

Sammanträdesdatum

2023-12-13

Instans

Tekniska nämnden

Plats och tid: Tekniska förvaltningens sessionssal Kungsgatan 57, onsdagen den 13 december 2023 kl 13:00-17:30, ajournering för gruppmöten 16:51-17:10.

Ledamöter

Håkan Torstensson C, ordförande
Therése Björklund S, 1:e vice ordförande
Björn Qvarnström SD, 2:e vice ordförande
Ulf Samuelsson S
Tage Carlsson L
Lennart Andreasson V
Maria Nordgren M ersätter Elvira Löwenadler M
Stefan Lundahl M
Lennart Malmerfors KD

Ersättare

Maria Hanafi S
David Bolin S
Anne Brügge S
Karl-Eric Nilsson C
Erik Johnson MP
Harald Finlöf KD
Patrik Johansson SD

Övriga tjänstepersoner

Magnus Palm, förvaltningschef
Anders Hägerström, avdelningschef Park- och skogsavdelningen
Per Söderquist, avdelningschef gatuavdelningen
Ivanka Zejnilovic, avdelningschef persontransport
Katarina Lindgren, ekonomichef
Jessika Olausson, HR-chef
Nathalie Johansson, nämndsekreterare
Katrín Arvén, verksamhetssamordnare personaltransport § 149
Anton Spets, enhetschef parkenheten §§ 150-151
Micael Johansson, trafikingenjör §150
Karolina Hull, trafikingenjör §152
Dennis Svensson, trafikingenjör §§150,155
Erika Mattsson, trafikingenjör § 150

Justeringens plats och tid

Digital justering, 2023-12-14.

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 15 december 2023

Paragrafer § 146-163



Tekniska nämnden

Underskrifter

Ordförande (230713 06.24) HÅKAN TORSTENSSON - Mobilt BankID
Håkan Torstensson

Justerare (210919 22.30) ULF SAMUELSSON - Mobilt BankID
Ulf Samuelsson

Sekreterare (221206 15.05) Nathalie Linda Denise Johansson - Mobilt BankID
Nathalie Johansson



Tekniska nämnden

Ärendelista

§ 146	Dnr TEN 30387 Allmänhetens frågestund	4
§ 147	Dnr TEN 29484 Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare	5
§ 148	Dnr TEN 29485 Godkännande av föredragningslista	6
§ 149	Dnr TEN 2023-006923.7.2.25 Utökning av färdtjänstområden	7
§ 150	Dnr TEN 2023-000011.1.3.1 Förvaltningen informerar	8
§ 151	Dnr TEN 2023-007193.3.5.25 KF-Uppdrag : Utredning Viskans Park Serviceorter	9
§ 152	Dnr TEN 2023-006913.3.6.4 Cykelplan 2024-2025	10
§ 153	Dnr TEN 2023-007183.3.6.0 Budgetuppdrag Akademiplatsen	11
§ 154	Dnr TEN 2023-006201.1.3.25 Remiss: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035.....	13
§ 155	Dnr TEN 2023-006373.3.6.25 Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor	14
§ 156	Dnr TEN 2023-007093.3.6.25 Boråsförslaget: Säker busshållplats för skolbarn R42 Sparsör	16
§ 157	Dnr TEN 2023-007251.2.3.25 Upphandling av rivning och byggnation av Nybron med tillhörande arbeten	17
§ 158	Dnr TEN 2023-001541.2.4.1 Tekniska nämndens budget 2024	19
§ 159	Dnr TEN 2023-006821.1.3.0 Besluts- och behörighetsattesteranter 2024	21
§ 160	Dnr TEN 2023-006901.2.4.1 Ekonomiuppföljning november 2023	22
§ 161	Dnr TEN 2023-000021.1.3.1 Redovisning av delegationsbeslut	23
§ 162	Dnr TEN 2023-006761.3.1.1 Anmälningssärenden december 2023.....	26
§ 163	Dnr TEN 30388 Övriga frågor.....	27



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 146

Dnr TEN 30387

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Inga frågor på allmänhetens frågestund.



