafik och vår hållning kan därför komma att ändras.

De olika busslinjernas förslag och Borås Stads synpunkter

Linje 1: Sjöbo - Hässleholmen

Linjen föreslås få en ny linjesträckning i centrum via Krokhallstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Föreslås genomföras när Nybron är klar, vilket kan bli innan nytt avtal träder i kraft. Linjen föreslås bli en stomlinje enligt Västtrafiks trafikkoncept och utbudet ses över.

Borås Stads synpunkt: Borås Stad anser att ett beslut om ny sträckning för linje 1 behöver avvakta den utredning som Borås Stad planerar att genomföra tillsammans med Västtrafik om framtidens kollektivtrafik i staden.

Linje 2: Tullen – Trandared

Sträckan Husbondegatan-Högagårdsgatan som trafikeras med 30-minuterstrafik i högtrafik idag föreslås dras in på grund av lågt resande. En anpassning av turutbudet efter antalet resande innebär en reduktion av trafiken under dagtid.

Borås Stads synpunkt: Att Linje 2 föreslås kortas ned med Husbondegatan-Högagårdsgatan är olyckligt. Borås Stad kommer bygga ett äldreboende i området inom snar framtid och skulle därför vilja se att kollektivtrafiken är tillgänglig såväl för de som arbetar där som för anhöriga som hälsar på. Vi ser också att det bostadsområde som får längre till hållplats, i sin sammansättning med många barn och äldre, skulle drabbas av denna förändring. **Därutöver behöver effekterna av den redan nu förändrade linjedragningen i centrum på resandeutvecklingen analyseras.**

Linje 3: Svengärde – Knalleland

Förslag på att anpassa turutbudet efter antalet resande. Detta innebär att utbudet föreslås öka från 30-minuterstrafik till 20-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 5: Brämhult – Sjömarken

Linjen föreslås få ändrad linjestreckning och köra via Hulta i stället för Hässleholmen. Samma utbud föreslås förutom en mindre reduktion på morgonen (från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 6:00- 7:00).

Borås Stads synpunkter: Det är positivt att linjen kör via Hulta eftersom det ökar turtätheten på Hulta och knyter ihop Källebäckeryd med Hulta.

Linje 6: Regementet – Björkängen

Linjen förlängs in i Regementsstaden innan nytt avtal. Alla turer föreslås förlängas till Klinikvägen på grund av högt resande och fler alternativ i lågtrafik för boende i Bergdalen. I samband med nytt Rättscentrum och att det ska byggas ny infrastruktur på Brodalsgatan – Petersbergsgatan kan linjen dras om för bättre framkomlighet.

Borås Stads synpunkter: Det är positivt att linjen förlängs och att den kommer trafikera via Rättscentrum. **Borås Stad vill framhålla betydelsen av senare turer på linjen i riktning mot Regementet. Vidare behöver effekterna av den redan nu förändrade linjedragningen i centrum på resandeutvecklingen analyseras.**

Linje 7: Hedvigsborg – Norrmalm

Linjen föreslås trafikera västra Norrmalm dubbelriktat för snabbare resor. Linjen föreslås gå via Krokhalstorget för bytesmöjligheter vid Resecentrum. Anpassning av turutbudet efter resande, reduktion i högtrafik.

Borås Stads synpunkter: Att Linje 7 föreslås delas upp i två linjer (7 och 9), som tidigare varit uppe som förslag till trafikförändring 2024, ser vi fortfarande både för- och nackdelar med. Det vi motsätter oss är att Linje 7 föreslås sluta trafikera Väpnarstigen, Borgarstigen samt Margaretagatan. Det är negativt dels på grund av det äldreboende som ligger i området, men också för att friluftsområdet Kype är en viktig målpunkt. Det finns även en oro kring möjliggörande av vändplats nedanför backen på Hedvigsborgsgatan. Därför vill vi behålla slingkörningen på Hedvigsborg. Dessutom finns en bra rastplats för busschaufförer ovanför Hedvigsborgsbacken.

Linje 9: Hedvigsborg – Bergdalen

Ny linje som föreslås att delvis ersätta linje 7 mellan Norrmalm och centrum. Linjen föreslås gå till Norrmalm via Bergdalen dubbelriktad för snabbare resor samt via Allégatan.

