



Borås motorgård

Likt många andra kommuner är Borås också en kommun med många motorintresserade. Vi ser ofta samlingar med a-traktorer, raggarbilar och moppebilar vid olika parkeringsplatser runt om i kommunen som lockar både ungdomar såväl som äldre. Det råder inga tvivel om att Borås är en kommun där det finns många motorintresserade.

Denna typ av intresse finner många ungdomar en stor gemenskap i och är enligt Sverigedemokraterna något vi bör värna och uppmuntra. Det som alla dessa mötesplatser har gemensamt är att samtliga platser är utomhus. Det är viktigt att skapa förutsättningar för en meningsfull fritid för alla ungdomar, även de som inte är intresserade av idrott eller kultur. Detta skulle bli en mötesplats för de med samma intresse kan träffas, bygga gemenskap, prata, meka och skruva på sina bilar och där de kan umgås under ordnade former. Samtidigt kan detta bli en mötesplats där fältassistenter och polis har möjlighet att informera ungdomarna om regler och lagar.

Motorgårdar är något som ett flertal kommuner i landet har. För att ge några exempel har kommuner som Enköping, Boden, Nyköping, Uppsala och Karlsborg motorgårdar.

I Borås finns det enligt uppgifter från Transportstyrelsen 342 registrerade a-traktorer, 348 registrerade mopedbilar samt 16 registrerade EPA-traktorer. Totalt motsvarar det 706 ungdomar som brukar var sitt fordon. Inte nog med det vet vi också att dessa individer sällan åker själva och därmed skulle siffran kunna fördubblas med antal motorintresserade.

Vi i Sverigedemokraterna menar på att det är högst motiverat att åtminstone ha en motorgård när vi med säkerhet vet att motorintresset hos unga är så pass stort som det idag är.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna Kommunfullmäktige besluta,

Att införa en motorgård i Borås.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Björn Qvarnström (SD)
Ledamot

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot

Dags för en ny valfrihetsreform i Borås

Sedan den 1 september 2009 ger Borås Stad boråsare möjlighet att välja utförare av hemtjänst enligt lagen om valfrihetssystem (LOV). Det innebär att den enskilde har makt att välja vem som ska utföra hemtjänstinsatser i sitt hem, men även möjlighet att välja bort en utförare man inte är nöjd med.

Införandet av LOV i hemtjänstvalet var ett viktigt steg för valfriheten i vår kommun. Samtidigt finns det fler områden där valfrihetssystem inte har införts. Där man ännu inte har fått makten att välja, eller välja bort, utförare.

Den äldre som inte kan ta sig till en vårdcentral på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning kan ha rätt till hemsjukvård. Hemsjukvården gör det möjligt för äldre att vårdas hemma, både under en kortare eller längre period. Vi tycker att det är hög tid att införa ett valfrihetssystem, enligt LOV, även för hemsjukvården.

För en äldre boråsare som är i behov av stöd och omvårdnad under tillfälligt eller återkommande kortare period finns det idag korttidsplatser. Detta för att den enskilde ska kunna återhämta krafter och träna funktioner som behövs i vardagen för att kunna bo kvar i hemmet men det kan även handla om en akut eller medveten avlösning för närstående som vårdare.

När den äldre inte längre kan bo kvar i sitt hem för att behovet av vård och omsorg ökar och kraven på säkerhet inte kan sörjas för i det egna hemmet finns möjlighet att ansöka om vård- och omsorgsboende. Då är det rimligt att det finns möjlighet att själv få välja boende. Det ökar trivseln, den upplevda tryggheten och välbefinnandet för den äldre. Det skapar också en ökad möjlighet för mindre företag att bygga och driva olika typer av boenden i Borås. Något som Borås är i stort behov av givet den brist på boendeplatser som finns idag.

Med anledning av ovan föreslår vi Kommunfullmäktige besluta:

Att Borås Stad inför valfrihetssystem, enligt LOV, för hemsjukvård

Att Borås Stad inför valfrihetssystem, enligt LOV, för vård- och omsorgsboende

Att Borås Stad inför valfrihetssystem, enligt LOV, för korttidsboende

Niklas Arvidsson (KD)

Marie Jöreteg (M)



GENOMLYSNING AV SOCIALA OMSORGSNÄMNDEN

I årsredovisningen för 2019 redovisade Sociala Omsorgsnämnden ett minusresultat på drygt 21 miljoner kronor. Det står i skarp kontrast till resultatet för år 2022, då nämnden kan redovisas ett plusresultat om 9,2 miljoner kronor. Man kan givetvis glädjas åt att nämnden har ett resultat i balans. Under senaste åren har nämnden vidtagit många åtgärder för att få en budget i balans. Samtidigt väcks ofrånkomligen frågor om hur ett så drastiskt förbättrat resultat har uppnåtts samt vilka eventuella konsekvenser det kan ha gett.

