

Sammanträdesdatum
2024-11-27Instans
Tekniska nämnden

Plats och tid: Tekniska förvaltningens sessionssal Kungsgatan 57, onsdagen den 27 november 2024 kl 13:00-17:14, ajournering för grupparbete 16:54-17:00.

Ledamöter

Håkan Torstensson (C), Ordförande
Therése Björklund (S), 1:e vice ordförande
Björn Qvarnström (SD), 2:e vice ordförande 13:00-16:45
Harald Finlöf (KD) ersätter Björn Qvarnström (SD)
§§ 140-156
Maria Hanafi (S) ersätter Ulf Samuelsson (S)
Tage Carlsson (L)
Sarah Ali (V)
Elvira Löwenadler (M)
Maria Nordgren (M) ersätter Stefan Lundahl (M)
Lennart Malmerfors (KD)

Ersättare

Anne Brügge (S)
Karl-Eric Nilsson (C)
Erik Johnson (MP)
Harald Finlöf (KD)
Patrik Johansson (SD) 13:00-16:45

Övriga tjänstepersoner

Magnus Palm, förvaltningschef
Per Söderquist, avdelningschef gatuavdelningen
Anders Hägerström, avdelningschef park-och skogsavdelningen
Ivanka Zejnilovic, avdelningschef persontransport
Katarina Lindgren, ekonomichef
Jessika Olausson, HR-chef
Nathalie Johansson, nämndsekreterare
Anton Spets, stadsträdgårdsmästare §§140 & 141
Ann-Louise Skoglund, verksamhetsutvecklare §§ 144-146
Filippa Larsson, kommunikatör § 142
Kjell Johansson, naturvårdskonsulent §143
Mia Magnusson, Strategisk samhällsplanerare §143
Susanne Arneborg, Strategisk samhällsplanerare § 143

Justeringens plats och tid

Digital justering, 2024-11-28

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 29 november 2024

Paragrafer § 137-156



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

Underskrifter

Ordförande VISMA_SIGN_01_ATTRIBUTE_DN_name
Håkan Torstensson

Justerare VISMA_SIGN_02_ATTRIBUTE_DN_name
Tage Carlsson

Sekreterare VISMA_SIGN_03_ATTRIBUTE_DN_name
Nathalie Johansson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Ärendelista

§ 137 Dnr TEN 31936 Allmänhetens frågestund	4
§ 138 Dnr TEN 31937 Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare	5
§ 139 Dnr TEN 31938 Godkännande av föredragningslista.....	6
§ 140 Dnr TEN 2024-005383.3.5.0 Boråsförslag: Hundrastgård Viskafors.....	7
§ 141 Dnr TEN 2024-007303.3.5.1 Isbanan i stadsparken	8
§ 142 Dnr TEN 2024-000191.1.3.1 Förvaltningen informerar	9
§ 143 Dnr TEN 2024-006223.3.5.0 Remiss styrdokument Riktlinjer för grönområden	10
§ 144 Dnr TEN 2024-006571.2.3.2 Beslut om regler för internkontroll	11
§ 145 Dnr TEN 2024-006553.2.1.0 Uppföljning Ekologiskt hållbart Borås 2024	12
§ 146 Dnr TEN 2024-007042.3.4.0 Plan för Ekologiskt hållbart Borås 2025.....	13
§ 147 Dnr TEN 2024-006323.3.6.25 Boråsförslag: Rondell utfart vid Ica Maxi	14
§ 148 Dnr TEN 2024-006753.1.1.2 Detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, Borås Stad, BN 2023-828	15
§ 149 Dnr TEN 2024-006853.3.6.25 Detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera, BN2019- 1835.....	16
§ 150 Dnr TEN 2024-006723.3.6.1 Remiss: Motion Klottersanering i Borås	17
§ 151 Dnr TEN 2024-006733.3.6.1 Remiss: Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning	18
§ 152 Dnr TEN 2024-006933.1.2.8 Remiss av motion: En bättre skog.....	20
§ 153 Dnr TEN 2024-006101.2.4.1 Ekonomiuppföljning oktober 2024	22
§ 154 Dnr TEN 2024-006451.3.1.2 Anmälningssärenden november 2024.....	23
§ 155 Dnr TEN 2024-000181.1.3.1 Redovisning av delegationsbeslut.....	24
§ 156 Dnr TEN 31939 Övriga frågor.....	26



