

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Kristian Silbvers (SD) och Andreas Exner (SD): Motion: En hållbar fordonsstrategi

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen **bifalles**.

Sammanfattning

Kristian Silbvers och Andreas Exner har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-15 lämnat in förslaget att en hållbar fordonsstrategi för Borås Stad ska utarbetas. Strategin ska peka ut riktningen för hur Borås Stads fordonsanskaffning, – ägande och –användande kan ske på ett hållbart sätt med helhetsperspektiv.

Intentionen med motionen är god och ligger i linje med Borås Stads hållbarhetsambitioner. Borås Stad har redan idag styrdokument och mål som pekar ut intentioner kring stadens arbete inom området. **Däremot saknas det politiskt fattade beslut om exempelvis nyttjandetid av inköpta fordon samt en strategi kring omställning och ekonomisk hållbarhet av stadens fordonsflotta. En fordonsstrategi kompletterar befintligt arbete på ett bra sätt, särskilt då utsläpp från fordon utgör en stor andel av utsläpp från Borås Stad. En strategi ur ett totalkostnadsperspektiv, med syfte att optimera fordonsinnehav med hänsyn till ekonomi samt minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan, vore ett bra tillskott i Borås Stads hållbarhetsarbete.**

Ärendet i sin helhet

Kristian Silbvers och Andreas Exner har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-15 lämnat in förslaget att en hållbar fordonsstrategi för Borås Stad ska utarbetas. Strategin ska peka ut riktningen för hur Borås Stads fordonsanskaffning, – ägande och –användande kan ske på ett klimatssmart och ekonomiskt hållbart sätt med helhetsperspektiv. Motionen tar upp några exempel på hur strategin kan läggas upp:

- omfatta personbilar och lastbilar, men även omfatta cyklar och entreprenadfordon
- peka ut riktningen för Borås Stads fordonsanskaffning och fordonsinnehav
- längre nyttjande av inköpta och/eller leasade fordon

Befintliga styrdokument

Borås Stad har idag olika styrdokument som reglerar eller pekar ut riktningar för hur fordonshantering ska ske på ett hållbart sätt. Följande styrdokument berör frågan om hållbar fordonsstrategi och textstycken som är hämtade från respektive dokument förtydligar tankesättet.

Energi- och klimatstrategin:

I strategierna tas följande prioriterade områden upp:

”Arbetet med att minska Borås Stads egna utsläpp från persontransporter, arbetsfordon och upphandlade transporter har hög prioritet.”

”Inköp av varor, livsmedel och tjänster ska ske med ökad prioriteringen på minskad klimatpåverkan och hållbar resursanvändning, cirkulära användningsmodeller och minskad avfallsmängd.”

Miljömålen:

”Etappmål 4a. Användning av fossilt fordonsbränsle i kommunkoncernen ska minska med 60 procent från 2015.”

Riktlinjer för resor:

”Fyra principer

1. Pröva om resan kan ersättas med andra mötesformer.
2. Gå, cykla eller åk kollektivt.
3. Undvik resor med privat bil i tjänsten.
4. Föredra biogas- och elfordon vid inköp.”

”I första hand ska biogas- och elfordon väljas, i andra hand fordon som drivs av andra hållbara bränslen, i tredje hand andra miljöfordon enligt regeringens senaste definition. Om miljöfordon inte valts ska detta motiveras.”

Regler för koncerninköp:

”Krav på miljöhänsyn ska vara en naturlig del i alla Kommunkoncernens upphandlingar och inköp. Kommunkoncernen ska sträva efter att leverantörer har god miljökunskap och systematiskt miljöarbete. Kommunkoncernen ska välja produkter och tjänster som med bibehållen funktion har så liten klimat- och miljöpåverkan som möjligt.”

”Vid upphandlingar som medför kostnader för energi, drift och underhåll ska utvärderingen grundas på livscykeln.”

