

Magnus Palm  
Handläggare  
033 357480Datum  
2022-04-27Instans  
**Tekniska nämnden**  
Dnr TEN 2022-00278 1.2.4.1

## Framställan om investeringsmedel för parkeringsledningssystem

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden framställer en begäran till Kommunstyrelsen om investeringsmedel uppgående till 2,5 miljoner kr för inköp och installation av ett parkeringsledningssystem bestående av skyltar.

### Sammanfattning

Borås saknar ett komplett fysiskt parkeringsledningssystem avseende digitala skyltar som visar antalet lediga platser i olika parkeringshus. Storleksmässigt jämförbara kommuner har oftast digitala skyltar. Syftet med ett parkeringsledningssystem är att minska söktrafiken i de mest centrala delarna och att underlätta för trafikanter att snabbt hitta en ledig parkering i centrum, vilket också är till nytta för de parkeringsanläggningar som skyltas mot.

### Ärendet i sin helhet

#### Bakgrund

Tekniska nämnden fick tillsammans med Borås Kommuns Parkerings AB 2014 av kommunfullmäktige ett uppdrag att införa ett parkeringsledningssystem. Efter det upphandlades ett digitalt parkeringsledningssystem som i en app i telefonen visar var det finns ledig parkering. Detta system är numera i drift. Upphandlingen genomfördes av Borås Kommuns Parkerings AB i dialog med Tekniska förvaltningen.

2019 lyfte kommunfullmäktige bort uppdraget från Tekniska nämnden och uppdraget har sedan dess enbart funnits hos Borås Kommuns Parkerings AB. Bolaget har dock under våren 2021 meddelat att man anser sig ha fullgjort sitt uppdrag i och med införskaffandet av systemet med telefon-appen. I juni 2021 hölls en kommunalrådsberedning där tre olika förslag på utformning presenterades av tjänstepersoner från Borås Kommuns Parkerings AB och Tekniska förvaltningen. Ett förslag var ett nollförslag, dvs enbart det digitala telefonalternativet, det andra förslaget innebar tre stora skyltar vid infarterna till cityringen och det tredje ett stort antal skyltar (22 st) i centrum. I december 2021 återkom ansvarigt kommunalråd med besked att ett mellanting av de två förslagen med skyltar var önskvärt.

Ett förslag enligt önskemålet har tagits fram och det innebär en investeringsutgift på ca 2,5 miljoner kronor. Då det finns önskemål att sätta upp skyltar redan 2022 lyfts investeringsframställningen separat skilt från den vanliga budgetprocessen för 2023. Även om medel beviljas av fullmäktige i juni är det tveksamt om alla skyltar kan komma på plats under 2022. Investeringsmedlen behöver därmed avsättas inom de investeringsramar som löper över flera år och är möjliga att omdisponera.

### **Omvärldsanalys**

En begränsad omvärldsanalys har genomförts utgående från 10-gruppen, dvs de tio största kommunerna i Sverige borträknat Stockholm, Göteborg och Malmö. De är kommunerna i 10-gruppen som Borås av naturliga skäl jämförs med i olika sammanhang. De närmaste två av dessa har studerats; Jönköping och Halmstad.

Jönköping har tre större digitala skyltar nära centrum, en från norr (Hjo), från väster/söder (Göteborg/Helsingborg) och från öster (Stockholm). Mindre skyltar förekommer på parkeringshusen och i stadskärnan.

Halmstad har också tre digitala skyltar nära eller i centrum, en från varje håll, samt ett fåtal mindre närmare ett av parkeringshusen.

Samtliga skyltar i både Jönköping och Halmstad anvisar enbart till specifika, namngivna parkeringshus, och upplevs som tydliga.

### **Förslag för Borås**

Borås har en cityring vilken man som bilist leds till från olika håll om man önskar åka till centrum. Tanken med föreslaget system är att då man kommit fram till cityringen snabbt ska se tydliga digitala skyltar med antal lediga parkeringar per aktuellt parkeringshus. Totalt innebär förslaget 10 st nya digitala skyltar som visar mot parkeringshusen Nybron, Midas, Pallas, Vulkanus och Valhall.

Investeringsutgiften består av skyltmaterial som stolpar och målad plåt, de digitala skyltarna, uppsättning och utgifter kopplade till elanslutning.

Driftskostnaden uppskattas bli relativt låg.

Kontakter har tagits med ägarna till de befintliga privata P-husen i centrum, och dessa har uppgett att de är beredda att ansluta sig till parkeringsledningssystemet. Enligt Vägmärkesförordningen (VMF) föreskrivs vad gäller lokaliseringsskylt att den som efter godkännande från väghållningsmyndigheten beställt uppsättning av som i detta fall vägvisning också bekostar den.

I detta fall finns ett intresse hos staden att införa ett parkeringsledningssystem. I egenskap av ägare till Borås Kommuns Parkerings AB föreslås att Borås stad beställer och bekostar den del av parkeringsledningssystemet som avser parkeringsbolagets anläggningar enligt vad som föreskrivs av Vägmärkesförordningen.

Borås Kommuns Parkerings AB har upphandlade ramavtal för digitala skyltar. Tekniska nämnden har ramavtal avseende vanliga skyltar.

Förutsatt att kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel senast i juni kan skyltar börja sättas upp under kvartal 3 2022, men då vissa elanslutningar kan ta tid att få på plats kan uppsättningen av en del skyltar dröja till hösten eller under 2023. Arbetena med utbyte av Nybron planeras att påbörjas 2023. Vägvisning till Nybrogaraget görs samordnat med dessa arbeten.

Avtal med de privata parkeringshusens ägare om anslutning, tekniska lösningar för att förse skyltarna med korrekt information, samt driftsfrågor kopplade till de digitala skyltarna måste vara på plats innan skyltar sätts upp.

### **Beslutet expedieras till**

1. Kommunstyrelsen, [KS.diarium@boras.se](mailto:KS.diarium@boras.se)

Jan Idehed  
Ordförande

Magnus Palm  
Förvaltningschef