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 137

Dnr TEN 31936

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

En fråga från allmänhetens ställs, om hur man arbetar för att få till stånd en gång- och cykelbana mellan Dalsjöfors och Borås samt om det finns möjlighet att ploga banvallen mellan Gånghester och Dalsjöfors.

Ordförande Håkan Torstensson svarar att nämnden följa upp frågan genom en fortsatt dialog med Trafikverket och Fritid-och folkhälsonämnden.



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 138

Dnr TEN 31937

Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare

Tekniska nämndens beslut

Att jämte ordförande justera dagens protokoll utses Tage Carlsson (L) med Sarah Ali (V) som ersättare. Justeringen äger rum via digital signering 2024-11-28.

Sammanfattning av ärendet

Val av justerande ledamot och dennes ersättare.



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 139

Dnr TEN 31938

Godkännande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Förslaget för föredragningslista godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Godkännande av föredragningslista.



Boråsförslag: Hundrastgård Viskafors

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag om att under kommande år identifiera en bra lokalisering i Viskafors för en ny hundrastgård.

Sammanfattning av ärendet

Boråsförslag: Hundrastgård Viskafors

Det bor väldigt mycket hundar i Viskafors, men det finns ingen rastgård. I området Viskarhultsvägen är det många hundar och det finns dessutom en övervuxen fotbollsplan i området som skulle bli perfekt för en rastgård.

Tekniska förvaltningen genomförde 2022 på uppdrag av nämnden en lokaliseringsutredning för hundrastgårdar inom Borås tätort, som sedan har legat till grund för beslut kopplat till uppförandet av nya anläggningar. Utredningen föreslår att en hundrastgård per stadsdel är en bra ambitionsnivå för förvaltningen att arbeta mot för att möta efterfrågan. Samma princip bör kunna tillämpas på serviceorterna. I Viskafors finns inte någon hundrastgård som driftas av Tekniska förvaltningen.

Föreslagen placeringen enligt Boråsförslaget ovan är inte optimal på grund av närhet till bostadshus, ökat nyttjandet av befintlig bollplan samt avsaknaden av staket runt om hela planen. Att istället anlägga en hundrastgård i skogs/parkmiljö som binder samman flera olika bostadsområden är att föredra. Om möjligt så kan området även betas sommartid, likt hundrastgården i Dalsjöfors eller invid Pickesjön.

Beslutsunderlag

1. Boråsförslaget: Hundrastgård Viskafors 2024-06-10



Isbanan i stadsparken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att på förvaltningens inrådan öppna isbanan när väderleken tillåter under december månad, med målet att den samma hålls öppen till och med sportlovsveckan (vecka 7).

Sammanfattning av ärendet

Under 2022 genomförde Tekniska förvaltningen en rad besparingar kopplade till ett kraftigt stigande el-pris. Bland annat togs beslut om kortare brinntid för gatu- och parkbelysning, och avstängning av fotäner och av isbanan i Stadsparken.. Efter att Stadsparken har varit utan isbana i två säsonger föreslår nu förvaltningen till nämnden att besluta om uppstart igen inför vintern 2024/2025.

Parkenheten har tillsammans med Servicekontoret fört en dialog för att utforma ett direktiv för när isbanan kan hållas öppen. Förslag till direktiv är:

- Isbanan öppnas under december månad om väderprognosen visar på att en varaktig och ihållande kyla är i antågande.
- Isbana öppnar som senast 23 december.
- Om möjligt, är isbanan öppen från julaftonsveckan till och med sportlovsveckan efterföljande år.
- Om temperaturen stiger till en medeltemperatur på över +8 grader tre dagar i sträck kommer isbanan att stänga för säsongen.