Klimatkompensation

Till styrdokumenterna bör också nämnas systemet för klimatkompensation som ger förvaltningar och bolag incitament att minska klimatpåverkan från den egna fordonsanvändningen.

Befintliga arbetsätt

Baserat på styrdokumenterna, klimatkompensationssystem och uppdrag finns det arbetsätt inom kommunkoncernen för att verka för mer och mer hållbar

fordonsanvändning. För att knyta an till några av motionens intentioner kan följande arbetssätt nämnas:

- Hur länge borde kommunen äga fordonen så att det är optimalt ur hållbarhetsperspektiven?

Idag är ägandet på tre år men om fordonen har gått få mil så kan tiden förlängas upp till fem år. Specialbyggda bilar såsom skåpbilar eller liknande går ofta upp till sju år i Borås Stads tjänst. Tunga fordon och maskiner, beroende på utrustning, kan gå mellan 3 och 10 år. Efteråt säljs fordonen via ett företag och Borås Stad garanteras ett återköpsvärde beroende på milantal. Företaget som anlitas för försäljning får bara sälja begagnade miljö- och bonusfordon (t.ex. elbilar) inom Sverige.

Upplägget med flexibla tider bedöms vara bättre än ett fast årtal så att bedömningar kan göras från fall till fall. En viktig faktor som styr tiden är andrahandsvärdet där bilar i bättre skick går att sälja bättre. Ett längre ägande än idag skulle innebära en risk för att fordonen blir en belastning för verksamheterna utifrån ett säkerhets- och driftsperspektiv. En sideeffekt av att Borås Stad säljer vidare begagnade miljöfordon är att det finns ett bättre andrahandsutbud för privatpersoner som önskar byta till en bil med lägre klimatpåverkan.

- Hur säkerställer vi att vi väljer de mest hållbara fordonsbränslen?

Val av bränsle styrs i Riktlinjer för resor och Servicekontoret beaktar hållbarhetsaspekterna vid upphandling av t.ex. HVO-bränsle. Servicekontoret bevakar även att fordonen tankas med det bränsle som fordonet var avsett för t.ex. gas och etanol istället för bensin.

- Hur säkerställa vi att fordonen vi väljer har optimal/lägst klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv?

Inköp av fordon sker utifrån verksamheternas behov och Servicekontoret hjälper till vid fordonsval så att behoven uppfylls under beaktandet av styrdokument, riktlinjer med mera. Avsteg måste motiveras. Servicekontoret har aktuell information och kunskap utifrån omvärldsbevakning för att hela tiden kunna välja de fordonen som uppfyller hållbarhetskraven bäst.

Utifrån Stadens riktlinjer för resor tar Servicekontoret hänsyn till lagar och hållbarhetskriterier som gäller vid upphandling. I dagsläge sker det via kriterierna från Sveriges Kommuner och Regioner (SKL Ramavtalsområde Fordon 2018).

Teknik och kunskap kring teknikens hållbarhetsvärdering ändras löpande och att välja rätt utifrån aktuell kunskap är en löpande process.

Riktade inköpsuppdrag gäller enbart tunga fordon.

Kommunstyrelsen kan mot denna bakgrund konstatera att även om många goda arbetssätt finns inom stadens verksamheter, så saknas en strategi för stadens fordonsflotta som pekar ut riktningen för fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla

en bättre överblick över kostnaderna. Ett totalkostnadsperspektiv, med syfte att optimera fordonsinnehav med hänsyn till ekonomi samt minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan, vore ett bra tillskott i Borås Stads hållbarhetsarbete.