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 147

Dnr TEN 29484

Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare

Tekniska nämndens beslut

Att jämte ordförande justera dagens protokoll utses Ulf Samuelsson (S) med Lennart Andreasson (V) som ersättare. Justeringen äger rum via digital signering 2023-12-14.

Sammanfattning av ärendet

Val av justerande ledamot och dennes ersättare.



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 148

Dnr TEN 29485

Godkännande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Förslaget för föredragningslista godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Godkännande av föredragningslista.



§ 149

Dnr TEN 2023-006923.7.2.25

Utökning av färdtjänstområden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta om att utöka färdtjänstområdet till/från samtliga övriga kommuner i Västra Götalands län, samt Kungsbacka, Varbergs och Falkenbergs kommuner.

Sammanfattning av ärendet

Borås Stad har i många år haft ett relativt begränsat färdtjänstområde, Borås Kommun och 10 km in i angränsande kommun. Jämfört med flera andra kommuner i Sverige har Borås Stad inte följt samma utveckling där man i andra kommuner utökat sitt färdtjänstområde till att gälla till och från närliggande kommuner och även inom en hel region.

Förslag till beslut är att utöka färdtjänstområdet för att erbjuda Borås Stads invånare en tillgänglighetsanpassad transportform i ett större område, där personer med funktionshinder får samma möjligheter att delta i samhället som andra på ett enklare sätt utan att behöva planera sin resa långt i förväg.

Tekniska nämnden föreslår att Borås Stads färdtjänstområde ändras och gäller resor inom Borås Stad och till/från samtliga övriga kommuner i Västra Götalands län, samt Kungsbacka, Varbergs och Falkenbergs kommuner.

Tekniska nämnden föreslår att Borås Stads egenavgifter för färdtjänst ändras till:

* Samma taxa som gäller för enkelbiljett inom kollektivtrafiken vid färdtjänstresa inom Borås Stad.

* För resor utanför Borås Stad är egenavgiften avståndsbaserad. Samma pris för vuxna och ungdomar.

Kostnaden blir 42,00 kr + 2,00 kr per hel km utanför kommungränsen.

Högekostnadsgräns på 715kr gäller inom Borås kommun och högekostnadsgräns på 1430kr gäller arbetsresor till och från angränsande kommun.

Ersättning för resa i annan kommun kvarstår, vi ersätter 50% av taxameterkostnaden för resor i en besökskommun och dess angränsande kommun.

Beslutsunderlag

Rapport utökat Färdtjänstområde 2023



§ 150

Dnr TEN 2023-000011.1.3.1

Förvaltningen informerar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Ivanka Zejnilovic, verksamhetschef persontransport informerar om kommande upphandling av färdtjänst samt skolskjuts med taxi.
2. Magnus Palm, förvaltningschef informerar om omorganisation av Kommunala Lantmäterimyndigheten (KLM).
3. Nathalie Johansson, nämndsekreterare informerar om ändring i Tekniska nämndens sammanträdestider 2024.
4. Anton Spets, trädgårdsmästare informerar om Kronängsparken, status och kostnad för sanering i etapp 1.
5. Anton Spets, trädgårdsmästare informerar om förnya riktlinjen för trädvård.
6. Micael Johansson, trafikingenjör informerar om upphandling för elsparkcyklar.
7. Per Söderquist, verksamhetschef gatuavdelningen informerar om reklamvitriner och offentliga toaletter.
8. Per Söderquist, verksamhetschef gatuavdelningen informerar om hastighetsplan.
9. Magnus Palm, förvaltningschef informerar om dom från hovrätten.



§ 151

Dnr TEN 2023-007193.3.5.25

KF-Uppdrag : Utredning Viskans Park Serviceorter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger ärendet till handlingarna och föreslår att fortsatt arbete med uppdraget ges till SPA, Samhällsbyggnadsförvaltningen som ansvarar för framtagandet av Strategier för den långsiktiga utvecklingen av Dalsjöfors, Fristad, Sandared och Viskafors, att utreda och eventuellt därefter utveckla konceptet Viskans leder med inriktning att varje serviceorts specifika behov och förutsättningar kartläggs och tillgodoses. Stöd i processen kan ges från den förvaltningsövergripande arbetsgruppen för Viskans parks framdrift.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har givit Tekniska nämnden i uppdrag att utreda möjligheten för Viskans park som koncept kan sträcka sig vidare från Borås centrala delar ut till serviceorterna Sandared/Sjömarken, Dalsjöfors, Fristad och Viskafors.