El-priset har nu stabiliserats och fallit något, nya direktiv om när boråsarna kan förvänta sig att isbanan håller öppet har tagits fram samt att under vecka 5 kommer Borås att stå som värd för SM-veckan. Att pryda stadsparken med en isbana återigen skulle gå i linje med stadens vision för SM-veckan Vinter 2025.



Tekniska nämnden

§ 142

Dnr TEN 2024-000191.1.3.1

Förvaltningen informerar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Filippa Larsson, kommunaktör informerar om kartorna Borås bygger och vägarbeten.
2. Per Söderquist, avdelningschef gata informerar om uppdatering av avtal med Borås City angående torghandel.
3. Dennis Svensson, trafikhandläggare informerar om riktlinjer zonindelad prissättning på gatumark.



§ 143

Dnr TEN 2024-006223.3.5.0

Remiss styrdokument Riktlinjer för grönområden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka remissen Riktlinjer för Grönområden.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har beretts tillfälle att svara på remiss gällande ”Riktlinjer för Grönområden” (tidigare version kallades Grönområdesplanen) (KS 2024-00349).

Riktlinjerna ger en bra bild av kommunens ambitionsnivå.

Nuläge och uppföljning kan förtydligas.

Det är positivt att ha med modellen 3-30-300 för att stärka grönskans betydelse genom mätbarhet via träd.

Kompensationsåtgärder är ett viktigt instrument som bör omfatta alla klasser. Avgiften kan vara högre ju högre klass som berörs för att markera att de är mer värdefulla. Det gäller speciellt om klass I och II ytor trots allt måste tas i anspråk. Det måste inte vara ett krav att kompensationsåtgärder utförs inom det befintliga området. Nyttan kan vara större om ersättningen får användas till åtgärder på annan plats eller ha ett annat fokus än det som försvinner vid exploateringen. För skötsel av kompensationsytor kan driftkostnader räknas ut, vilka sedan behöver tillföras i budget alternativt bekostas av exploatör.

Samordning och utredning av kompensationsåtgärder bör koordineras av kommunen, t.ex. i detaljplanearbete och i samband med framtagande av exploateringsavtal. Det är bra om det tydligt framgår vilken förvaltning och avdelning som har ansvar för detta.

Kartan med klassade ytor kan kompletteras med bland annat de statliga och kommunala naturreservat som inte är med.[]

Beslutsunderlag

1. Remiss- Missiv Riktlinjer grönområden
2. Riktlinjer Grönområden – remissversion
3. Underlag 1 Bakgrunder och metoder
4. Underlag 2 Överblick riktlinjer grönområde



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 144

Dnr TEN 2024-006571.2.3.2

Beslut om regler för internkontroll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna Regler och anvisningar för Intern kontroll- Tekniska nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Regler för Intern kontroll, fastställda av kommunstyrelsen, beskriver att varje nämnd och bolagsstyrelse ska upprätta en organisation för sin interna kontroll, och anta regler och anvisningar för denna.

Bifogade Regler och anvisningar Intern kontroll- Tekniska nämnden fastställdes av tekniska nämnden i februari 2020. Vid revidering 2024 har inget ändrats och reglerna är oförändrade.

Beslutsunderlag

1. Regler och anvisningar Intern kontroll – Tekniska nämnden



§ 145

Dnr TEN 2024-006553.2.1.0

Uppföljning Ekologiskt hållbart Borås 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna uppföljningsrapporten av Ekologiskt hållbart Borås samt att översända handlingarna till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Borås Stad och Tekniska förvaltningens miljöarbete utgår från samlingsnamnet Ekologiskt Hållbart Borås. Begreppet innefattar styrdokument för Miljöprogram, Energi- och klimatstrategi samt Avfallsplan, och framtagande av handlingsplaner ska enligt riktlinjer i Miljöprogrammet, som beslutades 2023-04-07, göras gemensamt för dessa styrdokument.

