



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på remiss om motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ~~bifaller avstyrker~~ den remitterade motionens förslag.

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. ~~Att fatta ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor där detta inte är förhindrat, utan att pröva lämpligheten utifrån de faktiska förhållandena på respektive plats, riskerar att försämra regellefterlevnaden generellt.~~ Motionens intentioner är i linje med detta då den uttrycker att 30 km/h ska införas utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Tekniska förvaltningens arbetar redan med skarp 30 km/tim vid låg- och mellanstadieskolor som ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led. ~~Anledningen till att arbetet begränsas till låg- och mellanstadieskolor beror på att det är i denna ålderskategori som barn börjar röra sig på egen hand till skolan. Här kan de behöva extra stöd i form av trafikreglering eller åtgärder som exempelvis sänkt hastighetsbegränsning.~~

Förskolor ingår inte inledningsvis i detta arbete med den anledningen att här förväntas barnen alltid vara åtföljd av en förälder eller skolpersonal. Barnen rör sig alltså inte på egen hand i denna trafikmiljö, och ska heller inte göra det. Det är inte onormalt att kommuner inte beslutar om 30 km/tim vid förskolor av just denna anledning. Alltså inget som är anmärkningsvärt just för Borås kommun.

Vid högstadium och gymnasium förväntas eleven/ungdomen ha en så pass god uppfattning om trafikmiljön att de utan hinder kan röra sig på egen hand i trafiken utan att det från kommunens sida behövs en särskild trafikreglering eller åtgärd.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Tekniska nämnden arbetar redan med att införa 30 km/h utanför de skolor där det är befogat. **Nämnden ser dock positivt på möjligheten att utöka vilka vägar som 30 km/h kan införas på då Tekniska nämnden prioriterar barn och ungas säkerhet och trygghet.**

Tekniska nämnden ~~bifaller avstyrker~~ därför den remitterade motionen.

Ärendet i sin helhet

Helena Ishizaki (KD) föreslår i en motion att Kommunfullmäktige ska besluta: ”Att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.”

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. **Motionens intentioner är i linje med detta då den uttrycker att 30 km/h ska införas utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns. Att fatta ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor där detta inte är förhindrat, utan att pröva lämpligheten utifrån de faktiska förhållandena på respektive plats, är inte lämpligt.**

~~Att införa hastighetsbegränsningar som är lägre än befogat och som av trafikanterna uppfattas som orimligt låga utifrån omständigheterna på platsen riskerar att medföra att respekten för hastighetsbegränsningarna, och därmed efterlevnaden, generellt försämras.~~

Tekniska förvaltningen arbetar redan med skarp 30 km/tim vid låg- och mellanstadieskolor som ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led. Anledningen till att arbetet **hittills** begränsats till låg- och mellanstadieskolor beror på att det är i denna ålderskategori som barn börjar röra sig på egen hand till skolan. Här kan de behöva extra stöd i form av trafikreglering eller åtgärder som exempelvis sänkt hastighetsbegränsning.

Förskolor ingår inte inledningsvis i detta arbete med den anledningen att här förväntas barnen alltid vara åtföljd av en förälder eller skolpersonal. Barnen rör sig alltså inte på egen hand i denna trafikmiljö, och ska heller inte göra det. Det är inte onormalt att kommuner inte beslutar om 30 km/tim vid förskolor av

just denna anledning. Alltså inget som är anmärkningsvärt just för Borås kommun.

Vid högstadium och gymnasium förväntas eleven/ungdomen ha en så pass god uppfattning om trafikmiljön att de utan hinder kan röra sig på egen hand i trafiken utan att det från kommunens sida behövs en särskild trafikreglering eller åtgärd.

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik. Med detta sagt så innebär det inte per automatik att vägarna som leder fram till denna typ av skola inte i framtiden kommer att få en ändrad hastighetsreglering, eller annan åtgärd.

Som exempel på skolor som redan fått hastigheten på angränsande väg sänkt till 30 km/tim kan Svedjeskolan (2021) och Byttorpsskolan (2023) nämnas. I projektet med utbyggnad av cykelvägen förbi Engelbrektskolan ingår uppsättning av vägmärke gällande 30 km/tim förbi även denna skola, både på Engelbrektsgatan och Vedensgatan. Nya föreskrifter gällande utökade 30 sträckor förbi Sandaredsskolan är inskickade till Polismyndigheten, Trafikverket och vägföreningen för yttrande och är alltså således på gång de också. Nya skolan på Gässlösa, Fredriksborgsskolan, som ska stå klar 2024 planeras även den att få skarp 30 km/tim förbi skolan på Gässlösavägen.

I motionen önskar KD även tydliga vägmarkeringar samt att det inte bör ~~ska~~ vara några tilläggstavlor ~~beträffande~~ hastighetsbegränsningen ~~eftersom de flesta områden kring skolor och skolornas idrottshallar även bevistas av barn och unga utanför skoltid. Detta gäller även förskolornas utegårdar.~~

Vägmarkeringar utförs redan ~~på vissa platser men kan utökas till fler. på de platser där detta är tillämpligt.~~ Tilläggstavla till hastigheten används idag på gator där kommunen är väghållare med texten "Skola" för att uppmana bilisterna till skärpt uppmärksamhet. ~~På de vägar där Trafikverket är väghållare har de önskat ha tilläggstavla med tidsreglering vilket kommunen har accepterat.~~

Tekniska nämnden arbetar redan med att införa 30 km/h utanför de skolor där det är befogat och använder vägmarkeringar och tilläggstavlor där så är lämpligt. ~~Nämnden ser dock positivt på möjligheten att utöka vilka vägar som 30 km/h kan införas på då Tekniska nämnden prioriterar barn och ungas säkerhet och trygghet.~~

Tekniska nämnden ~~bifaller avstyrker~~ därför den remitterade motionen.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss: Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor
2. Motion: Inför 30 km/h vid skolor och förskolor, Helena Ishizaki (KD)

Beslutet expedieras till

1. Kommunstyrelsen KS.diarium@boras.se

För Kristdemokraterna

Lenart Malmerfors

Harald Finlöf