Kopplingarna som inte är bilburna ut till serviceorterna är många och utvecklas ständigt både genom kommunala och privata initiativ. Viskans leder skulle kunna vara ytterligare en metod för att utveckla hela kommunen genom att visa på alternativa, klimatneutrala och trygga stråk som inte är bundna till att använda bil eller buss.

Beslutsunderlag

1. Bilaga 1- viskans leder syd_november



§ 152

Dnr TEN 2023-006913.3.6.4

Cykelplan 2024-2025

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta Cykelplan 2024-2025.

Sammanfattning av ärendet

Borås Stads mål för cykeltrafik är att 12 % av alla resor ska genomföras med cykel år 2040 enligt nuvarande Trafikprogram. Genom ett förbättrat cykelvägnät tillsammans med åtgärder för att informera och motivera invånarna till förändrat beteende kan fler trafikanter välja cykel som transportmedel.

Cykelplanen omsätter inriktningarna i Trafikprogrammet till konkreta åtgärder för att främja cykeltrafiken. Planen bidrar även till att nå kommunens mål och visioner om ökat hållbart resande som lyfts i flera styrdokument. Visionen om framtidens Borås anger till exempel att det lokalt ska vara enkelt att förflytta sig med bland annat cykel. Enligt kommunens översiktsplan ska hållbara och yteffektiva färdmedel, som cykel, prioriteras. Borås Stads Energi- och klimatstrategi har mål om fossilfri vägtrafik och att kommunen ska skapa förutsättningar för invånare att välja cykeln.

Cykelplanen fokuserar på det kommunala vägnätet där Tekniska nämnden har mandat att genomföra åtgärder. Utöver det krävs ett gott samarbete mellan Borås Stad och statlig- eller enskilda väghållare för att främja cykling i hela kommunen. Borås Stad har genom dialog med kommunens vägföreningar och ordsråd tagit fram en lista på sträckor på det statliga vägnätet som är mest prioriterade att få cykelväg. Listan finns som bilaga till Cykelplanen och används som underlag inför kommande ansökningsperiod hos Trafikverket.

Åtgärderna i Cykelplanen är de som bedömts som mest nödvändiga och angelägna att genomföra under perioden 2024-2025 för att bidra till kommunens uppsatta mål och visioner. Vilka åtgärder som blir utförda beror på tilldelad budget varje år.

Beslutsunderlag

1. Cykelplan 2024-2025
2. Bilaga till Cykelplan 2024-2025. Åtgärdslista på statligt vägnät.



Tekniska nämnden

§ 153

Dnr TEN 2023-007183.3.6.0

Budgetuppdrag Akademiplatsen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att överlämna framtaget trafik-PM till Kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden beslutar att nämndens del av uppdraget är genomfört.

Tekniska nämnden anser dock att Akademiplatsen bör ses över vad gäller dess utformning. I ett strategiskt perspektiv behöver framtida möjligheter att begränsa motorfordonstrafik i området utredas i kommunstyrelsens arbete med att ta fram en ny trafikplan.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige gav i Budget 2023 uppdrag till Samhällsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden att utreda hur fordonstrafik kan flyttas bort från högskolans område så att Akademiplatsen kan bli ett studenttorg som förbättrar Borås studentliv.

Orsaken till uppdraget är att en stor del av studenter och personal på högskolan i Borås passerar över Akademiplatsen på resan till och från högskolan eller för att utföra andra ärenden under dagen. Genom det bil- och busstrafikflöde som passerar över Akademiplatsen upplever högskolans personal och studenter en osäker trafikmiljö. Detta trots att gatorna genom Akademiplatsen är reglerade som gångfartsområde vilket innebär krav på låga hastigheter för fordonstrafiken. Utöver de upplevda problemen med trafiksäkerheten finns en önskan från högskolan om att utveckla Akademiplatsen. Fastighetsägarna Akademiska hus och Kanico AB har tillsammans tagit fram en visionsskiss för att illustrera hur Akademiplatsen skulle kunna gestaltas.