Tekniska förvaltningen har tidigare år inte haft gemensamt arbete och uppföljning för de tre programmen utan arbete har pågått separat. Avfallsplanen har inte behandlats.

Uppföljning av Ekologiskt hållbart Borås 2024 ska göras i februari 2025 men då Tekniska förvaltningen under 2024 gjort ett omfattande jobb med att integrera samtliga tre program samt förvaltningens miljödiplomering, väljer vi att göra uppföljningen i samband med att ny plan för 2025 tas.

Bifogad rapport presenterar 2024 års (fram till november) uppföljning på tekniska nämndens handlingsplan för Miljöprogram som beslutades 2023-10-25 samt uppföljning på Energi- och klimatstrategi som beslutades 2022-01-25.

Beslutsunderlag

1. Ekologiskt hållbart Borås - Uppföljning 2024



Plan för Ekologiskt hållbart Borås 2025

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta handlingsplan för ett Ekologiskt hållbart Borås 2025 och översänder planen till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

I april 2023 antog Borås Stad Miljöprogrammet, som beskriver ett övergripande arbetssätt som är en del i processen för att samla ihop stadens miljöarbete och samordna uppföljning av Energi- och klimatstrategin, Avfallsplanen och Miljöprogrammets egna åtaganden. Detta går under begreppet Ekologiskt hållbart Borås. Handlingsplanen för Ekologiskt hållbart Borås ska enligt riktlinjer i miljöprogrammet vara gemensam för dessa tre styrdokument.

Tekniska förvaltningen har tidigare år inte haft gemensamt arbete och uppföljning för de tre programmen utan arbete har pågått separat. Avfallsplanen har inte behandlats.

Tekniska förvaltningen har under 2024 gjort ett omfattande jobb med att integrera samtliga tre program samt förvaltningens miljödiplomering, och Ekologiskt hållbart Borås – Handlingsplan 2025, är resultatet av det arbetet.

Borås Stad har identifierat huvudområden, delområden och mål som förvaltningarna och de kommunala bolagen ska arbeta med. Ekologiskt hållbart Borås 2025 för Tekniska nämnden innehåller de huvudområden och delområden som Tekniska förvaltningen prioriterar att arbeta med. Övriga huvudområden och delområden har plockats bort.

Helheten för Tekniska förvaltningens miljöarbete, inklusive positiva miljöeffekter kopplat till ordinarie verksamhet, kommer presenteras i miljöhandboken i förvaltningens miljödiplomering.

Beslutsunderlag

1. Ekologiskt hållbart Borås – Handlingsplan 2025



Tekniska nämnden

§ 147

Dnr TEN 2024-006323.3.6.25

Boråsförslag: Rondell utfart vid Ica Maxi

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiva till Boråsförslaget och förvaltningen kommer att fortsätta arbetet med att försöka få till stånd en cirkulationsplats i närheten av nuvarande infart.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren anför att in- och utfarten från Trandögatan till ICA maxi/systembolaget skapar störningar i trafiken, framförallt eftermiddagar och inför storhelger. Köer uppstår när någon från Åhagahället ska göra en vänstersväng in till parkeringen. Problemen föreslås lösas genom att bygga en cirkulationsplats.

Tekniska förvaltningen delar i stort förslagsställarens beskrivning av situationen och även bedömningen att en cirkulationsplats hade underlättat trafiksituationen på platsen. Köbildningen på Trandögatan försvåras av att trafikflödet inne på parkeringsplatsen tidvis stannar upp. Dels beror detta på att gående korsar infarten på övergångsstället så att biltrafiken stannar och dels för att bilköer inne på parkeringen sträcker sig ut på Trandögatan.

Tekniska förvaltningen har under en längre tid fört samtal med fastighetsägaren kring att flytta infarten längre västerut och att i samband med detta anlägga en cirkulationsplats på Trandögatan. Genom att flytta bort infarten från entrén skulle konflikten mellan gångtrafik från entrén och bilar på väg in på parkeringen minska.