Slutsats

Intentionen med motionen är god och ligger i linje med Borås Stads hållbarhetsambitioner. Borås Stad har redan idag styrdokument och mål som pekar ut intentioner kring stadens arbete inom området. **Däremot saknas det politiskt fattade beslut om exempelvis nyttjandetid av inköpta fordon samt en strategi kring omställning och ekonomisk hållbarhet av stadens fordonsflotta. En fordonsstrategi kompletterar befintligt arbete på ett bra sätt, särskilt då utsläpp från fordon utgör en stor andel av utsläpp från Borås Stad. En strategi ur ett totalkostnadsperspektiv, med syfte att optimera fordonsinnehav med hänsyn till ekonomi samt minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan, vore ett bra tillskott i Borås Stads hållbarhetsarbete.**

Beslutsunderlag

1. Motion av Kristian Silbvers (SD) och Andreas Exner (SD): En hållbar fordonsstrategi, 2020-10-14

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Kristian Silbvers (SD)
2. Andreas Exner (SD)

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Bilaga till § 274 Budgetuppdrag 2020: Utredda behov och kostnad för att erbjuda fria arbetsskor till grupper som redan har fria arbetskläder

Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-06-20:

PF1: Budgetuppdrag 2020: Utredda behov och kostnad för att erbjuda fria arbetsskor till grupper som redan har fria arbetskläder

Vi välkomnar den överenskommelse mellan Mitt-S och Vänsterpartiet som innebär att fria arbetsskor införs till de grupper inom vård- och omsorg som redan omfattas av fria arbetskläder. Denna fråga har Vänsterpartiet arbetat för länge. Vi tog i budget 2020 initiativ till det utredningsuppdrag som nu slutförs. I vårt eget budgetförslag för 2022 prioriterade vi denna fråga högt. För oss är detta både en viktig jämställdhets- och jämlikhetsfråga. I mansdominerade arbetaryrken har det varit många som har rätt till arbetsskor, medan man i kvinnodominerade arbetaryrken i betydligt högre utsträckning har fått finansiera sina arbetsskor själv.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg





ALTERNATIVT FÖRSLAG

Markanvisning för bostäder vid Fritslavägen på del av Rydboholm 2:1, Viskafors

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ingår markanvisningsavtal med Roger Andersson enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsen beslutar att Borås stad ska ställa sig positiv till att även enbostadshus ska beviljas inom ramen för markavtalet, om Roger Andersson så önskar.

Kommunstyrelsen ger Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att pröva möjligheten att planlägga del av Rydboholm 2:1 för bebyggelse med **ovan tillägg**.

Ärendet i sin helhet

Roger Andersson begärde i mars 2021 markanvisning för del av kommunens fastighet Rydboholm 2:1 för uppförande av bostäder. Ett bolag ska bildas för ändamålet. Området är beläget väster om Fritslavägen, strax norr om Ögärdsvägen i Viskafors. Marken är i gällande detaljplan från 1964 planlagd för industri och är i nuläget obebyggd. Omkringliggande mark är planlagd som allmän plats, park. Inom det markanvisade området, samt på intilliggande privatägd fastighet Rydboholm 2:75, vill bolaget bygga ca 30 bostäder i radhus/ mindre flerbostadshus med upplåtelseform bostadsrätt. Byggnation på detaljplanelagt obebyggt område i syfte att upprätta bostadsrätter bidrar till mångfald vad gäller upplåtelseformer i Viskafors, vilket motiverar en direktanvisning enligt Borås Stads riktlinjer för markanvisningar för bostäder, KF 2017-05-01. Enligt gällande planprogram antaget i KF 2018-04-12 för Viskafors är det markanvisade området del i ett större område intressant för bostadsbebyggelse. Ett större grepp bör därmed tas i detaljplanearbetet för att undersöka möjligheten att inkludera även kommunala småhustomter.

Upprättat markanvisningsavtal innebär att bolaget fram till 2024-06-30 har ensamrätt att förhandla med kommunen om förvärv av marken samt övriga villkor avseende exploatering av området.

Kommunstyrelse anser att Borås stad ska ställa sig positiv till att även enbostadshus ska beviljas inom ramen för markavtalet om Roger Andersson så önskar.