Linje 8: Hestra – Hulta

Anpassning av turutbudet efter resande. Utökning dagtid och reducering i högtrafik. **Borås Stad anser också att effekterna av den redan nu förändrade linjedragningen i centrum på resandeutvecklingen behöver analyseras.**

Linje 19: Bosnäs – Almenäs

Mycket lågt resande till Almenäs. Behov av fler turer till nya skolan på Gässlösa och verksamheter på norra delen av linjesträckningen. Undersöka möjligheterna till kortturer med tätare turer. Utbudet ökar från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan Gässlösa-Ryda under högtrafik. Utökning till 60-minuterstrafik klockan 9:00-13:00 mellan Gässlösa-Ryda. Sträckan Ryda-Almenäs tas bort på grund av lågt resande.

Borås Stads synpunkter: Att Linje 19 föreslås sluta trafikera hållplatsen Almenäs är negativt. Borås Stad ser Rya Åsar och Almenäs badplats som viktiga målpunkter sommartid. Under vinterhalvåret skulle det kunna vara bra att vända vid hållplatsen Ryda och ha turer mån-fre. Dock skulle vi sommartid vilja se att det gick turer ut till Almenäs, och då även på helger.

Linje 20: Viared – Resecentrum

Föreslås ny linjesträckning i västra Viared på grund av större behov av resmöjligheter till verksamheterna närmre väg 40. Möjlighet till att vända vid hållplats Regnet ska undersökas. Behålla dagens 10-minuterstrafik i högtrafik. Utökad utbud med 60-minuterstrafik fram till 24:00. Lågt resande i fel riktning.

Linje 21: Viared – Resecentrum

Ny linje som startar i december 2023. Inga förändringar föreslås.

Borås Stads synpunkter: Bra linje som ger fler möjlighet att åka buss.

Linje 31: Tosseryd – Resecentrum

När ny väg finns på plats i nybyggda området i Tosseryd kommer linjen dras om. Nuvarande turer från Långesten-Resecentrum föreslås tas bort.

Borås Stads synpunkter: Linje 31 skulle kunna gå via Norrby Långgata till Resecentrum i stället för att åka via Albanoliden, Simonsland och Högskolan. Detta kan minska restiden och knyta ihop Norrby med Knalleland.

Generella synpunkter från Borås Stad:

- Det är viktigt med kollektivtrafik till kommunens friluftsområden. Borås Stad har sett en försämring av möjligheten att ta sig till friluftsområden med kollektivtrafik.
- Kommunstyrelsen har i ett fullmäktigeuppdrag att utreda framtidens kollektivtrafik i staden tillsammans med Västtrafik och att vår hållning därför kan ändras.

Beslutsunderlag

Beslutet expedieras till

1. kommun@vasttrafik.se

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Ansökan om planbesked för Räveskalla 1:499 med flera

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Upphäva Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007-06-14 § 89.

För egen del har Kommunstyrelsen inget att erinra mot att Samhällsbyggnadsnämnden prövar bostadsbebyggelse enligt ansökan för Sjömarken, Räveskalla 1:499 m.fl.

Innan detaljplanearbete ska påbörjas eller prioriteras ska genomförbarheten kopplat till kostnader för infrastruktur i Sjömarken studeras av Mark- och exploateringsavdelningen och redovisas till Kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen ska få kommande detaljplan på remiss.

Ärendet i sin helhet

Samhällsbyggnadsnämnden har mottagit en planbeskedsansökan för Sjömarken, Räveskalla 1:499. Exploatören ansöker om att få bygga flerbostadshus på fastigheterna Räveskalla 1:499, 1:435, 1:468, 1:469 och 1:482. Området som ansökan gäller finns redan med i ett planuppdrag som beslutades 2015.

Sökande uttrycker i planförfrågan intresse för att bygga bostäder för äldre. Sjömarken saknar trygghetsboende, korttidsplatser och vård-och omsorgsboende. Kommunstyrelsen ser positivt till att detta möjliggörs i plan. Planerad bebyggelse är radhus, lamell- och punkthus. I det fall det ryms inom projektet, kan radhus prioriteras före punkthus. Kommunstyrelsen önskar få kommande detaljplan på remiss.