Eftersom trafikproblemen beror på trafik till en privat näringsverksamhet pågår diskussioner med fastighetsägaren kring finansiering av åtgärderna. Likaså pågår diskussioner med fastighetsägaren norr om Trandögatan då en cirkulation behöver ta yta i anspråk även på denna fastighet.

Tekniska nämnden ställer sig positiva till Boråsförslaget och förvaltningen kommer att fortsätta arbetet med att försöka få till stånd en cirkulationsplats vid den aktuella infarten. Då åtgärden avser en privat infart och är beroende av extern finansiering samt tillgång till ny mark norr om Trandögatan kan nämnden inte garantera att det innebär att cirkulationsplatsen byggs.

Beslutsunderlag

1. Boråsförslaget Rondell utfart från Ica maxi, 2024-06-20



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 148

Dnr TEN 2024-006753.1.1.2

Detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, Borås Stad, BN 2023-828

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka förslaget till detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, Borås stad.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har skickat ut förslaget till detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, Borås stad på samråd.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra nya bostäder och ett LSS-boende inom området samt att ändra markanvändningen till bostäder, bostäder med vårdinslag, gata, park och natur. Planen möjliggör även tillgång till allmän plats park och natur.

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, Borås stad.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd för detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 med flera, Hemmansgatan, Borås stad. 2024-10-21
2. Planbeskrivning Detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 m.fl., Hemmansgatan, BN 2023-828. 2024-10-18
3. Plankarta Detaljplan för Dammsvedjan, Plogen 3 med flera, Hemmansgatan, BN 2023-828. 2024-10-18



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 149

Dnr TEN 2024-006853.3.6.25

Detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera, BN2019-1835

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka förslaget till detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan)

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har skickat ut förslaget till detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan) på samråd.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra tillkommande bostadsbebyggelse i anslutning till Elfsborgsstugan. Detaljplanen möjliggör cirka 45 bostäder i både fristående villor och flerbostadshus. Även radhus är möjligt att bygga istället för ett av flerbostadshusen. Gatorna inom området föreslås få enskilt huvudmannaskap. Vidare bekräftas byggrätterna för två befintliga villafastigheter samt ett garage inom planområdet. Planområdet utgörs av både privat och kommunal mark.

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan).

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning Detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan)
2. Plankarta Detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan)
3. Illustrationsplan Detaljplan för Ekås, Sundshult 1:94 och 1:44 med flera (Elfsborgsstugan)



§ 150

Dnr TEN 2024-006723.3.6.1

Remiss: Motion Klottersanering i Borås

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker motionen och föreslår Kommunfullmäktige att ge kommunkansliet i uppdrag att leda utredningen.

Sammanfattning av ärendet

Anna Christensen (M) föreslår i en motion att Kommunfullmäktige ska besluta att ”Utreda att ansvaret för klottersanering sker av en förvaltning.”

Det finns redan långtgående samarbete inom staden för att hjälpas åt med att hantera klotter. För att samordna all klottersanering för samtliga Borås stads bolag och förvaltningar hos en förvaltning skulle det dock behöva hanteras många tekniska, juridiska och ekonomiska aspekter.

Tekniska nämnden ställer sig positiv till att delta i en gemensam utredning av förutsättningarna för att lägga ansvaret för klottersanering av alla Borås stads ytor hos en förvaltning.

Tekniska nämnden tillstyrker motionen och föreslår Kommunfullmäktige att ge kommunkansliet i uppdrag att leda utredningen.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss Motion Klottersanering i Borås, 2024-10-24
2. Motion Klottersanering i Borås, 2023-12-21



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 151

Dnr TEN 2024-006733.3.6.1

Remiss: Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionens första beslutssats och anta motionens andra beslutssats.

Förslag

Moderaterna har inkommit med ett alternativt förslag där de yrkar att tillstryka motionen. Det alternativa förslaget biläggs protokollet.