Tekniska förvaltningens bedömning

Under 2023 har Tekniska förvaltningen arbetat tillsammans med Samhällsbyggnadsförvaltningen med att utreda möjligheten att ta bort motorfordonstrafik från Akademiplatsen. Arbetet har resulterat i ett PM som visar att både Järnvägsgatan och Skaraborgsvägen har en viktig funktion för såväl bil- som busstrafik mellan stadsdelar. En avstängning av motorfordonstrafik skulle bland annat innebära stora försämringar kopplat till både tillgänglighet och längre resor.



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

Utifrån tillgänglighets- och framkomlighetsperspektiven, både lokalt och stadsövergripande, rekommenderas att Akademiplatsen i dagsläget fortsatt är öppen för buss- och biltrafik. Det är däremot viktigt att området ses över i en kommande trafikplan för att kolla på eventuella trafiklösningar kring Akademiplatsen ur ett strategiskt perspektiv. Trafikplanen ligger inom Kommunstyrelsens ansvarsområde.

Det är också viktigt att åtgärder på kort sikt genomförs kring Akademiplatsen. Åtgärder kopplat till utformningen av Akademiplatsen ska syfta till att skapa ett område där gång- och cykeltrafik är prioriterat för att bidra till ökad upplevd säkerhet och större attraktivitet att vistas där. Utformningsåtgärder ligger inom Tekniska nämndens ansvarsområde som har mandat att ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att fortsätta arbetet med att se över lämpliga åtgärder på Akademiplatsen. För dessa åtgärder krävs inte ny detaljplan.

Tekniska förvaltningens bedömning är därmed att nämnden utifrån den kompetens och de resurser som finns inom förvaltningen har gjort den del av uppdraget som nämnden åtagit sig att göra.

Beslutsunderlag

1. Trafik-PM - Akademiplatsen Trafikanalys inom budgetuppdrag, 2023-10-24



§ 154

Dnr TEN 2023-006201.1.3.25

Remiss: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 med synpunkter.

Förslag

Vänsterpartiet har inkommit med ett alternativt förslag till Remiss: Kollektivtrafik för stad Borås 2035. Det alternativa förslaget, vilket antogs av nämnden, biläggs protokollet.

Sammanfattning av ärendet

En välfungerande kollektivtrafik är viktig för att möjliggöra en hållbar tillväxt i Borås stad. Genom att andelen resor med hållbara och yteffektiva transportmedel ökar, ges bättre förutsättningar för att skapa en attraktiv stadsmiljö och minskar investeringsbehovet för att bygga ut infrastrukturen.

Kollektivtrafikplanen beskriver på ett i stora drag bra sätt hur verksamheten är uppbyggd i Borås, på vilka sätt den bidrar till stadsutvecklingen och vilken servicenivå som levereras. Planen beskriver också vilka mål som satts upp för verksamheten, hur de ska utvärderas samt vilken organisation som är ansvarig för uppföljningen. Likaså beskriver den de avgörande mellan olika intressen som måste göras för att uppnå en så ändamålsenlig service som möjligt.

Det är positivt att planen beskriver de kunskapsbehov som finns för det fortsatta arbetet, exempelvis kring de särskilda behov som unga, äldre eller personer med funktionsnedsättningar har för att i större utsträckning kunna använda hållbara transportmedel.

Tekniska nämnden tillstyrker Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 med synpunkter.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035
2. Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 155

Dnr TEN 2023-006373.3.6.25

Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avstyrker den remitterade motionens förslag

Förslag

Kristdemokraterna har inkommit med ett alternativt förslag till Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor. Det alternativa förslaget biläggs protokollet.

Reservation

Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. Att fatta ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor där detta inte är förhindrat, utan att pröva lämpligheten utifrån de faktiska förhållandena på respektive plats, riskerar att försämra regelefterlevnaden generellt.

