



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Remiss: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 **med synpunkter**

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

En välfungerande kollektivtrafik är viktig för att möjliggöra en hållbar tillväxt i Borås stad. Genom att andelen resor med hållbara och yteffektiva transportmedel ökar, ges bättre förutsättningar för att skapa en attraktiv stadsmiljö och minskar investeringsbehovet för att bygga ut infrastrukturen.

Kollektivtrafikplanen beskriver på ett **i stora drag** bra sätt hur verksamheten är uppbyggd i Borås, på vilka sätt den bidrar till stadsutvecklingen och vilken servicenivå som levereras. Planen beskriver också vilka mål som satts upp för verksamheten, hur de ska utvärderas samt vilken organisation som är ansvarig för uppföljningen. Likaså beskriver den de avgörande mellan olika intressen som måste göras för att uppnå en så ändamålsenlig service som möjligt.

Det är positivt att planen beskriver de kunskapsbehov som finns för det fortsatta arbetet, exempelvis kring de särskilda behov som unga, äldre eller personer med funktionsnedsättningar har för att i större utsträckning kunna använda hållbara transportmedel.

Tekniska nämnden tillstyrker Kollektivtrafikplan för staden Borås **2035 med synpunkter**.

Ärendet i sin helhet

Borås stad, Västra Götalandsregionen (VGR) och Västtrafik har tillsammans tagit fram Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035. Inför beslut om att fastställa dokumentet i Kommunstyrelsen, Västra Götalandsregionens

infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd samt Västtrafiks styrelse har dokumentet skickats på remiss till Tekniska nämnden och Samhällsbyggnadsnämnden.

Tekniska nämnden ansvarar för befintlig gatumiljö och busshållplatserna upp till marknivån, övrig utrustning på hållplatserna ansvarar Västtrafik för.

Tekniska nämnden ansvarar också för gång- och cykelvägarna som resenärerna använder för att ta sig till och från hållplatserna. Ombyggnationer av busshållplatser och tillgänglighetsanpassningar görs i samarbete mellan Borås stad och Västtrafik.

En välfungerande kollektivtrafik är viktig för att möjliggöra en hållbar tillväxt i Borås stad. Genom att andelen resor med hållbara och yteffektiva transportmedel ökar, ges bättre förutsättningar för att skapa en attraktiv stadsmiljö och minskar investeringsbehovet för att bygga ut infrastrukturen.

Kollektivtrafikplanen beskriver på ett bra sätt hur verksamheten är uppbyggd i Borås, på vilka sätt den bidrar till stadsutvecklingen och vilken servicenivå som levereras. Planen beskriver också vilka mål som satts upp för verksamheten, hur de ska utvärderas samt vilken organisation som är ansvarig för uppföljningen. Likaså beskriver den de avgörande mellan olika intressen som måste göras för att uppnå en så ändamålsenlig service som möjligt.

Det är positivt att planen beskriver de kunskapsbehov som finns för det fortsatta arbetet, exempelvis kring de särskilda behov som unga, äldre eller personer med funktionsnedsättningar har för att i större utsträckning kunna använda hållbara transportmedel.

Samtidigt vill Tekniska nämnden föra fram följande synpunkter inför förslaget fortsatta behandling:

- Det behöver analyseras i vilken utsträckning förändringarna på linje 2, 6 och 8 har påverkat resandeutvecklingen efter pandemin.
- I Borås Stads trafikprogram som är antaget av Kommunfullmäktige beskrivs hur Borås Stad eftersträvar en extra god tillgänglighet till kollektivtrafiken i centrum. Detta då många viktiga målpunkter för resandet finns där. Vi eftersträvar därför en bättre tillgänglighet än 400 m i stadens centrala delar.
- Vidare vill Tekniska nämnden också framhålla att Borås Stads Kommunfullmäktige har fattat beslut om att genomföra en ny utredning om stadstrafiken. Denna behöver beaktas i det fortsatta arbetet med kollektivtrafikplanen.

Kollektivtrafikplanen kommer att vara ett underlag för kommande planering för de delaktiga organisationerna. Efter att kollektivtrafikplanen fastställts

kommer arbetet fortsätta genom framtagande av handlingsplaner över de aktiviteter som behöver genomföras för att uppnå målen.

Tekniska nämnden tillstyrker Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 **med angivna synpunkter.**

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035
2. Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

Beslutet expedieras till

1. Kommunstyrelsen KS.diarium@boras.se

Lennart Andreasson, Vänsterpartiet