

Strategi

Program

• **Plan**

Policy

Riktlinjer

Regler

Borås Stads
**Plan för laddinfra-
struktur för elfordon**

Borås Stads styrdokument

Aktiverande

STRATEGI – avgörande vägval för att nå målen för Borås

PROGRAM – verksamheter och metoder i riktning mot målen

PLAN – aktiviteter, tidsram och ansvar

Normerande

POLICY – Borås Stads hållning

RIKTLINJER – rekommenderade sätt att agera

REGLER – absoluta gränser och ska-krav

Fastställt av: Kommunfullmäktige
Datum: 20 september 2018
För revidering ansvarar: Kommunstyrelsen
För uppföljning ansvarar: Alla nämnder och bolag
Dokumentet gäller för: Alla nämnder och styrelser
Dokumentet gäller till och med 2022.

Bakgrund

Borås vision för 2025 säger att vi ska arbeta för en hållbar utveckling där de ekologiska, sociala och ekonomiska dimensionerna samverkar, samt att det ska finnas en stor medvetenhet om hur livsmiljön påverkas av våra val och vi är motiverade att välja det som är bäst för en hållbar utveckling.

Inom visionsmålet Goda resvanor och attraktiva kommunikationer, ingår strategin ”Vi stimulerar miljövänliga resvanor och transportsystem med nya tekniska lösningar.”

Energi och klimatstrategin har beslutat att Borås ska vara en ledande miljökommun. Borås Stad har stora möjligheter att påverka de lokala klimatutsläppen och kan därmed bidra till minskade klimatutsläpp och vara en förebild. Borås har länge arbetat för minskade klimatutsläpp och vi kan se resultat och det är vi stolta över, men arbetet med att minska klimatutsläppen behöver intensifieras. Borås Stads organisation bör minska sina klimatutsläpp liksom boråsarna.

Energi och klimatstrategin säger att Borås Stad ska skapa förutsättningar för förnybara fordonsbränslen. Borås Stad ska gynna förnybara bränslen genom att använda dem i den egna fordonsflottan och genom inköp av bilar som använder förnybara bränslen, samt planera en infrastruktur för förnybara bränslen med exempelvis laddning av elbilar.

Plan för laddinfrastruktur för elfordon

För att underlätta för olika aktörer att våga och vilja satsa på att bygga upp anläggningar i den fysiska miljön behövs en gemensam bild av var det är lämpligt utan att det blir för detaljerat.

En plan för laddinfrastruktur för elfordon kan underlätta att laddplatser skapas för både kommunens egna verksamhetsansvar och för publika behov.

Teknikutvecklingen går fort kring elektrifiering av fordon och olika aktörer bygger egna strukturer på nationell eller regional nivå. Det finns tex vid dagligvaruhandel, bensinstationer, i parkeringshus, vid bostadsbolag och bostadsparkeringar, i bilpooler och cykelgarage.

En plan som är tänkt att hålla i några år framöver behöver hålla sig till inriktning och exempel på funktioner där laddutrustning önskas i första hand, snarare än att peka ut enskilda platser, omfattning i antal, eller typ av laddutrustning som tex sk normalladdare eller snabbladdare.

Inriktning

Laddinfrastruktur kan skapas genom att skapa kombination av ytor, laddteknik och el. Fordon av olika slag som bussar, bilar och cyklar/mopedar kan ibland samnyttja utbudet. Åtgärder inom egen organisation som kommunen själv ansvarar för att genomföra prioriteras.

Lämpliga platser för etablering av laddinfrastruktur:

- Vid bostäder
- Större parkeringar utanför centrum, pendelparkeringar, parkeringsanläggningar och bilpooler
- Större arbetsplatser eller anläggningar, tex skolor
- Större besöksmål, befintliga och nya, tex Borås Arena, Borås Djurpark och Borås Simarena, Resecentrum

Ansvar för att omsätta strategi till verkligt etablerande ligger hos alla bolag och nämnder, vilka ska titta på möjlighet och lämplighet att skapa laddplatser vid planering av elförsörjning, ombyggnader eller nybyggnader av lokaler eller relevant infrastruktur.

Externa aktörer på en global marknad förväntas engagera sig i ökad utsträckning för att etablera laddinfrastruktur och då ska kommunens nämnder och bolag stödja dessa och samarbeta för att få fram bra lösningar av laddinfrastruktur, genom att tex upplåta lämplig mark i egenskap av markägare, kanske ändra en detaljplan eller prioritera dragning av en elledning.

Uppdrag

Vad	Vem	När
Inventera eget behov av laddinfrastruktur vid de anläggningar som förvaltningen nyttjar	Alla nämnder	Rapportera till Lokalförsörjningsnämnden senast 2019
Sammanställa nämndernas behov och ta fram en plan för lämplig utbyggnadstakt för ägda och inhyrda fastigheter	Lokalförsörjningsnämnden	2020
Inventera eget behov av laddinfrastruktur vid de anläggningar som verksamheten nyttjar, samt bygga ut där det bedöms lämpligt.	Alla bolag	Rapporteras till Kommunstyrelsen i samband med årsredovisningar årligen till och med 2021
I kommande översyn av ”Riktlinjer för parkering” integrera krav som stödjer etablering av laddplatser	Kommunstyrelsen	Senast 2021
I kommande översyn av ”Borås Stads parkeringsregler” integrera åtgärder som stimulerar till etablering av laddplatser	Samhällsbyggnadsnämnden	Senast 2021



BORÅS
STAD

Postadress 501 80 Borås **Besöksadress** Stadshuset, Kungsgatan 55
Telefon 033-35 70 00 **e-post** boras.stad@boras.se **Webbplats** boras.se