Beslutsunderlag

1. Markanvisningsavtal 2022-05-24
2. Översiktskarta 2022-05-24
3. Ansökan om direktanvisning

Beslutet expedieras till

1. Roger Andersson, roger@planlog.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-06-20:

E1: Ekonomiska ramar 2023

Vänsterpartiet avstår från att delta i beslut om ekonomiska ramar för 2023. Vänsterpartiet kommer under budgetprocessens gång i vanlig ordning ta fram ett alternativt förslag innehållandes vårt förslag på ramar för respektive nämnd.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Lars-Gunnar Comén (M): Motion: Utred behovet av tillgång till klimatanpassade rum inom äldreården

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att bifalla motionen

~~Kommunstyrelsen konstaterar att motionären tar upp en angelägen fråga. Förebyggande hälsoarbete är en del av Vård- och äldreården grunduppdrag, och i detta ingår att anpassa boenden till ett varmare klimat med ökad risk för värmeböljor. Redan idag pågår aktivt arbete inom Vård- och äldreården verksamheter, med att förhindra att brukare och patienter tar skada av värme.~~

Sammanfattning

Lars-Gunnar Comén har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2019-08-22 lämnat in förslaget att utreda behovet av tillgång till klimatanpassade rum inom äldreården.

Motionen har skickats på remiss till Vård- och äldreården samt Lokalförsörjningsnämnden.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besvara bifalla motionen.

Ärendet i sin helhet

Lars-Gunnar Comén (M) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2019-08-22 lämnat in förslaget att utreda behovet av tillgång till klimatanpassade rum inom äldreården. Motionären skriver att i Sverige har vi i regel byggt för att stänga ute kylan på vintern, men inte hettan på sommaren. Under senare år har diskussionen såväl i Sverige som andra länder i Europa under varma sommardagar handlat mycket om de hälsomässiga effekterna speciellt för äldre personer. Ihållande sommarvärme har periodvis orsakat stora problem för boende i kommunens vård- och omsorgsverksamheter.

Motionen har skickats på remiss till Vård- och äldreården samt Lokalförsörjningsnämnden.

I sitt yttrande skriver Vård- och äldreården att i motionen beskrivs att byggnader som regel är byggda för att stänga ute kylan på vintern, men inte hettan på sommaren. Motionären menar att ihållande sommarvärme periodvis har orsakat stora problem för boende i kommunens vård- och omsorgsverksamheter. Motionären föreslår därför att Vård- och äldreården

ska ges i uppdrag att utreda hur kommunen ändamålsenligt möter behovet av klimatanpassade rum i äldreården.

Den 10 december 2020 fastställde Kommunfullmäktige Borås Stads energi- och klimatstrategi. Borås Stads energi- och klimatstrategi handlar om både orsaken till att det oftare kan bli värmeböljor och hur staden ska arbeta med att ta hand om konsekvenser av ett förändrat klimat. Det går dock inte att invänta resultatet av ett långsiktigt och strategiskt arbete eller nybyggnation av enheter, för att förhindra effekterna av värmeböljor. Redan idag pågår aktivt arbete inom Vård- och äldrenämndens verksamheter, med att förhindra att brukare och patienter tar skada av värme.

I juni varje år skickar Medicinskt Ansvarig Sjuksköterska (MAS) ut en uppdaterad version av Folkhälsomyndighetens råd vid värmeböljor till personal inom vård och omsorg. Alla medarbetare nås av detta utskick.

Verksamheterna har i flera år också sett till att alla enheter har skydd för värme såsom markiser, robusta persienner och portabla luftkonditioneringar. Bordsfläktar används inte, delvis med anledning av covid-19, men också för att bordsfläktar inte är lika effektiva mot värme.

I de lokaler som Vård- och äldrenämnden hyr, är det fastighetsägarens ansvar att hålla byggnaden i det skick den var i när verksamheten flyttade in. Detta gäller även skydd för höga temperaturer. Vid om- och nybyggnation ställer Vård- och äldrenämnden höga krav på god ventilation och skydd för sol och hög värme, och förbereder för att ha en bra boendemiljö och utemiljö i händelse av till exempel värmeböljor. Dessa faktorer är alltså viktiga delar i projekteringen av det nya vård- och omsorgsboendet Kristinegränd.