Styrdokumentet Borås översiktsplan, utbyggnadsstrategin samt Strategier för Borås serviceorter har inriktningen att kommunen ska prioritera serviceorter som Sandared före t.ex. Sjömarken. I gällande översiktsplan är området markerat som övrig stads- och tätortsbebyggelse (det vill säga inte ett prioriterat utbyggnadsområde).

Borås stad har i dagsläget flertalet pausade planuppdrag i Sjömarken som avvaktar lösningar på lokala trafikproblem i Sjömarken. Det finns en gällande

förenklad ÄVS (åtgärdsvalsstudie) som är Trafikverkets arbetsredskap för trafikförbättringar. Förslagen på lösningar är ej utredda eller finansierade. Det finns en trafikutredning i ett pausat planarbete med förslag på hur trafiken kan förbättras lokalt i Sjömarken.

Då kommunen och Trafikverket inte har kunnat enas om hur satsningar i infrastrukturen ska göras har framdrift i detaljplanerna i Sjömarken inte varit möjlig. Därför föreslås kommunstyrelsen att först ge Mark- och exploateringsavdelningen i uppdrag att studera genomförbarheten kopplat till infrastruktursatsningar och ekonomi. Staden behöver ha en bild av kostnader för trafikförbättringar och sedan söka modeller att finansiera dem i dialog tillsammans med vägföreningen, Trafikverket och berörda exploatörer. Efter att genomförandeutredning har redovisats till kommunstyrelsen kan ytterligare beslut om inriktning i detaljplanerna eller uppdrag för att ta fram ett nytt planprogram beslutas.

För planområdet finns ett gällande planprogram, Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007. Planprogrammet är föråldrat och ger ingen vägledning i kommunens planarbete och bör därför upphävas för att inte försvåra kommande arbeten. Planprogrammet är antaget av kommunfullmäktige och kommunfullmäktige ska därför vara den instans som upphäver planprogrammet.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om planbesked för Räveskalla 1:499 med flera
2. Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007-06-14 § 89.

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson
Marie Jöreteg
Hase Ikävalko
Björn-Ola Kronander
Elvira Löwenadler



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Ansökan om planbesked för Räveskalla 1:499 med flera

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Upphäva Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007-06-14 § 89.

För egen del har Kommunstyrelsen inget att erinra mot att Samhällsbyggnadsnämnden prövar bostadsbebyggelse enligt ansökan för Sjömarken, Räveskalla 1:499 m.fl, **förutsatt att Kommunstyrelsens synpunkter beaktas.**

Ärendet i sin helhet

Samhällsbyggnadsnämnden har mottagit en planbeskedsansökan för Sjömarken, Räveskalla 1:499. Exploatören ansöker om att få bygga flerbostadshus på fastigheterna Räveskalla 1:499, 1:435, 1:468, 1:469 och 1:482. Området som ansökan gäller finns redan med i ett planuppdrag som beslutades 2015.

Styrdokumentet Borås översiktsplan, utbyggnadsstrategin samt Strategier för Borås serviceorter har inriktningen att kommunen ska prioritera serviceorter som Sandared före t.ex. Sjömarken. I gällande översiktsplan är området markerat som övrig stads- och tätortsbebyggelse (det vill säga inte ett prioriterat utbyggnadsområde).

Borås stad har i dagsläget flertalet pausade planuppdrag i Sjömarken som avvaktar lösningar på lokala trafikproblem i Sjömarken. Det finns en gällande förenklad ÅVS (åtgärdsvalsstudie) som är Trafikverkets arbetsredskap för trafikförbättringar. Förslagen på lösningar är ej utredda eller finansierade. Det finns en trafikutredning i ett pausat planarbete med förslag på hur trafiken kan förbättras lokalt i Sjömarken.