Reservationer

Moderaterna reserverar sig till förmån för sitt egna förslag.

Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Annette Carlsson (M) och Marie Jöreteg (M) föreslår i en motion kommunfullmäktige att besluta:

* ”att förutsättningslöst undersöka om hur en säkrare vinterväghållning och jour kan införas så att hela kommunens behov av snöröjning och halkbekämpning kan sättas in i tid. ”

* ”uppdra åt Tekniska nämnden att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.”

Tekniska nämnden anser att nuvarande utformning av entreprenadavtal avseende vinterväghållningen, inklusive reglering av beredskap och insatstid, som metod är väl fungerande. Om upplevelsen är att insatserna sätts in för sent eller tar för lång tid att genomföra är det en direkt följd av storleken på tillgängliga budgetmedel. Ambitionsnivån kan höjas om budgetmedel tillskjuts. Tekniska nämnden anser inte att det vore lämpligt för Kommunfullmäktige att lämna ett förutsättningslöst utredningsuppdrag då en utredning utan tydlig inriktning och avgränsning skulle bli mycket resurskrävande och sannolikt vara svår att få att resultera i ett konkret beslutsunderlag. Däremot ser Tekniska nämnden mycket positivt på att ta emot ett uppdrag om att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionens första beslutssats och anta motionens andra beslutssats.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning, 2024-10-23
2. Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning, 2024-01-18



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 152

Dnr TEN 2024-006933.1.2.8

Remiss av motion: En bättre skog

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avstyrka motionen En bättre skog.

Förslag

Sverigedemokraterna har inkommit med ett alternativt förslag där de yrkar att på första att-satsen Borås stad utreder hur en mer aktiv förvaltning av Borås stads skogsinnehav på ett bättre sätt tillvaratar stadens ekonomiska intressen inom ramen för en ansvarfull förvaltning av naturvärden. Den andra accepterar de som besvarad. Det alternativa förslaget biläggs protokollet.

Protokollsanteckning

Moderaterna har inkommit med en protokollsanteckning. Biläggs till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna i Borås har inlämnat en motion med namnet ”En bättre skog” (Dnr KS 2023-00637) till Kommunfullmäktige. I motionen föreslås Kommunfullmäktige besluta att uppdra Tekniska nämnden att utreda och presentera förslag på ”hur en mer aktiv förvaltning av Borås Stads skogsinnehav på ett bättre sätt tillvaratar stadens ekonomiska intressen inom ramen för en ansvarsfull förvaltning av naturvärden”. Vidare föreslås i motionen att Borås Stad i samråd med Borås Energi och Miljö AB (nedan BEMAB) utreder hur ”hur BEMAB kan dra nytta av det skogsbruk som äger rum på kommunens marker”.

Tekniska nämnden har därefter fått motionen på remiss.

Tekniska nämnden ser positivt på att skogens värden uppmärksammas utifrån ett ekonomiskt- och ett naturvårdande perspektiv samt att förvaltning av skogen som resurs är avgörande för att nå de olika målsättningar som kommunen har med sitt markägande. Skogsbruk är viktigt både ur både ett ekonomiskt och ett miljöpolitiskt perspektiv och ett folkhälsoperspektiv och kommunens skogsbruk formar och utvecklar närmiljön för tiotusentals Boråsare.

Kommuners skogsförvaltning delar på ett stort antal mål, önskemål och utmaningar. I Borås Stads skogar sammanfaller många intressen – rekreation, friluftsliv, biologisk mångfald, klimatanpassning, kolinbindning, arbetstillfällen, tillväxt, hållbarhet och skogsproduktion för att nämna några. För att klara de



Tekniska nämnden

många olika målsättningarna behövs en medveten, aktiv och transparent styrning och förvaltning som beaktar skogens olika värden i ett långsiktigt perspektiv. Samtidigt är kalkyler (ekonomisk optimering) på organisationsnivå mycket komplexa.

