



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Remiss: Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att **tillstyrka** motionen.

Sammanfattning

Annette Carlsson (M) och Marie Jöreteg (M) föreslår i en motion kommunfullmäktige att besluta:

- ”att förutsättningslöst undersöka om hur en säkrare vinterväghållning och jour kan införas så att hela kommunens behov av snöröjning och halkbekämpning kan sättas in i tid.”
- ”uppdra åt Tekniska nämnden att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.”

Tekniska nämnden anser att nuvarande utformning av entreprenadavtal avseende vinterväghållningen, inklusive reglering av beredskap och insattid, som metod är väl fungerande. Om upplevelsen är att insatserna sätts in för sent eller tar för lång tid att genomföra är det en direkt följd av storleken på tillgängliga budgetmedel. Ambitionsnivån kan höjas om budgetmedel tillskjuts. **Tekniska nämnden anser att Kommunfullmäktige kan uppdra att utreda hur snöröjningen kan bli säkrare och hur jour kan införas för att tillgodose hela kommunens snöröjning och halkbekämpning. Detta för att också ge klarhet i hur mycket resurser den typen av insatser skulle kräva, vilket kan ge bra underlag för kommunens framtida budgetarbete. Tekniska nämnden ser mycket positivt på att ta emot ett uppdrag om att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att **tillstyrka** motionen.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlsson (M) och Marie Jöreteg (M) framför i en motion att

- ishalka och snöfall innebär inställda bussar, kollisioner och halkolyckor vilket medför kostnader för förlorad arbetsförtjänst, reparationskostnader och sjukvårdskostnader.
- ofta upplevs att snöröjning och halkbekämpning sätts in för sent.
- kommuninvånare upplever problem oberoende av vem som bär ansvaret för snöröjning
- att det i diskussioner om att låta kommunen stå för snöröjningen för både gång och cykelbanor inom tätorten Borås framförs att det skulle innebära allt för höga kostnader för kommunen.

Annette Carlsson (M) och Marie Jöreteg (M) föreslår i motionen kommunfullmäktige att besluta:

- ”att förutsättningslöst undersöka om hur en säkrare vinterväghållning och jour kan införas så att hela kommunens behov av snöröjning och halkbekämpning kan sättas in i tid.”
- ”uppdra åt Tekniska nämnden att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.”

Borås stads snöröjning utförs av entreprenörer som upphandlats av Tekniska nämnden. Entreprenörerna har personal i beredskap och utför snöröjning utifrån de avtalsvillkor som upphandlats. Vid vilket snödjup eller hur snart efter att halka uppstått åtgärder ska vidtas samt hur lång tid entreprenörerna har på sig att slutföra insatsen regleras genom avtalen. Ambitionsnivåerna är satta utifrån den budget som avsatts för snöröjning och halkbekämpning. Ambitionsnivån avseende snöröjning och halkbekämpning är direkt beroende av hur stor budget som avsatts för vinterväghållning. Med högre budget kan ambitionsnivån höjas.

Om ambitionsnivån för vinterväghållning på de ytor som Borås stad ansvarar för anses vara för låg utifrån nuvarande förutsättningar är det sannolikt inte rätt prioritering att ta över ansvar för vinterväghållning på ytor som andra fastighetsägare eller myndigheter ansvarar för.

Att ta över vinterväghållningen på ytor som Borås stad inte är ägare, arrendator, huvudman eller väghållare för skulle leda till mycket långtgående juridiska och praktiska följder. Exempel på svårigheterna gentemot privata fastighetsägare

vore att reglera vilka delar av de privata ytorna som ska vinterväghållas respektive inte skötas samt var snöhögar får läggas upp, hur någon ska avgöra vilka skador på ytorna som orsakats av stadens entreprenörer, vilka halkolyckor staden respektive fastighetsägare är ansvarig för inne på tomtmarken, osv. Istället för att förenkla skulle detta troligen göra hanteringen ännu krångligare och ge staden kraftigt höjda kostnader.

Gentemot Trafikverket skulle det sannolikt vara något enklare att upprätta avtal angående utförandet men det skulle innebära stora kostnadsökningar för staden att ta över ett ansvar som en statlig myndighet redan har.

Avseende gångbanor har staden under flera decennier tillämpat nuvarande regelverk utifrån ”Åläggande om gångbanerenhållning m.m.”. Liknande ansvarsfördelning som Borås tillämpar finns i en majoritet av Sveriges kommuner. Det finns förmodligen många anledningar till att detta tillvägagångssätt vunnit framgång men de största anledningarna är troligen snabbheten och kostnadseffektiviteten. Om alla fastighetsägare efter ett snöfall skottar längs sin fastighetsgräns kan insatsen vara avklarad på den tid det tar att skotta ca 50-100 meter i de flesta fall. Om staden ska anlita entreprenörer för att skotta många mil gångbanor på några timmar skulle det krävas väldigt många personer och maskiner som dessutom skulle kosta beredskapsersättning hela vinterhalvåret. Eftersom gångbanorna ofta är smala går det inte att använda samma maskiner som till gc-vägar eller bilvägar.

Tekniska nämnden anser att nuvarande utformning av entreprenadavtal avseende vinterväghållningen, inklusive reglering av beredskap och insatstid, som metod är väl fungerande. Om upplevelsen är att insatserna sätts in för sent eller tar för lång tid att genomföra är det en direkt följd av storleken på tillgängliga budgetmedel. Ambitionsnivån kan höjas om budgetmedel tillskjuts. **Tekniska nämnden anser att Kommunfullmäktige kan uppdra att utreda hur snöröjningen kan bli säkrare och hur jour kan införas för att tillgodose hela kommunens snöröjning och halkbekämpning. Detta för att också ge klarhet i hur mycket resurser den typen av insatser skulle kräva, vilket kan ge bra underlag för kommunens framtida budgetarbete. Tekniska nämnden ser mycket positivt på att ta emot ett uppdrag om att göra en utredning som visar på olika alternativ hur man kan förbättra snöröjningen i kommunen och som leder till en säkrare vinterväghållning.**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att **tillstyrka** motionen.

Beslutsunderlag

1. Missiv Remiss Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning, 2024-10-23
2. Motion Förbättra snöröjning och halkbekämpning, 2024-01-18

Beslutet expedieras till

1. Kommunstyrelsen, ks.diarium@boras.se

För Moderaterna

Elvira Löwenadler (M)

Stefan Lundahl (M)

Maria Nordgren (M)

Henrik Brundin (M)