Då kommunen och Trafikverket inte har kunnat enas om hur satsningar i infrastrukturen ska göras har framdrift i detaljplanerna i Sjömarken inte varit möjlig. **Detta visar på att den planerade exploateringsgraden i området, med flertalet bostadshus, varken är lämplig att genomföra eller ekonomiskt försvarbar.**

Därför föreslås kommunstyrelsen besluta att uppdra åt Samhällsbyggnadsnämnden att ändra tidigare föreslagna förändringar i området,

där enbostadshus i stället ska prioriteras. Kommunstyrelsen föreslås även ge Mark- och exploateringsavdelningen i uppdrag att studera genomförbarheten kopplat till infrastruktursatsningar och ekonomi, där en lägre exploateringsgrad eftersträvas, och återkoppla till Kommunstyrelsen kring hur Trafikverket ser på förslaget innan man arbetar vidare med frågan.

Kommunstyrelsen anser också att hänsyn ska tas till befintlig bebyggelse i Sjömarken centrum vad gäller antalet våningar för de tilltänkta flerbostadshusen.

För planområdet finns ett gällande planprogram, Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007. Planprogrammet är föråldrat och ger ingen vägledning i kommunens planarbete och bör därför upphävas för att inte försvåra kommande arbeten. Planprogrammet är antaget av kommunfullmäktige och kommunfullmäktige ska därför vara den instans som upphäver planprogrammet.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om planbesked för Rävaskalla 1:499 med flera
2. Planprogram för Sjömarken centrum, antaget 2007-06-14 § 89.

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner



SKRIVELSE

Datum
2023-12-18

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00739 1.1.2.25

Sida
1(2)

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på remiss: Åtgärder för tryggare bostadsområden (SOU 2023:57)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker remissen med **det** tillägg som finns angivet i remissvaret.

Sammanfattning

Regeringen beslutade i juli 2022 att utse en särskild utredare med uppdrag att se över den hyresrättsliga regleringen kring uppsägning av hyresavtal i fall där hyresgästen, eller någon den ansvarar för, begår brott i lägenheten eller i närområdet samt i de fall där lägenheten används för brottslighet. Uppdraget har även varit att se över behovet av åtgärder för att mer effektivt motverka missbruk av reglerna om upplåtelse till inneboende. Syftet har varit att stärka tryggheten i bostadsområden.

De förslag utredningen redovisar har sin utgångspunkt i att människor ska känna samma trygghet i sin närmiljö oberoende av i vilket område de är bosatta. Utredningen har bedömt att det behövs utökade möjligheter att ingripa med hyresrättsliga sanktioner mot hyresgäster som begår brott för att ge förutsättningar för trygga bostadsområden i hela landet.

Kommunstyrelsen tillstyrker remissen med de tillägg som finns angivna i remissvaret.

Ärendet i sin helhet

Remissen inkom till Borås Stad 5 oktober 2023 och betänkandet har lästs av tjänstepersoner i relevanta förvaltningar och bolag i Borås Stad.

Utredningens uppdrag var att se över den hyresrättsliga regleringen kring uppsägning av hyresavtal i de fall där hyresgästen, eller någon som den ansvarar för, har begått brott i lägenheten eller i närområdet, samt i de fall där lägenheten används för brottslig verksamhet. En viktig utgångspunkt för utredningen överväganden och förslag är att människor ska känna samma trygghet i sin

närmiljö oberoende av vilket område de bor i. Otryggheten i bostadsområden på grund av brott är mer utbredd och allvarlig i bostadsområden som Polismyndigheten bedömts som utsatta. Borås Stad har två bostadsområden bedömts som särskilt utsatta utifrån denna lista och delar utredningens bedömning om att otryggheten är allvarligare och mer utbredd i dessa områden, både för boenden och för hyresvärdar.

Sammanfattning av utredningens förslag

- Hyresgästen ska ha en skyldighet att se till att det som krävs för att bevara tryggheten inom fastigheten inte åsidosätts.
- Brottsom begås av hyresgästen ska likställas med störning i boendet.
- Hyresgästens tillsynsansvar gäller personer som hör till hushållet, gästar hyresgästen, inryms eller som utför arbete för hyresgästen.
- Om lägenheten används för att begå brott av allvarligt slag eller i större brottslig vanemässig omfattning ska den kunna förverkas.
- Hyrestvister som rör särskilt allvarliga brister i skötsamhet eller om lägenheten används för att begå brott ska handläggas skyndsamt.