Tekniska förvaltningens arbetar redan med skarp 30 km/tim vid låg- och mellanstadieskolor som ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led. Anledningen till att arbetet begränsas till låg- och mellanstadieskolor beror på att det är i denna ålderskategori som barn börjar röra sig på egen hand till skolan. Här kan de behöva extra stöd i form av trafikreglering eller åtgärder som exempelvis sänkt hastighetsbegränsning.

Förskolor ingår inte inledningsvis i detta arbete med den anledningen att här förväntas barnen alltid vara åtföljd av en förälder eller skolpersonal. Barnen rör sig alltså inte på egen hand i denna trafikmiljö, och ska heller inte göra det. Det är inte onormalt att kommuner inte beslutar om 30 km/tim vid förskolor av just denna anledning. Alltså inget som är anmärkningsvärt just för Borås kommun.

Vid högstadium och gymnasium förväntas eleven/ungdomen ha en så pass god uppfattning om trafikmiljön att de utan hinder kan röra sig på egen hand i trafiken utan att det från kommunens sida behövs en särskild trafikreglering eller åtgärd.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalsskolan, har inte hittills varit grund



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Tekniska nämnden arbetar redan med att införa 30 km/h utanför de skolor där det är befogat.

Tekniska nämnden avstyrker därför den remitterade motionen.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss: Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor
2. Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor, Helena Ishizaki (KD)



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 156

Dnr TEN 2023-007093.3.6.25

Boråsförslaget: Säker busshållplats för skolbarn R42 Sparsör

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppmanar förslagsställaren att framföra förslaget till Västtrafik då Borås stad saknar rådighet över frågan.

Sammanfattning av ärendet

Katarina Håkansson har skickat in ett Boråsförslag avseende busshållplats Klinten på väg 42 i Sparsör.

Hållplats Klinten ligger på en vägsträcka med hastighetsbegränsning 80 km/h. I norrgående riktning består hållplatsen endast av en stolpe i vägkanten.

De som väntar på bussen får stå på vägkanten nära förbipasserande trafik.

Förslagsställaren efterfrågar en säker busskur för de som väntar på bussen.

Västtrafik ansvarar för kollektivtrafiken i Borås stad och beslutar över utformningen av hållplatserna i samarbete med väghållaren. Väghållare för väg 42 i Sparsör är Trafikverket.

Kommunen saknar rådighet över frågan som förslaget avser. Förslaget bör istället framföras till Västtrafik.

Beslutsunderlag

1. Boråsförslaget Säker busshållplats för skolbarn R42 Sparsör



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 157

Dnr TEN 2023-007251.2.3.25

Upphandling av rivning och byggnation av Nybron med tillhörande arbeten

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inleda upphandling för rivning och byggnation av Nybron med tillhörande arbeten.

Förslag

Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna yrkar återremittering av ärendet.

Proposition

Ordförande Håkan Torstensson(C) finner att huvudförslaget bifalls. Votering begärd och ska verkställas.

Följande voteringsproposition föreslås och godkänns. ”Den som vill bifalla huvudförslaget till beslut röstar ja. Den som vill återremittera ärendet röstar nej.”

Omröstning

Vid omröstning röstas ja av Maria Nordgren (M), Therése Björklund (S), Ulf Samuelsson (S), Tage Carlsson (L), Stefan Lundahl (M), Lennart Malmerfors (KD) och Håkan Torstensson (C) samt nej av Björn Qvarnström (SD) och Lennart Andreasson (V).

Omröstningen utfaller med sju ja och två nej. Tekniska nämnden beslutar att bifalla huvudförslaget.

Reservation

Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Nybron är delvis byggd år 1900 och behöver ersättas med en ny bro för att förbättra framkomligheten, bärigheten och trafiksäkerheten.

Tekniska förvaltningen behöver upphandla en utförandentreprenad för rivning och ombyggnation av Nybron. Till arbetet hör även uppförande av spontkaj längs Sven Erikssongatan, ombyggnation av anslutande gator, anläggande av erosionsskydd i Viskan, med flera arbeten.



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

Entreprenaden planeras att påbörjas så snart upphandlingen är genomförd och byggtiden planeras till ca 2 år.