I nämndens årsredovisningar finns indikationer på det. Antalet personer med personlig assistans enligt LSS har minskat i antal från 80 stycken år 2019 till 58 år 2022. Antal personer med personlig assistans enligt Socialförsäkringsbalken har minskat från 184 till 183 personer under motsvarande period. Under perioden noteras en marginell ökning av antalet personer med beslut om daglig verksamhet, från 470 till 475 personer. Beträffande nämndens verksamhetsmått för Funktionshinderverksamhet SoL har antalet personer med beviljade insatser under perioden minskat från 610 personer 2019 till 429 personer 2022.

Den 1 januari trädde en lagändring i kraft om stärkt rätt till personlig assistans enligt LSS. Lagändringen borde få effekten att fler personer får rätt till personlig assistans, samt att personer som har förlorat sin assistans kan få tillbaka den. Efter lagändringen borde följden bli att fler beviljas assistans av Försäkringskassan, men även att fler kan beviljas assistans av kommunen. Trots lagändringen och en förmodan om att fler personer får rätt till personlig assistans, budgeterar Sociala Omsorgsnämnden för 2023 med ett minskat antal timmar för personlig assistans enligt LSS jämfört med budgeten för 2022.

Till Sociala omsorgsnämnden sammanträdde den 24 april presenterades en sammanställning av avslag och bifall i beslut om bostad med särskild service LSS för vuxna, med en jämförelse med andra jämförbara kommuner. I sammanställningen framgår att Borås Stad har högst avslagsprocent på ansökningar om bostad med särskild service enligt LSS. År 2022 var avslagsprocenten i Borås 70 procent, medelvärdet för övriga undersökta kommuner var 31,9 procent.

Mot bakgrund av ovan och den i Sociala omsorgsnämnden presenterade sammanställningen, ser vi behov av en bredare genomlysning av nämndens verksamhet. Genomlysningen syftar dels till att belysa hur den kraftiga förbättringen av nämndens ekonomiska resultat har uppnåtts, samt att synliggöra antalet ansökningar om insatser, andelen beviljade insatser i förhållande till ansökningarna och hur vi i antalet beviljade insatser förhåller oss till omkringliggande kommuner.

Mot bakgrund av ovan föreslår vi att Kommunfullmäktige beslutar

Att Kommunstyrelsen uppdras att göra en genomlysning av Sociala omsorgsnämndens verksamhet i enlighet med motionens intentioner.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

För Vänsterpartiet

Stefan Lindborg



INFÖR 30 KM/H VID SKOLOR OCH FÖRSKOLOR

I en allt mer stressad vardag är det tyvärr inte ovanligt att bilförare kör över den hastighetsbegränsning som finns och utan tanke på vilken typ av verksamhet man passerar under sin färd.

När man reser i Sverige finns många goda exempel på hur man gått till väga för att få bilförare att sänka farten utanför platser där våra yngsta i samhället vistas. Det kan vara hastighetsbegränsningar, farthinder och även tydligt målade budskap i asfalten.

Utanför många skolor och förskolor i Borås kommun där Trafikverket ansvarar för vilken begränsning av hastigheten som ska gälla kan vi se att det ofta är skyltar markerade med 30 km/h som lyser med sin tydliga gula och röda färg. Som bilförare får man sig en tankeställare och inser snart att det är en plats med många barn man passerar och anpassar farten därefter.

Områdena kring våra skolor och förskolor är även ytor som används av barn och unga utanför skoltid. Det kan gälla fritidsverksamhet, fritidsaktiviteter i idrottshallarna och umgänge eller lek på gårdarna. Många rör sig därför över gatorna även under tider då skolan inte har öppet.

När en olycka väl är framme är hastigheten den viktigaste faktorn för hur allvarligt läget kan bli. Barn och unga ska kunna känna sig trygga och orädda på sin väg till skolan. En tryggare trafikmiljö skulle även bidra till att fler barn promenerar eller cyklar till skolan och därmed får mer rörelse naturligt i vardagen. Kristdemokraterna anser därför att Borås Stad bör visa en tydlig ambition kring vilken trafikmiljö vi vill ha även utanför de skolor och förskolor som är belägna invid vägar som kommunen ansvarar för. Vi anser inte att hastighetsbegränsning om 50 km/h eller ”rekommendation om 30 km/h” förmedlar detta.

