

Hur går det med Borås Stads miljöarbete?

År 2019 åtog sig Borås stad, efter en omröstning i Borås fullmäktige att anta en koldioxidbudget, som skulle utgå från en bifogad rapport. Enligt den bifogade rapporten förespråkades en minskning av utsläppen av koldioxid med 16 procent per år. Och om sänkningarna drog ut på tiden skulle man istället behöva minska utsläppen ännu mer fram till 2030, enligt det budget-tänk som då presenterades. Och som fortfarande av allt att döma gäller.

Det framgick med önskvärd tydlighet under debatten att vi i Sverigedemokraterna var kritiska. Matematiken ger vid handen att utsläppen skulle halveras på fyra år, en uträkning som dåvarande kommunalrådet Tom Andersson (MP) ställde sig bakom och som rapporterades i rikstäckande media.

Nu har fyra år gått. All tillgänglig information, inklusive de klimatrappporter som faktiskt har publicerats, ger vid handen att Sverigedemokraternas kritik år 2019 var korrekt.

1. Målet är svårt att nå. Inget tyder på att Borås stad ens skulle vara i närheten av ett ens vara halvvägs med denna förväntade halvering.
2. De kommunala utsläppen är svåra att mäta. Detta konstateras i klimatrappporterna.
3. Kommunen saknar rådighet över de beslut som skulle behöva tas för att på riktigt försöka nå målen. Ni har ingen effektiv verktygslåda att ta till när målen kraschar.

I den senaste klimatrappporten konstateras att utsläppen är svåra att sammanställa på grund av "begränsade personalresurser". Icke desto mindre föreslås nya projekt i form av deltagande i "Klimatriksdagen", vilket ska ta just personella resurser i anspråk.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt kommunalråd,

1. Hur går det? När kommer halveringen av utsläppen från 2019? Hur mycket måste utsläppen minska nu för att Borås stad ska hålla koldioxidbudgeten till 2030?
2. Är det lämpligt att initiera nya projekt medan klimatrappporterna förblir ofullständiga på grund av personalbrist?

För Sverigedemokraterna,

Tomas Brandberg (SD)
Ledamot, kommunfullmäktige