I nämndens Planeringsunderlag 2024 är en ny totalbudget för projektet angiven omfattande 80 mnkr. Projektets första etapp som omfattade gångstråket mellan Resecentrum och Kongressen/Högskolan har till september 2023 förbrukat ca 21 mnkr. Kostnaden för broentreprenaden har tidigare uppskattats till ca 69 mnkr. Om det efter upphandling visar sig att det vinnande anbudet inte ryms inom budgeten kommer ett nytt budgetäskande att prövas innan avtalstecknande.

§ 158

Dnr TEN 2023-001541.2.4.1

Tekniska nämndens budget 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer upprättat förslag till Nämndbudget för år 2024 och översänder densamma till Kommunstyrelsen.

Förslag

Vänsterpartiet har inkommit med ett alternativt förslag till Tekniska nämndens budget 2024 som dras tillbaka under sittande möte.

Deltar inte i beslutet

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Moderaterna och Kristdemokraterna deltar inte i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har beslutat om Borås stads budget för 2024 och därmed resursfördelningen till nämnderna. Utifrån Budget 2024 har en Nämndbudget 2024 för Tekniska nämnden framställts.

Nämndbudgeten innehåller, utöver resursfördelning gällande drift- och investeringsbudget, bl a en omvärldsanalys, samt beskrivning av nämndens uppdrag och ansvar i form av grunduppdrag och dess uppföljning i form av indikatorer och verksamhetsmätt. Nämndens uppdrag som arbetsgivare och samarbeten beskrivs också i Nämndbudgeten. Dessutom har nämnden valt ut två av kommunfullmäktiges totalt 12 fokusområden som särskilt ska beaktas under 2024.

Nämndens budget är anslagsmässigt indelad i två ramar; ”Väghållning, skog, parker mm” samt ”Persontransporter”. Totalt uppgår tilldelat kommunbidrag år 2024 till knappt 291,3 mnkr varav 198,7 mnkr – Väghållning, skog, parker mm och 92,6 mnkr – Persontransporter.

Nämndens begäran om utökade budgetramar har hörsammats till vissa delar, framförallt avseende kostnader för färdtjänst där kommunbidraget utökats med 10,4 mnkr. Inom ramen för väghållning, skog, parker mm har nämnden fått 1 mnkr för ökade index, ytor mm samt 0,6 mnkr som kompensation för det ökade PO-pålägget. Fortsatt ställs därmed höga krav på effektiviseringsåtgärder även under budgetåret 2024.



Tekniska nämnden

Enligt kommunfullmäktiges budget är Tekniska nämndens investeringsbudget för år 2024 totalt 112,7 mnkr varav 52 mnkr årliga anslag och 60,7 mnkr investeringar som löper över flera år. 70 mnkr avser projekt inom väghållning, 41,5 mnkr avser parkinvesteringar och 1,2 mnkr investering inom persontransporter. Först efter att 2023 års bokslut färdigställts och beslutats framgår vilka kvarvarande medel, från de investeringsprojekt som löper över flera år, som kommer att omdisponeras till 2024 och därmed den totala investeringsvolymen för året.

Beslutsunderlag

1. Nämndbudget 2024 Tekniska nämnden



§ 159

Dnr TEN 2023-006821.1.3.0

Besluts- och behörighetsattestanter 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna besluts- och behörighetsattestanter för 2024 samt översända beslutet till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt Borås Stads attestregler framgår att respektive nämnd utser besluts- och behörighetsattestanter samt eventuella ersättare för dessa. I bilagan framgår Tekniska nämndens besluts- och behörighetsattestanter för 2024.