Kristdemokraterna vill därför se ett införande av en hastighetsbegränsning av 30 km/h på dessa platser. Där det lämpar sig vill vi även se tydliga markeringar och budskap målade på gatorna. Hastighetsbegränsningen bör vara utan tilläggstavlor.

Med anledning av ovan föreslår jag Kommunfullmäktige besluta:

Att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Helena Ishizaki



Motion till Kommunfullmäktige:

Modell för att bedöma skäliga hyror vid försörjningsstöd

Borås Stad har haft ett lyckosamt arbete under ett antal år med att sänka kostnaderna för försörjningsstöd (ekonomiskt bistånd). Detta har gjorts genom att underlätta personers etablering på arbetsmarknaden. Samtidigt finns en risk att detta arbete ibland har medfört att vi har för hårda regler för att beviljas försörjningsstöd. Att tvingas leva på försörjningsstöd är inte lätt och får stora konsekvenser för hela familjen. Försörjningsstödet är samhällets yttersta skyddsnät och behöver fungera för de individer som faktiskt behöver stödet.

Under senare år har det kommit larmrapporter till oss som pekar på att staden gör för snäva bedömningar av vilka boendekostnader som är rimliga när man ansöker om försörjningsstöd. Vänsterpartiet menar att riktlinjerna för hur detta bedöms inte har följt med hyresutvecklingen i staden. Det är självklart att det behöver finnas en begränsning av vilken hyra som är rimlig vid prövningar av ansökan om försörjningsstöd, men alltför restriktiva bedömningar riskerar att få en rad oönskade effekter.

För det första uppstår en risk att personer med en ordnad boendesituation i onödan tvingas ut i osäkerhet när försörjningsstöd inte beviljas för att finansiera den hyreskostnad man har. Det är allmänt känt att det är en tuff situation på hyresmarknaden generellt och att ha försörjningsstöd som inkomstkälla underlättar inte möjligheten att få en ny lägenhet. För det andra medför alltför hårda bedömningar en risk att personer som uppbär försörjningsstöd hänvisas till områden där hyreskostnaderna är lägre. Detta leder i sin tur till att problem med social boendesegregation förvärras.

Vänsterpartiet anser att det är viktigt att vi hittar en modell för att bedöma vilken hyresnivå som är skälig vid ansökning om försörjningsstöd. En sådan modell behöver överensstämja med de hyresnivåer som faktiskt råder på hyresmarknaden i Borås. En sådan modell bör också ta hänsyn till ambitionen att motverka boendesegregation och ge tryggare förutsättningar för de personer som lever på samhällets yttersta skyddsnät.

Med anledning av detta föreslås Kommunfullmäktige besluta:

- Att Arbetslivsnämnden ges i uppdrag att utreda en modell som möjliggör för att försörjningsstöd ska kunna beviljas för normala hyreskostnader i Borås. Modellen bör vara robust för förändrade förhållanden över tid.

Borås, 2023-04-24

Stefan Lindborg (V)



Kommunfullmäktige 2023-04-27

Fråga till Vård-och äldrenämndens ordförande Johan Wikander L

Alarmerande nyheter!

Kvinna låg hela natten i urin. Man ramlade i badrummet och larmet gick inte fram. Detta är några av de händelser som inträffat i Borås på senaste tiden efter att de nya trygghetslarmen introducerats. De problem som rapporterats är armband som öppnas så att de faller av, att larmcentralen inte kan höra vad brukarna säger eller att larmet inte alls går fram. Detta är naturligtvis väldigt allvarligt, ja faktiskt en fråga om liv och död. Själva idén med trygghetslarm är, som namnet antyder, att skapa trygghet främst för den som bär larmet men även för anhöriga och personal. Det är helt oacceptabelt att de som är i störst behov av trygghet och omsorg blir svikna och riskerar såväl fysiska som psykiska skador på grund av en teknik som uppenbarligen har stora brister. Vi måste kunna lita på att larmen fungerar

Mina frågor till Johan Wikander lyder :

Vilka åtgärder vidtas för att säkerställa att larmen snarast kommer att fungera?

Fortsätter utrullningen av larmen från den nya leverantören trots dessa kända och allvarliga brister?

Borås 2023-05-27

Magnus Sjödahl KD



Fråga om ny lag för ordningsvakter

I mars 2023 lämnade regeringen över propositionen "En ny lag om ordningsvakter" till riksdagen. Propositionen syftar till att ordningsvakter ska få fler befogenheter, samt att ordningsvakter ska kunna användas på fler platser och inom större områden än idag.