Med hänvisning dels till Vård- och äldrenämndens handlingsplan för att minska klimatpåverkan, dels till det arbete som redan idag görs för att lindra effekterna av värmeböljor, avstyrker Vård- och äldrenämnden motionen om att utreda behovet av tillgång till klimatanpassade rum inom äldreården.

Lokalförvaltningsnämnden skriver i sitt yttrande att de har förståelse för situationen med upplevd temperatur i lägenheter inom äldreomsorgen. Vid nybyggnation utreds alltid möjligheten att installera så kallad frikyla som är ett alternativ till luftkonditionering. I övrigt finns enklare åtgärder som kan göras för att minska temperaturen i lägenheterna. Exempelvis uppsättning av markiser, solfilm, rullgardiner, mörkläggningsgardiner och persienner. Lokalförvaltningsnämnden beslutar att tillstyrka motionen.

Kommunstyrelsen delar motionärens uppfattning om att det behövs ett mer proaktivt arbete med att klimatanpassa äldreomsorgens befintliga bostäder. Kommunstyrelsen föreslår därför Kommunfullmäktige att bifalla motionen.



Beslutsunderlag

1. Motion av Lars-Gunnar Comén (M): Utred behovet av tillgång till klimatanpassade rum inom äldreården
2. Yttrande Vård- och äldrenämnden 2022-04-19
3. Yttrande Lokalförsörjningsnämnden 2022-04-19

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Vård- och äldrenämnden
2. Lokalförsörjningsnämnden

För Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Förhyrning - ersättning för Klintesgatan 20B och Kvibergsgatan 17

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

~~Avslå~~ Lokalförsörjningsnämndens avtalsförslag för ersättning till Klintesgatan 20 B och Kvibergsgatan 17. ~~under förutsättning att Vård- och äldrenämnden tillstyrker förslaget.~~

Ärendet i sin helhet

Behov föreligger för resursgruppen att flytta ur lokalerna på Klintesgatan 20B efter erhållen 6:6A. Önskemålet ifrån verksamheten är att slå ihop delar av Klintesgatan 20B och Kvibergsgatan 17 då det inte går att uppnå rätt standard i nuvarande ytor samt detta förslag ger en effektivisering för verksamheten. ~~Det nya avtalet på Armbågavägen 3 är på 10 år, ytan är ca 740 kvm och hyran beräknas till 1 585 kr/kvm.~~

~~Verksamheten står för inköp av maskiner, dess underhåll och serviceavtal.~~

~~Fastighetsägaren tillhandahåller 10st laddstationer som delas mellan hyresgästerna i huset.~~

Istället för att kommunen ska förhyra nya lokaler för tvätteriverksamheten bör verksamheten läggas ut på entreprenad för att säkerställa att rätt standard uppnås till en lägre kostnad.

Beslutsunderlag

1. Lokalförsörjningsnämndens beslut, ritning samt avtalsförslag, 2022-05-17
2. "[Bilaga, datum]"

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Vård- och äldrenämnden

För Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



ÅTERREMISS

Samlokalisering hemtjänst Vård- och äldreförvaltningen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att ärendet återremitteras med hänvisning till att ärendet behöver kompletteras med en bredare analys med information om beslutets påverkan på restider, samt nytta för vårdtagaren och verksamheten. Lokalförsörjningsnämndens avtalsförslag för samlokalisering hemtjänst under förutsättning att Vård- och äldrenämnden tillstyrker förslaget

Ärendet i sin helhet

Lokalförsörjningsförvaltningen har på uppdrag utav vård- och äldreförvaltningen undersökt möjligheten att hitta nya lokaler för att samlokalisera hälso- och sjukvårdsteam 5 & 6.