Nivåer:

Upp till och med ett prisbasbelopp: ansvarig för ansvarskod

Upp till och med tre prisbasbelopp: enhetschef för ansvarskod

Upp till och med tio prisbasbelopp: avdelningschef för ansvarskod

Obegränsat: Nämndens ordförande samt förvaltningschef

Beslutsunderlag

1. Besluts- och behörighetsattestanter 2024



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 160

Dnr TEN 2023-006901.2.4.1

Ekonomiuppföljning november 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten och översända densamma till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har i rapporten ”Ekonomirapport Månadsrapport november” daterad den 2023-12-07 redogjort för det ekonomiska resultatet till och med november månad och prognostiserat resultat för helåret 2023. Rapporten avser uppföljning av både drift- och investeringsbudget

Beslutsunderlag

1. Ekonomirapport Månadsrapport November 2023



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 161

Dnr TEN 2023-000021.1.3.1

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Färdtjänst oktober och november 2023

Beviljad färdtjänst	56 st - 62 st
Beslut om tillstånd till riksfärdtjänst generella beslut.	25 st - 68 st enstaka resor och
Beslut om återkallande av tillstånd till riksfärdtjänst	0 st
Totalt antal beviljade tillstånd (färdtjänst och riksfärdtjänst)	81st - 130st
Antal genomförda färdtjänstresor	29 260 st – 28 590
Antal bommar	619 st (2,12 %) – 756 (2,64%)

Markupplåtelser

Delegation nr 267-310

Trafikärenden

Lokala trafikföreskrifter	Nr 70-87/2023
Tillf lokala trafikföreskrifter	Nr 35-44/2023
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Nr 141-173/2023 (varav 13 st avslag, 20 st nya/förlängning)
Nyttokort, Förlängning, Nya och avslag	Nr 33-37/2023
Dispenser	Nr 15-18/2023
Dispenser från Trafikverket. yttrande	Nr 10-11/2023 (15/22st)
Fordonsflyttning inkl elsparkcyklar (72/28 st varav 60/11 elsparkcyklar)	Nr 10-11/2023



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

Boendeparkering, Villastaden	Nr 10-11/2023 (25/5 st)
Boendeparkering, Lugnet	Nr 10-11/2023 (12/20st)
Boendeparkering, Östermalm	Nr 10-11/2023 (4/4 st)
Boendeparkering, Salängen	Nr 10-11/2023 (9/3 st)
Ny eller ändrad utfart	Nr --/2023
SUMMA:	82 st

Enskilda vägar

Ärende	Beslut	Delegat	Delegation
Ansökan från Apelgårde vägsamfällighet om bidrag till istandsättning av väg nr 24980	Beviljas med 85.744 kronor. Bidraget kommer att utbetalas 2026-2027 under förutsättning att arbetet är klart och medel beviljas.	Avdelningschef	7/2023

Beslut om sekretess avseende utlämnade av allmän handling

Ärende	Beslut	Delegat	Dnr
Begäran om handlingar beläggningsarbeten, sekretess avseende å- priser	De begärda fakturorna lämnas ut med å-priser och totalpriser maskerade då dessa anses vara sekretessbelagda enligt 19 kap. 3 § och 31 kap, 16 § OSL.	Förvaltningschef	2023-00681
Begäran om allmän handling avseende fakturor från Nitro Consult AB	Den begärda fakturan lämnas ut med a-priser och totalpriser	Förvaltningschef	2023-00724



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

maskerade då dessa
anses vara
sekretessbelagda
enligt 19 kap. 3 §
och 31 kap, 16 §
OSL.



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 162

Dnr TEN 2023-006761.3.1.1

Anmälningssärenden december 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälningssärenden och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Beslut från Fritid och folkhälsonämnden Borås Ridhus – lokalisering/verksamhetsutredning
2. Beslut från fritid och folkhälsonämnden § 129 Uppdrag: Tydliggöra förutsättningarna för stadsodling
3. Kommunfullmäktiges beslut 2023-10-19 § 188 Utökat uppdrag Borås kommuns Parkerings AB
4. Kommunstyrelsens beslut 2023-11-06 § 384 Redovisning av uppföljningen av privata utförare 2023
5. Kommunstyrelsens beslut 2023-11-20 § 423 Intern kontrollplan 2024
6. Kommunstyrelsens beslut gällande Socialt hållbart Borås
7. Tekniska nämndens presidiummöte 2023-10-17 protokoll



Sammanträdesdatum
2023-12-13

Tekniska nämnden

§ 163

Dnr TEN 30388

Övriga frågor

Inga övriga frågor.