Tekniska nämnden bedriver via Park- och skogsavdelningen en aktiv förvaltning och ser inte att en ”utredning som åskådliggör effekterna av ett ökat uttag av virke från Borås Stads skogar” vilken vilar på påståendet ”att en mer aktiv och för kommunen mer ekonomiskt gynnsam förvaltning inte definitionsmässigt är sämre ur miljösynpunkt” behövs.

BEMAB har sedan en lång tid tillbaka köpt samtliga biobränslesortiment som Tekniska Förvaltningen levererat. Biobränsle från Borås Stads egna skogar täcker dock inte på långa vägar behovet av skogsbränsle till BEMAB:s biopannor på Sobacken och Ryaverket. BEMAB tar del av all bränsleflis som det är ekonomiskt försvarbart för Tekniska nämndens Park- och skogsavdelning att producera samt leverera varför någon utredning i frågan ej behövs.

Beslutsunderlag

1. Motion: En bättre skog
2. Missiv



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 153

Dnr TEN 2024-006101.2.4.1

Ekonomiuppföljning oktober 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten och översända densamma till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har i rapporten ”Ekonomirapport Månadsrapport oktober 2024” daterad den 2024-11-08 redogjort för det ekonomiska resultatet till och med oktober månad och prognostiserat resultat för helåret 2024. Rapporten avser uppföljning av både drift- och investeringsbudget.

Beslutsunderlag

1. Ekonomirapport Månadsrapport oktober 2024 Tekniska nämnden



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 154

Dnr TEN 2024-006451.3.1.2

Anmälningssärenden november 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälningssärenden och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Tekniska nämndens presidiummöte 2024-10-15
2. Kommunstyrelsens beslut 2024-10-21 § 316 KU1 Redovisning av utförare av kommunal verksamhet 2024
3. Kommunfullmäktiges beslut 2024-10-24 § 151 Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2025
4. Kommunfullmäktiges beslut 2024-10-24 § 155 Fristads nya stationspark – utökad investeringsram (nr 114)

Tekniska nämnden

§ 155

Dnr TEN 2024-000181.1.3.1

Redovisning av delegationsbeslut**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet**1. Färdtjänst oktober 2024**

Beviljad färdtjänst	78st
Beslut om tillstånd till riksfärdtjänst generella beslut.	26st enstaka resor och
Totalt antal beviljade tillstånd (färdtjänst och riksfärdtjänst)	104st
Antal genomförda färdtjänstresor	29 930st
Antal bommar	665 (2,22%)

2. Markupplåtelser

Delegation	Nr 298-324/2024
------------	-----------------

3. Trafikärenden

Lokala trafikföreskrifter	Nr 35-61/2024
Tillf lokala trafikföreskrifter	Nr 50-62/2024
Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade (varav 9st avslag, 20 st nya/förlängning)	Nr 171-199/2024
Nyttokort, Förlängning, Nya och avslag	Nr 27-30/2024
Dispenser	Nr 30-39/2024
Dispenser från Trafikverket. yttrande	Nr 10/2024 (23st)
Fordonsflyttning ink Elsparkcyklar (14 st varav 0 st elsparkcyklar)*	Nr 10/2024
Ny eller ändrad utfart	Nr--/2024
SUMMA:	85 st

*= Inga elsparkcyklar har blivit flyttade under denna perioden pga hög arbetsbelastning.



Tekniska nämnden

4. Enskilda vägar

Ärende

Ansökan från Rångedala-
Finnekumla vägsamfällighet
om bidrag till istandsättning
av väg nr 24387.

Beslut

Beviljas med
31.250 kr.
Bidraget
kommer att
betalas ut
2027-2028
under
förutsättning
att arbetet är
klart och
medel
beviljas.

Delegat

Avdelningschef

Delegation

13/2024



Sammanträdesdatum
2024-11-27

Tekniska nämnden

§ 156

Dnr TEN 31939

Övriga frågor

Inga övriga frågor.