Borås Stads synpunkter

Borås Stad tillstyrker utredningens förslag men anser att begreppet trygghet och vad som orsakar otrygghet behöver konkretiseras i förslaget om hyresgästens skyldighet. Riskerna är annars att tillämpningen av lagen blir godtycklig.

~~Förslaget att hyrestvister ska handläggas skyndsamt om lägenheten används för att begå brott kan vara svårt att realisera eftersom det förutsätter en lagakraftvunnen dom. Detta innebär att tidsutdräkten mellan störningen i boendet och när hyresvärderna har möjlighet att agera med till exempel en uppsägning kan variera kraftigt beroende på brottets allvarlighetsgrad beroende på utredningskapacitet hos polis, åklagare respektive domstolar.~~

Beslutsunderlag

1. Betänkandet Åtgärder för tryggare bostadsområden (SOU 2023:57)
2. Remissyttrande tryggare bostadsområden

Beslutet expedieras till

1. ju.remissvar@regeringskansliet.se Dnr Ju2023/0200
2. ju.L1@regeringskansliet.se Dnr Ju2023/01549.

Moderaterna, Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Marie Jöreteg (M)

Andreas Exner (SD)

Niklas Arvidsson (KD)



SVAR PÅ MOTION

Datum
2023-12-18

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00178 1.1.1.1

Sida
1(2)

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Stefan Lindborg (V): Ställ krav på lärlings- och APL-platser vid upphandling och markanvisning

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Fullmäktige **avslår motionen.**

Ärendet i sin helhet

Stefan Lindborg har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-02-23 lämnat in förslaget att Borås Stad vid upphandlingar av byggnationer och markanvisningar ställer krav på att företag tar emot lärlingar och elever på APL.

Motionen har skickats på remiss till Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden.

Remissvar

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker remissen avseende att krav på APL-platser bör ställas vid längre upphandlingar där APL-tiden ryms och markanvisning inom byggbranschen. Nämnden anser dock att kravet inte ska gälla för lärlingsplatser.

Med anledning av den lokala byggbranschens besked om eventuella varsel samt det inledande arbetet av reformen regional planering och dimensionering av gymnasial utbildning bedöms att ett krav på APL-platser vid upphandling, vad gäller större åtaganden, skulle vara ett användbart redskap för att säkra elevernas tillgång till APL-platser inom de stora byggnadsbolagen för Bygg- och anläggningsprogrammet.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker remissen avseende att krav på APL-platser bör ställas vid längre upphandlingar där APL-tiden ryms och markanvisning inom byggbranschen. Nämnden anser att kravet inte ska gälla för gymnasial lärlingsutbildning, då detta inte är ett lagkrav.

Kommunstyrelsens bedömning

Ett krav om APL-platser riskerar att begränsa små- och medelstora företags möjlighet till att konkurrera i samband med upphandling, vilket i förlängningen även riskerar att påverka det lokala näringslivet samt skapar fördelar till stora företag.

Mot denna bakgrund bör det arbetsplatsförlagda lärandet vara mer flexibelt, och utgå från den lärandeprocess som är logisk för lärandet till yrket. Det innebär att branschen i större utsträckning ges möjlighet att påverka själva utbildningsförloppet och dess utformning, i synnerhet den del som är arbetsplatsförlagd.

När det gäller frågan om att ställa krav på lärlingsplatser så anser inte Kommunstyrelsen, utifrån Gymnasie- och vuxenutbildningens svar, att det idag finns ett behov att ställa ett sådant krav.

Gällande att ställa krav på APL-platser vid markanvisning anser inte Kommunstyrelsen att det, på grund av avtalskonstruktionen, är möjligt att ställa sådana krav. Kommunstyrelsen ser istället att det med fördel kan ställas önskemål om APL-platser vid markanvisningar.