Behovet av ordningsvakter på otrygga platser i Borås har diskuterats vid ett flertal tillfällen i Kommunfullmäktige. Ett av argumenten emot ordningsvakter har varit att de bara påstås kunna arbeta inom begränsade geografiska områden. Ett argument som skulle bli irrelevant om den nya lagstiftningen om ordningsvakter träder i kraft.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande fråga till Kommunstyrelsens ordförande, Ulf Olsson (S):

- Om förslagen i nämnda proposition skulle bli lagstiftning, skulle det förändra din och styrets inställning till att använda ordningsvakter i Borås?

Niklas Arvidsson (KD)



Fråga 2023-04-27
Kommunfullmäktige

Kristdemokraterna

TRANDAREDSKOLAN – HUR SER LÄGET UT?

Kristdemokraterna verkar för likvärdiga förutsättningar i våra skolors verksamhet och även vad gäller fysiska skollokaler och skolgårdar.

Många skolor runt om i vår kommun har genomgått reovering och utökning av sina lokaler. Ofta byggs även idrottshallarna i samband med detta om för att ge barnen bättre förutsättningar på idrottslektionerna. Underhåll och förbättringsåtgärder är nödvändiga eftersom många av våra skolor har varit eller fortfarande är trångbodda samt eftersatta.

Men hur kommer det sig då att det för vissa skolor dröjer och dröjer innan det blir dags kan man fråga sig. Den 28 april 2021 la Kristdemokraterna tillsammans med Moderaterna ett initiativärende i Grundskolenämnden för att uppmärksamma Lokalförsörjningsnämnden om att fastigheten Runstaven 1 finns i skolans närområde och är utan användning sedan förskolan Östergårdsplan revs. Förslaget gick ut på att man med användning av den fastigheten eventuellt kunde utöka skolans område genom att ta parkeringen som ligger dikt an skolan österut i anspråk för skolans verksamhet samt ersätta denna parkeringsyta uppe på Runstaven eller vice versa.

Som läget är nu är det inte aktuellt att påbörja processen kring reovering av Trandaredskolan förrän tidigast 2028, trots att både Kristdemokraterna och Moderaterna har yrkat för tidigareläggning.

Min fråga till ansvarigt kommunalråd är:

Har man ambition att verka för att förbereda och påbörja en utredning om Trandaredskolans möjligheter att ta mer markyta i anspråk innan år 2028?

Helena Ishizaki

Borås 2023-04-27



Till Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27, fråga till kommunalrådet Kerstin Hermansson (C):

Var ska bussarna gå med fordonsfritt campus?

Den 29 mars kunde man i Borås Tidning läsa om Mitt-samverkans budgetuppdrag om att utreda hur fordonstrafiken kan tas bort från området mellan högskolan och Borås kongress. I artikeln refereras till ett tidigare uttalande från ett av Mitt-samverkans kommunalråd om att "bussarna får gå någon annanstans".

Det är lättare sagt än gjort. Om busstrafiken inte kan passera järnvägsövergången vid Akademiplatsen är det svårt att se hur Skaraborgsvägen överhuvudtaget kan trafikeras. Då står mötesplatsen vid Simonsland utan koppling till kollektivtrafiken. Detsamma gäller en stor matbutik och en av stadens gymnasieskolor. För Vänsterpartiets del är en sådan omläggning helt orealistisk.

Eftersom det i artikeln saknas svar på var bussarna ska gå, vill jag ställa följande fråga till ansvarigt kommunalråd för kollektivtrafiksfrågor, Kerstin Hermansson (C):

- Var tänker sig Mitt-samverkan att bussarna ska gå om ett fordonsfritt campus förverkligas?

Borås, 2023-04-25

Stefan Lindborg (V)



Till Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27, fråga till kommunalrådet Anna Svalander (L):

Är bortvalsskolor fortfarande inget problem?

2020 ställde jag en interpellation till ansvarigt kommunalråd för skolan, Anna Svalander (L). Interpellationen handlade om skolbyten och det obligatoriska skolvalet. Min uppfattning i frågan var, och är fortfarande, att många skolbyten skapar en svårare pedagogisk miljö och kan påverka alla barn i klassen negativt. Anna Svalander hade inte samma inställning, utan skrev i svaret: "Jag ser inte skolbyten i sig som ett problem". Vidare var kommunalrådet inte beredd att vidta åtgärder kopplat till skolvalet för att adressera problemet.