I verksamhetens lokalbehovsplan 2023–2025 har även angivits behov av samlokalisering på Åsboholmsgatan 16, Skolgatan 28 och Herrljungagatan 15 för att skapa ett effektivare och mer kvalitativt arbetssätt.

Vid en nyförhyrning så kommer de ovanstående adresserna att avflyttas.

Avtalsförslaget på adressen Armbågavägen 3 har en hyrestid på 10 år. Ytan är ca 1 852 kvm med en hyra på 1 634 kr/kvm.

Utöver avtalsförslagen så kommer fastighetsägaren tillhandahålla 10st laddstationer som delas mellan hyresgästerna i huset.

Beslutsunderlag

1. Lokalförsörjningsnämndens beslut, avtalsförslag och ritning, 2022-05-17
2. "[Bilaga, datum]"

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Vård- och äldrenämnden

För Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Kristdemokraterna

Annette Carlson

Niklas Arvidsson





Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna har vid tidigare tillfälle, när antagande om hyresavtal behandlades av Kommunstyrelsen, framfört sin reservation kring avtalstiden. Vi förordar 15 års hyresperioder, med option på ytterligare 15 år, framför en hyresperiod om 30 år. Detta mot bakgrund av att det är oerhört svårt att prognosticera barnkullar 30 år fram i tiden.

Dock har beslut redan fattat kring att avtalet ska antas, där dagens beslut avser ett tilläggsavtal. Mot denna bakgrund lämnar vi inget alternativt förslag, utan tydliggör vår hållning genom denna skrivelse.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Björn Qvarnström (SD)
Ersättare, kommunstyrelsen

PROTOKOLLSANTECKNING

för ärende 27. Sp3

Begäran om nytt planuppdrag för del av fastigheten Sandared 1:89

I september 2019 lade Moderaterna och Kristdemokraterna ett initiativärende i Kommunstyrelsen gällande planering av Önderedsområdet, Sandared 1:89. Ärendet "Begäran om nytt planuppdrag för del av fastigheten Sandared 1:89 gäller samma område, med samma vilja som vårt initiativ för tre år sedan.

Vårt förslag, att hela eller delar av Sandared 1:89 skulle planläggas av Samhällsbyggnadsnämnden, blev besvarat av de styrande partierna (S, MP, C och L) med hänvisning till att planläggning inte gick att göra just då. Till dagens möte, 8 månader senare, presenterar de styrande partierna ett identiskt förslag som dessutom inte är några problem att genomföra.

Vi är självklart glada över att de styrande partierna har lyssnat på oss och på de boende i Sandared och att området nu äntligen ska planläggas. Däremot är det synd att goda förslag från oppositionen inte beviljas när de läggs fram. Istället röstas förslagen ned för att sedan, när en tid gått, tas upp som ett förslag från de styrande Mitt-S-partierna. Konsekvensen blir att åtgärder försenas till men för kommuninvånarna.

För Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Kristdemokraterna

Annette Carlson

Niklas Arvidsson



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-06-20:

SP4: Utredning av hur Borås Stads budget och koldioxidbudget kan sammankopplas (Budgetuppdrag 2021)

Vänsterpartiet har välkomnat Borås Stads arbete med en koldioxidbudget. Vi ser att den är ett viktigt verktyg för att samla upp information om hur arbetet med klimatomställningen fortskrider och peka ut åtgärder som behöver genomföras för att målet ska nås. Vänsterpartiets hållning är att vi behöver komma vidare från en situation där ekologisk hållbarhet och klimatomställning behandlas som separata frågor – arbetet med dessa behöver istället integreras i den löpande verksamheten. För att detta ska ske är länken mellan budget, såväl drifts- som investeringsbudgeten, och koldioxidbudgeten helt avgörande. Med bakgrund i detta tyckte vi att detta utredningsuppdrag i Mitt-S budget för 2021 var ett klokt initiativ. Tyvärr kan vi konstatera att de slutsatser som dras i utredningen, som Kommunstyrelsen nu ska behandla, inte kommer att leda till önskad effekt.

