

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Remissvar: Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker Strategisk plan för kollektivtrafiken på jämlika villkor och delger kommunens synpunkter.

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har tagit fram ett förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor, som har arbetats fram parallellt med att trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland har reviderats. Den strategiska planen konkretiserar genomförandet av trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar för kollektivtrafikens resenärer.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) har beslutat att skicka förslaget på remiss. Efter remissen kommer IKN besluta om den strategiska planen under hösten 2025.

Ärendet i sin helhet

Innehåll i Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

En kollektivtrafik på jämlika villkor handlar om att ge människor likvärdiga möjligheter och grundar sig i de mänskliga rättigheterna. Det innebär inte att göra lika för alla, utan att ge mer stöd och resurser till de grupper som behöver det, för att få ett jämlikt utfall. Det kan handla om att riva de hinder och förändra de strukturer som skapar ojämlikhet från början.

Den strategiska planen innehåller fyra åtgärdsområden med prioriterade insatser. Det handlar bland annat om att på ett mer systematiskt sätt utveckla och bredda arbetet med att synliggöra olika gruppers behov och förutsättningar. Det handlar också om att utveckla arbetet med delaktighet och dialog med särskilt fokus på barn och unga, att säkerställa att hela resan fungerar för personer med funktionsnedsättning, barn och äldre samt att kollektivtrafiken ska kännas trygg och vara säker.

Frågor till remissinstanserna

Västra Götalandsregionen efterfrågar allmänna synpunkter på planen och vill ha svar på frågorna som finns i Borås Stads svar.

Borås Stads svar

Borås Stad tycker strategin är bra och tydlig. Att jobba för mänskliga rättigheter och använda sig av diskrimineringsgrunderna ger en bra förutsättning att förstärka ett redan pågående arbete. Här nedan svarar Borås Stad på frågorna som finns med i missivet.

- 1. Hur ser ni på planens möjligheter att bidra till trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar?**
 - Planens inriktning ger möjlighet och stöd för att systematiskt ge jämlika villkor samt ge lika rättigheter utifrån att man har olika behov, förmågor och förutsättningar.
- 2. Upplever ni att det som beskrivs kring grupper och individers förutsättningar att ta del av kollektivtrafiken på jämlika villkor stämmer överens med era erfarenheter?**
 - Det är inte bara barn och unga som har svårt att göra sina röster hörda, men absolut en grupp som vi måste stärka och arbeta med i det fortsatta arbetet. Det som behöver göras för barn och unga är också många gånger gemensamma områden för alla utsatta grupper. Vi behöver fokusera på alla utsatta grupper som nämns och öka inkluderingen.
- 3. Är någon/några av de prioriterade insatserna som ni anser är särskilt angelägna att arbeta med?**
 - Generellt är de prioriterade insatserna inom åtgärdsområdena Social analys och Trygghet behövliga. Att arbeta med dessa ger en ökad kunskap om olika grupper och förutsättningar samt säkerställer en bredare kompetens om utsatta grupper och behov. **Inom åtgärdsområdet Trygghet behöver samarbete mellan kommuner och region utvecklas. T.ex. genom att gemensamt ansöka om ordningsvakter på resecentrum. Planering för trygghetscentral bör påbörjas.**
- 4. Är det något som bör förtydligas/saknas?**
 - Under åtgärdsområdet ”Hela resan fungerar” är den prioriterade insatsen om information och kommunikation nödvändig. Borås Stad vill förtydliga behovet av att information och kommunikation är stort på flera ställen såsom busstorg, busshållplats, på bussen – chaufförernas utrop, skyltar m.m. Här vill Borås Stad särskilt trycka på vikten av att behålla papperstidtabeller på busshållplatserna. På sikt bör också information på andra språk lyftas som en möjlig väg för ökad tillgänglighet.
- 5. Är det något som bör tas bort?**
 - Nej, strategin har väl fångat behovet av att ge olika grupper likvärdiga möjligheter att ta del av kollektivtrafiken.

6. Övriga synpunkter

- Den strategiska planen för jämlika villkor är bra och Borås Stad ser fram emot ett förverkligande av de prioriterade insatserna och vill gärna vara en del i arbetet.

Beslutsunderlag

1. IKN 2024-00132-5 Remissbrev och sändlista r.PDF 2024-10-24
2. Strategisk plan för kollektivtrafik på jämli.PDF 2024-10-24

Beslutet expedieras till

1. info@borasregionen.se

För Moderaterna

Annette Carlson
Marie Jöreteg

För Kristdemokraterna

Magnus Sjödahl
Hans Thornander

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner
Björn Qvarnström