I mars presenterade Stadsrevisionen en granskning om kvaliteten i grundskolan. I denna refererar revisionen bland annat till vad intervjuade personer i granskningen säger om skolbytenes effekt på resultatutvecklingen. På s. 26 kan man läsa: "De intervjuade uppger att en av anledningarna till att eleverna inte når målen är den stora elevrörligheten på vissa skolor när eleverna byter skola och klass."

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt kommunalråd, Anna Svalander (L):

- Anser du att det utifrån Stadsrevisionens rapport finns anledning att ändra uppfattning om bortvalsskolor och täta skolbyten?

Borås, 2023-04-25

Stefan Lindborg (V)





Fråga till Vård- och äldre nämndens ordförande:

Fler platser behövs nu!

Äldre i Borås får vänta länge för att få en plats på vård- och omsorgsboende eller korttid (fortsättningsvis äldreboende). Det talas om en kö på över 100 personer. Troligtvis finns det ett mörkertal för att äldre avstår från att söka, eftersom det helt enkelt inte lönar sig.

Moderaterna har lagt fram många förslag för att på både kort och lång sikt få fram tillräckligt antal äldreboendeplatser i Borås.

I januari föreslog Moderaterna och Kristdemokraterna att planeringen för ett nytt vård- och omsorgsboende, en demensby och korttidsplatser snarast skulle påbörjas. På samma möte behandlades ärendet; "Åtgärder för att hantera behovet av platser på vård- och omsorgsboende". Då föreslog vi att ramupphandling av platser skulle påbörjas och att nämnden skulle pröva möjligheten att använda moduler. Alla dessa förslag har röstats ner av Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet. Bristen på platser är akut! Det måste göras något nu! Våra förslag har hela tiden fått ett NEJ från de styrande.

Genom att samverka med privata aktörer som bygger åt kommunen skulle nya äldreboendeplatser kunna komma på plats snabbare än vad som är möjligt på kommunal mark. Dessutom skulle kommunen slippa göra investeringen.

Med anledning av vad jag beskrivit ovan ställer jag följande fråga till ordförande i Vård- och äldre nämnden

Är du beredd att samverka med privata aktörer för att få fram fler äldreboendeplatser?

Annette Carlson (M)



Vem tar ansvar för klottret?

Klotter bidrar till otrygghet, att invånare upplever området som otrivsamt och fult.

Det klottras i på olika platser i kommunen - bland annat på konstverk, transformatorstationer och elskåp tillhörande Borås Stad. Det är väl känt att klotter som får vara kvar inbjuder till fortsatt klottrande.

Det tar månader och i vissa fall även år om klottret ens saneras. Trots att det finns ett beslut från fullmäktigebeslut från 2016 genom bifallet av den moderata motionen "Allt klotter som anmäls till kommunen skall saneras inom 24 timmar" - efterföljs inte beslutet.

Min fråga till ansvarigt kommunalråd:

Beslutet om klottersanering, omfattar det samtliga förvaltningar och bolag i Borås?

Klotter sitter i vissa fall kvar i månader och år innan det saneras på transformatorstationer, konstverk och även elskåp, samtliga tillhörande Borås Stad. Hur kommer det sig?

Anna Christensen (M)

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 19 – Enkäter gällande ej verkställda gynnande biståndsbeslut år 2022 (Nr 49)

Moderaterna och Kristdemokraterna, konstaterar att det fortfarande råder brist på boendeplatser för LSS i Borås Stad. I rapporten som nu läggs fram till Kommunstyrelsen är det flera ärenden om bostad med särskild service för vuxna enligt LSS som ännu inte har kunnat genomföras p.g.a. brist på anpassade gruppboendestäder. Det innebär att vi som kommun inte klarar det lagstadgade uppdrag att tillhandahålla bostäder för denna grupp.

Borås Stad betalade 2017 ut viten för ej verkställda beslut inom LSS om drygt 400 000 kronor, under 2018 blev det ytterligare 200 000 kronor.

Vi vill påtala att tillräckligt antal boendeplatser hade funnits i Borås om externa utförare hade tillåts erbjuda bostäder via LOV eller ramavtalsupphandling. Det är beklagligt att styret i staden (S, MP, C och L) inte gör tillräckligt för att åtgärda bristen på boendeplatser.

Moderaterna och Kristdemokraterna konstaterar också att det är fullt på Borås Stads vård- och omsorgsboenden och att vi inte kan erbjuda plats inom de lagstadgade tre månaderna. Moderaterna och Kristdemokraterna har flera gånger under mandatperioden, inte minst i budgetarbetet, lämnat förslag på hur vi bygga ut antalet äldreboendeplatser i Borås. Vi hoppas att de styrande partierna framgent går våra förslag till mötes.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