Med anledning av detta föreslår Vänsterpartiet att Kommunstyrelsen beslutar:

- Att förslaget återremitteras för att kompletteras med förslag på fler konkreta åtgärder som kopplar samman Borås Stads budget med koldioxidbudgeten

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-06-20:

SP6: Handlingsplan klimat Stadledningskansliet

Vänsterpartiet har inget att invända mot det upprättade förslaget. Däremot anser vi att det är principiellt viktigt att markera att handlingsplanen är Kommunstyrelsens och inte Stadledningskansliet. Uppdraget att ha handlingsplaner som denna är riktat till nämnder och styrelser – inte till respektive förvaltningsorganisation.

Med anledning av detta föreslår Vänsterpartiet att Kommunstyrelsen beslutar:

- Att handlingsplanen ska benämnas "Handlingsplan klimat Kommunstyrelsen"

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-06-20:

SP8: Klimatrapport 2022

Slutsatserna i Borås Stads klimatrapport är mycket allvarliga och utgör ett misslyckande för klimatarbetet i Borås. Vänsterpartiet kan konstatera att vi under fjolåret inte ens var nära att nå de uppsatta målen om minskade koldioxidutsläpp. Istället ökade koldioxidutsläppen. Under året därför sjönk visserligen utsläppen, men minskningen var betydligt lägre än vad som skulle behövas för att Borås ska göra sin del för att Parisavtalets mål om utsläppsminskningar ska bli verklighet. Under 2021 ökade utsläppen med tio procent – det betyder att målsättningen om en minskning med 16 procent missades med hela 26 procentenheter.

Vänsterpartiet har många gånger varnat för risken att koldioxidbudgeten blir en pappersprodukt som inte får den styrande effekt som den behöver att ha. I rapportens inledning konstateras följande:

”Dessutom anses klimatfrågan, trots styrdokument och tydliga budgetuppdrag, inte prioriterad bland flertalet förvaltningsledningar och nämnder. Den bristande prioriteringen yttrar sig bland annat genom otillräcklig resurstilldelning, klimathandlingsplaner som inte tagits fram och avsaknad av kraftfulla åtgärder.”

Vänsterpartiet kan inte tolka detta som annat än att det politiska ledarskapet behöver stärkas när det gäller arbetet med klimatomställningen. Bara det faktum att enbart tio nämnder och bolagsstyrelser har tagit fram handlingsplaner visar på bristande politisk styrning.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg





ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Näringslivsstrategi för Borås Stad 2022-2025**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att återremittera Näringslivsstrategin 2022 – 2025, för ett större beaktande av inkomna remissyttranden från Förskolenämnden, Grundskolenämnden, samt Borås Näringsliv.

Ärendet i sin helhet

Ett starkt näringsliv – en framgångsrik stad

Näringslivsstrategin för Borås Stad beskriver hur staden arbetar för att skapa bästa möjliga förutsättningar för entreprenörskap och för företag av olika slag att starta, växa och etablera sig i vår kommun. För Borås är ett starkt och framgångsrikt näringsliv en förutsättning för att kunna växa, utvecklas som kommun och för att kunna förverkliga vår vision.

Borås framtid hänger intimt samman med hur näringslivet i staden utvecklas. Med fler och framgångsrikare företag ökar antalet jobb, ökar lönerna och färre personer hamnar i arbetslöshet och utanförskap. För Borås Stad innebär detta ökade inkomster i form av skatter och minskade kostnader orsakade av brist på försörjning och utanförskap. Med fler företag, som i allt högre grad arbetar för hållbarhet i såväl ekonomiskt som socialt och ekologiskt hänseende, ökar näringslivets uthållighet och bidrag till en resilient och långsiktigt hållbar utveckling i hela kommunen. I arbetet med att utveckla företagen i mer hållbar riktning är kommunens koldioxidbudget, Agenda 2030 och övriga hållbarhetsrelaterade styrdokument viktiga att bygga vidare på i näringslivsarbetet. Strategi för Borås Stads näringslivsarbete baseras på Borås Vision och bygger vidare på de olika planer och andra dokument som redan har tagits fram för utvecklingen av vår stad.

Strategin fokuserar på områden där Borås Stad har störst möjlighet att ha en positiv påverkan på näringslivets utveckling. Strategin har också tagit stort intryck av de önskemål och förslag som företagen under de senaste åren framfört vid en rad olika typer av möten mellan staden och näringslivet. Ett antal andra städer och kommuners motsvarande dokument har använts som inspiration.

De sju viktigaste strategierna för att stödja näringslivets utveckling i Borås är:

1. Samverkan och dialog
2. Stimulera och stödja företagen
3. Branschnätverk och kluster stärker konkurrenskraft och företag
4. Kompetensförsörjning med spets och bredd
5. Attraktiv levande stad
6. Sammanhållen tillväxtprocess vid ny- och ometablering
7. Konkurrenskraftig fysisk handel

En strategi blir inte framgångsrik förrän den omsätts i handling. För att uppnå de önskade positiva effekterna måste dels Borås Stad samverka med företag och företagsföreningar i Borås, dels måste Borås Stad samarbeta effektivt inom sin egen organisation. Alla kommunens förvaltningar och bolag behöver bidra, var och en med sitt bidrag. Men inte ens detta är tillräckligt. Även föreningslivet, akademien och medborgarna måste alla bidra, var och en på sitt sätt och efter sina förutsättningar. I Borås kallar vi detta synsätt för ”Penta-helix”, ett fem-flätat rep som ger oss den styrka och uthållighet som vi behöver för att lyckas bygga framtidens Borås och uppnå vår gemensamma vision.

Kommunstyrelsen anser att föreslagen Näringslivsstrategi för Borås Stad är en stor förbättring jämfört med den utgående strategin. Dock bedömer Kommunstyrelsen att det är nödvändigt att återremittera strategin med syfte att omarbeta den till att bli ännu bättre;

Kommunstyrelsen delar remissyttrandet från Förskolenämnden och vill att justeringar görs därefter.

Kommunstyrelsen delar även Grundskolenämndens remissyttrande och ser en vinst med att strategidokumentet förkortas.

Borås Näringsliv har flera synpunkter i sitt remissyttrande som Kommunstyrelsen önskar införlivas. Detta omfattar dels uppfattningen om att ”Konkurrenskraftig fysisk handel” bör bytas ut mot ”Konkurrenskraftiga företag”. Det är konsumenterna och företagen som skall driva utvecklingen utan att det ska ske någon värdering från Borås Stad huruvida fysisk handel varken är bättre eller sämre än alternativen.

Kommunstyrelsen anser att förslaget bör omarbetas, där större vikt av remissinstansernas synpunkter bör beaktas. Trygghetsperspektivet för näringslivet är en annan fråga som faller i skymundan och således behöver belysas mer.

Näringslivet i Borås är enligt lag tvingande att följa samtliga lagar och regler som gäller i vårt land. Utöver detta har många företag policys och regelverk som sträcker sig längre än vad lagen kräver. Dock anser Kommunstyrelsen att det är fel att i Näringslivsstrategin måla upp att det är stadens uppgift att utveckla företagen i mer hållbar riktning. Staden kan dock uppmana till detta. Mot denna bakgrund är det fel att pådyvla politiska beslut kring stadens koldioxidbudget i sammanhanget och detta bör således utgå.

Beslutsunderlag

1. Näringslivsstrategi
2. Remissammanställning

Samverkan

Politiska partierna

Organisationer och nätverk

Nämnder och kommunala bolag

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Politiska partierna
2. Organisationer och nätverk
3. Nämnder och kommunala bolag

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)

Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)

Ledamot, Kommunstyrelsen