Beslutsunderlag

1. Motion av Stefan Lindborg (V) Motion: Ställ krav på lärlings- och APL-platser vid upphandling och markanvisning

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Koncerninköp
2. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
3. Lokalförsörjningsnämnden
4. Samhällsbyggnadsnämnden

Moderaterna, Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Andreas Exner (SD)

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-12-18:

Ki1: Svar på motion av Stefan Lindborg (V): Ställ krav på lärlings- och APL-platser vid upphandling och markanvisning

Vänsterpartiet accepterar grundtanken i det svar på motionen som föreslås. Däremot vill vi fatta beslut om det som också framgår i skrivningen i svaret angående krav på APL-platser vid upphandlingar inom byggbranschen.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

- Att motionen anses besvarad
- Att krav på APL-platser ska ställas vid upphandlingar inom byggbranschen där APL-tiden ryms inom det upphandlade uppdraget

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Förlängning klimatkompensationsmedel: Batterilager på Fredriksborgsskolan i Gässlösa

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen **avslår** Lokalförsörjningsförvaltningens ansökan om förlängning.

Ärendet i sin helhet

Miljö- och konsumentnämnden beslutade vid dess sammanträde 2022-10-25, i ärende med Dnr: 2022-3839, att bevilja 400 000 kr från klimatkompensationsfonden till att delfinansiera kostnaderna för installationen av ett batterilager på Fredriksborgsskolan i Gässlösa. Detta efter att Enheten för Projekt- och förvaltningsstöd tillhörande Drift- och förvaltningsavdelningen på Lokalförsörjningsförvaltningen sökt delfinansiering av projektet från klimatkompensationsfonden.

Enligt de allmänna reglerna för ansökan om medel ur klimatkompensationsfonden ska åtgärden genomföras inom ett år från beslut om tilldelning av medel. I Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse i ärendet noterades en risk att genomförandet av åtgärden skulle kunna ske något senare än vad som är villkorat, då kostanden var planerad till hösten 2023. Men då förseningen kunde förväntas bli högst 1-2 månader inom samma år ansåg Miljöförvaltningen det rimligt att göra ett undantag.

Kontaktperson från Lokalförsörjningsförvaltningen har meddelat att installation av batterilager på Fredriksborgsskolan blivit försenat och har 2023-11-07 ansökt om förlängning av tidigare beviljad ansökan. Anledningen till varför installationen av batterilager i Fredriksborgsskolan blivit försenat uppges i ansökan om förlängning vara att ”Batterilagret planeras att installeras i samband av nybyggnation för Fredriksborgsskolan, som är ett stort nybyggnationsprojekt.

För installation av batterilager (som är ny teknik) har det bl.a. uppkommit frågeställningar kring styrteknik och säkerhet, t.ex brand, som vi behöver utreda ytterligare innan beställning.”

I ansökan om förlängning uppges det att batterilagret planeras att vara installerat till slutbesiktning i juni-2024.

Syftet med batterilagret är att kunna lagra överskott från solenergi och skapa en styrning så att energi fylls på från elnätet när elpriset är lågt och vice versa. Det finns dock andra projekt som håller på att implementeras.

Ett projekt som är under genomförande är Borås Energi och Miljö AB:s investering om batterilager på Sobacken. Batterierna ska ha en maxlagringskapacitet på ungefär 1,5 megawatt, men bara fyllas till runt 60 procent. Om det fungerar bra kommer man att bygga ut kapaciteten senare. Anläggningen ska stå klar till årsskiftet, alltså på bara några månader från det initiala beslutet. Dessa kommer att stå utomhus i speciella väderskyddade skåp, och av säkerhetsskäl vara separerade från andra verksamheter på Sobacken.

Kommunstyrelsen anser att det mest lämpliga är att denna typ av verksamhet koncentreras till den aktör som av Borås Stad pekats ut att hantera och specialisera sig kring frågor om energi, Borås Energi och Miljö AB. På detta sätt kan specialkunskap koncentreras och beslut kan fattas på affärsmässiga grunder. Rimligtvis kan samma belopp, alternativt även högre belopp i framtiden, avsättas till den instans som också kommer att hantera frågorna.

Mot bakgrund av detta avslår Kommunstyrelsen ansökan, och uppmanar Lokalförsörjningsnämnden att avbryta vidare arbete kring implementering av batterilager på Fredriksborgsskolan i Gässlösa.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om förlängning av Ansökan om klimatkompensationsmedel installation av batterilager i Fredriksborgsskolan, 2023-11-17.
2. Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-11-17.
3. Nämndbeslut, 2023-11-17.

Beslutet expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden, LN.diarium@boras.se
2. Irene Andersson, irene.andersson@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot