

TEKNISKA NÄMNDENS PROTOKOLL

Ärenden behandlade på Tekniska nämndens sammanträde
den 31 augusti 2017:

- § 100 Upprop och val av justeringsmän och justering
- § 101 Godkännande av föredragningslista
- § 102 Tekniska förvaltningen informerar
- § 103 Ekonomi juli 2017
- § 104 Grönområdesplan
- § 105 Redovisning av Synpunktshantering
- § 106 Svar på motion – Mänskliga rättigheter är en kommunal angelägenhet – gör Borås till MR-stad
- § 107 Svar på motion – FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning
- § 108 Yttrande över remiss Arkitekturpolitiskt program
- § 109 Svar på motion – Mindre plast i våra vattendrag och hav
- § 110 Svar på motion – En renare stad
- § 111 Samråd om detaljplan för Centrum, Sartunus 14 m fl, Borås Stad
- § 112 Samråd om detaljplan för Centrum, kv Eko 10, Gamla Posten, Borås Stad
- § 113 Initiativärende från Alliansen Politisk budgetprocess i Tekniska nämnden
- § 114 Initiativärende från Alliansen Skolskjuts ska finnas för alla elever i Borås
- § 115 Initiativärende från Centerpartiet, Moderata Samlingspartiet och Liberalerna om Extra passagerare i skolbussarna
- § 116 Redovisning av delegationer

- § 117 Anmälningssärenden
- § 118 Protokoll Tekniska nämndens Presidium 2017-06-20
- § 119 Protokoll Tekniska nämnden 2017-06-29

Tid och Plats

Kl 13.00 – kl 16.30

Tekniska nämndens Sessionssal

Omfattning

§ 100 - § 119

Ordinarie ledamöter

Rose-Marie Liljenby Andersson (S)	ordförande
Oliver Öberg (M)	1:e vice ordförande
Kjell Hjalmarsson (MP)	2:e vice ordförande
Ulf Samuelsson (S)	
Anja Liikaluoma (S)	
Christina Zetterstrand (M)	
Andreas Exner (SD), t o m kl 14.25, § 100-§ 103	
Jan Hyllstam (L)	
Ulf Landegren (C)	

Ersättare

Raimon Tahvonen (S)
Maria Hanafi (S)
Bo-Göran Gunnarsson (MP)
Björn Qvarnström (SD), t j g för Andreas Exner (SD) fr o m kl 14.25-16.30, § 104-§ 123
Alexander Eliasson (M)
Saveta Olsén (M)
Bengt Belfrage (C)

Övriga

Margareta Nilsson	t f teknisk chef
Alf Iwarson	avdelningschef Gatuavdelningen
Olof Svensson	avdelningschef Park- och skogsavdelningen
Christer Norberg	avdelningschef Persontransportavdelningen
Lisbeth Rehlund	sekreterare

§ 100

Upprop och val av justeringsmän och justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Jan Hyllstam (L) med Kjell Hjalmarsson (MP) som ersättare. Justeringen äger rum fredagen dagen den 8 september 2017, kl 13.30 på Tekniska förvaltningen.

§ 101

Godkännande av föredragningslista

Upprättad föredragningslista med följande tillägg godkänns:
Initiativärende från Alliansen Politisk budgetprocess i Tekniska nämnden.
Initiativärende från Alliansen Skolskjuts ska finnas för alla elever i Borås.
Skrivelse angående extra passagerare i skolbussarna från Centerpartiet, Moderata Samlingspartiet och Liberalerna.

§ 102

Tekniska förvaltningen informerar

Avdelningschef Alf Iwarson informerar om fibergrävningarna i Borås.
Avdelningschef Christer Norberg informerar om skolskjutsstarten.
Avdelningschef Olof Svensson informerar om ett inkommet beslut från Tingsrätten gällande Ramnasjöns fågelkoloni.
Rose-Marie Liljenby Andersson (S) frågar vem som sköter vägen på Hestra vid förskolan Kärnhuset?
Rose-Marie Liljenby Andersson (S) frågar om kursen Trygg och säker kommun den 13 september 2018?

Beslut

Avdelningschef Alf Iwarson besvarar frågan om att Pianogatan sköts av Tekniska förvaltningen och vägen till förskolan Kärnhuset är Lokalförsörjningens ansvarsområde. Nämndsekreterare Lisbeth Rehnlund anmäler följande deltagare till kursen Rose-Marie Liljenby Andersson (S), Kjell Hjalmarsson (MP), Oliver Öberg (M), Ulf Samuelsson (S), Ulf Landegren (C) och Alexander Eliasson (M). Tekniska nämnden beslutar att lägga all information till handlingarna.

§ 103

Dnr 2017/2 061

Ekonomirapport juli 2017

Tekniska förvaltningen har i skrivelse den 9 augusti 2017 redogjort för det ekonomiska resultatet för juli 2017.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande lägga nämnda rapport till handlingarna samt att överlämna resultat juli 2017 till Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen.

(Bilaga)

§ 104

Dnr 2017/391 341

Remiss – Revidering av Grönområdesplan

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig inför en revidering av Grönområdesplanen som upphör att gälla 2017-12-31. Kommunstyrelsen har översänt befintlig plan och önskar en uppdatering av åtgärdslistan.

Grönområdesplanen är ett viktigt underlag i kommunens planarbete och ska även användas som en viktig hörnsten i kommunens översiktliga planering (ÖP). Tekniska nämnden anser därför att man i revideringen bör se över hela dokumentet.

Den indelning och terminologi som finns för olika typer av grönområden bör ses över så att den överensstämmer med den som finns i Översiktsplanen. Detta innefattar även ”grönområdessnurran” på sidan 6.

Nuvarande Grönområdesplan innefattar även en del privat mark. Det är bra om den kan särredovisas på karta eftersom kommunen här inte kan garantera något skydd. Den kan användas till vägledning för markinköp av Klass I och II – områden.

Inventeringen som ligger till grund för Grönområdesplanen behöver revideras och även utökas så att samtliga föreslagna serviceorter finns med.

Åtgärdslistan är tydlig i sin struktur och klar när det gäller ansvarsfördelningen. Det är viktigt att åtgärderna är mätbara och att nuläget är definierat. Åtgärder som redan är beslutade behöver inte tas upp på nytt i Grönområdesplanen.

Åtgärdslista för Tekniska nämnden

Åtgärder som bör tas bort:

- Information om Tekniska förvaltningens parker finns på hemsidan. Någon särskild digital parkguide behövs därför inte.
- Skötselplaner för de tre största parkerna bör strykas då skötseln planeras och styrs genom klassning i ytregistret.
- Nämnden anser inte att det är värt att fortsätta jobba med naturvärdena runt Sagavallen på grund av exploateringen som pågår i och omkring området. Det finns inte så mycket natur kvar att skydda, utveckla och förvalta.
- Någon separat skötselplan för de områden som nämns i Grönområdesplanen behövs inte. Om inventeringsdelen är tydlig så ansvarar den som förvaltar området för att ta hänsyn till Grönområdesplanens intentioner i de ordinarie skötselplanerna.
- För åtgärderna ”stadsdelsleder” och ”behov av gång- och cykelvägar” hänvisas till den ”Utredning Spår och leder” som beslutats av Fritids- och Folkhälsonämnden och Tekniska nämnden.
- Cykelplanen uppdateras vartannat år. Tillgänglighet till naturområden är en viktig del.
- Inventera ”gröna platser” i centrum för att öka tryggheten tas bort då detta arbete pågår kontinuerligt.

Gamla åtgärder som inte är klara:

- Utveckla området utmed Viskan i Borås så att det blir mer tillgängligt för allmänheten – klart 2019.
- Utveckla Gässlösa, Osdal och Bråt som motions- och rekreationsområde. Förseningen beror bland annat på att EMC ledningen genom området måste bli klar. Fortifikationsverket måste lämna besked om tillåtelse att använda statens mark innan det är möjligt att bli klar med rekreationsområdet. – klart 2018
(Tidsplanen kan påverkas av Kommunstyrelsens planer på ett naturreservat vid Osdal och Bråt).

Förslag på nya åtgärder:

- Kulturhistorisk informationsplats på Sjuhäradsleden vid Källeberg. – klart 2017
- Revidera befintligt yregister och omvandla analogt kartmaterial till digitalt. – klart 2018.
- Aktivitets- och kulturpark i Fristad. I samband med att en ny gångtunnel byggs i Fristad under järnvägen kommer delar av stationsparken tas i anspråk. På motsatt sida av spåren ligger ett utvecklat parkområde som är en del av Fristad Hed. Fristad saknar en större central plats med tydlig grön karaktär, nu finns möjligheten att göra något åt det i och med att en säker trafiklösning genomförs i anslutning till platsen – klart 2020
- Trädvårdsplan, behovet av att inventera stadens park- och gatuträd är mycket stort. I nuläget kan inte befintlig trädstruktur skyddas, riskbedömas och förvaltas på grund av att en grundlig inventering och inmätning inte genomförts. I steg två bör ett GIS-baserat informationssystem användas för att ajourhålla insamlad data – klart 2020
- Skapa en ny större park (75-200 hektar). Borås fyller 400 år 2021, en större jubileumspark bör anläggas. Borås Stad visar på detta vis en grön profil och en fortsatt grön inriktning för kommunen de kommande 100 åren. Parken bör innehålla orörda naturmiljöer, aktivitetsplatser och klassiska parkinslag. Arbetet med att finna platsen för parken bör starta inom kort – klart 2020

Avsnittet med kompensationsåtgärder behöver ses över.

Borås 2025 Ekologiskt perspektiv

Tekniska nämnden anser att detta strategiska dokument har en stor betydelse ur ett ekologiskt perspektiv och att man här tydligt kan visa att man vill vara en av Sveriges ledande miljökommuner.

Borås 2025 Ekonomiskt perspektiv

Vissa av de föreslagna åtgärderna kan genomföras inom befintliga ramar. För vissa mer omfattande åtgärder är det lämpligt att göra en kostnadskalkyl som tas upp i budget. För Aktivitets- och kulturpark i Fristad finns investeringen med i Tekniska nämndens budget 2018, där förutsätts en samfinansiering.

Borås 2025 Socialt perspektiv

Tekniska nämnden förutsätter att Grönområdesplanen blir ett dokument som tydligt klargör vilka intentioner kommunen har. Kommunen måste också ta höjd för den planerade utvecklingen och inte exploatera områden som är värdefulla. En väl genomtänkt Grönområdesplan ger viktiga förutsättningar för alla människor att vistas ute i sin närmiljö och ha tillgång till naturen.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att Grönområdesplanen uppdateras med beaktande av nämndens yttrande.

(Bilaga)

§ 105

Dnr 2017/481 002

Redovisning av inkomna synpunkter januari-juni 2017

Redovisning av Synpunktshantering januari-juni 2017.

Beslut

Tekniska lägger redovisningen till handlingarna.

(Bilaga)

§ 106

Dnr 2017/1 002

Svar på motion – Mänskliga rättigheter är en kommunal angelägenhet

Tekniska nämnden instämmer med motionären i det att Borås Stad ska arbeta utifrån den plattform som Sveriges kommuner och landsting antagit. Tekniska nämnden ser att man redan idag i Borås Stad arbetar med mänskliga rättigheter i det arbete som redan finns genom ”Lika rättigheter och möjligheter” och följs upp i nämndernas ordinarie verksamhet (Stratsys).

Borås Stad inleder ett arbete utifrån den plattform som Sveriges kommuner och landsting antagit för att bli en MR-kommun

Detta arbete kommer integreras i arbetet med ”Lika rättigheter och möjlighet” och kommer följas upp inom ramen för nämndens ordinarie verksamhet i rapporteringssystemet, Stratsys. En stad som vill vara föregångare vad gäller mänskliga rättigheter ska utbilda och informera medborgare och medarbetare i mänskliga rättigheter, normkritiskt tänkande och allas lika värde. På det sättet kan vi få arbetsplatser och en stad som är välkomnande och fria från diskriminering och kränkande särbehandling. Att Borås Stad inleder ett arbete utifrån den plattform som Sveriges kommuner och landsting antagit för att bli en MR-kommun ställer sig Tekniska nämnden positiv till om den integreras i det arbete som redan idag finns i nämndernas ordinarie verksamhet, Stratsys.

Borås 2025 Ekologiskt perspektiv

Ärendet bedöms inte innebära några ekologiska konsekvenser för Borås.
Belyses kort.

Borås 2025 Ekonomiskt perspektiv

Ärendet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Borås.
Belyses kort.

Borås 2025 Socialt perspektiv

Om Borås Stad utbildar och informerar medborgare och medarbetare i mänskliga rättigheter, normkritiskt tänkande och allas lika värde kan vi få välkomnande arbetsplatser och en stad fria från diskriminering och kränkande särbehandling.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker motionen med beaktande av det som framförs i nämndens yttrande: att Borås Stad inleder ett arbete utifrån den plattform som Sveriges kommuner och landsting antagit för att bli en MR-kommun.

(Bilaga)

§ 107

Dnr 2017/395 002

Motion – FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Tekniska nämnden ser positivt på att skapa en handbok för personer med funktionsnedsättning.

Konventionen är ny men innehåller inga nya rättigheter utan bygger på FN:s allmänna deklaration om mänskliga rättigheter, den förtydligar vad som måste till för att mänskliga rättigheter ska tillgodoses för personer med funktionsnedsättning. Borås Stad arbetar redan idag med tillgänglighetsfrågorna för personer med funktionsnedsättning och genom att upprätta en handbok stärker vi ytterligare ställningen i samhället för personer med funktionsnedsättning. Handboken behöver tydliggöra vad konventionen går ut på och på vilket sätt den påverkar oss både i arbetet och som förtroendevald. Oavsett om det handlar om att fatta ett beslut i nämnd eller möta anställda och medborgare med funktionsnedsättning i sitt arbete eller uppdrag. Det ska skapa en förståelse för vilket ansvar och vilka skyldigheter all offentlig verksamhet har för att förverkliga konventionen.

Borås 2025 Ekologiskt perspektiv

Ärendet bedöms inte innebära några ekologiska konsekvenser för Borås.
Belyses kort.

Borås 2025 Ekonomiskt perspektiv

Ärendet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Borås.
Belyses kort.

Borås 2025 Socialt perspektiv

Genom att Borås Stad upprättar en handbok ur FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning kan vi få arbetsplatser och ett samhälle som är öppet och välkomnande och som ser allas lika värde.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker motionen som framförs i nämndens yttrande: att en

handbok kopplad till FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning för förtroendevalda och anställda i Borås Stad tas fram.
(Bilaga)

§ 108

Dnr 2017/303 002

Yttrande över remiss Arkitekturpolitiskt program

Arkitekturpolitiskt program ger en historisk återblick och en bakgrund till hur rutnätsstaden Borås växt fram och betonar vikten av att slå vakt om denna struktur inför framtiden.

I programmet som är tänkt att ligga till grund för framtida detaljplaner och handläggning av bygglov finns många goda idéer om utformning av byggnader och dess innehåll liksom skalans på byggnader i förhållande till gaturummet.

Tekniska nämnden anser att Arkitekturpolitiskt program är ett bra instrument för framtida planering av staden.

Programmet kopplas till Handbok för stadsmiljön. Steget mellan dokumenten känns stort. Med en övergripande beskrivning av en önskad stadsutveckling och illustrativa skisser kan denna koppling göras tydligare till programmets intentioner.

Att åstadkomma kvalitativa byggnader med bra innehåll, fina gator och torg är en förutsättning men ingen garanti för ett berikande och attraktivt stadsliv.

Utvecklingen av de urbana stråken och återskapande av stadsdelscentra är en bra målbild vid framtida planering. Denna idé måste balansera mot en utveckling av en större och attraktivare stadskärna. Centrums utveckling rent geografiskt är en viktig och kanske avgörande faktor för Borås attraktivitet och framtida tillväxt. Tekniska nämnden föreslår att det styrdokument som refereras till för utformning och placering av parker och torg utvidgas till att även omfatta ovan beskrivna delar i syfte att erhålla en gemensam målbild för stadens och centrums utveckling.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till Arkitekturpolitiskt program med hänsyn taget till nämndens synpunkter.

(Bilaga)

§ 109

Dnr 2017/290 401 1

Svar på motion: Mindre plast i våra vattendrag och hav program

I Naturvårdsverkets rapport 6772. Juni 2017 ”Mikroplaster. Redovisning av regeringsuppdrag om källor till mikroplaster och förslag på åtgärder för minskade utsläpp i Sverige” konstateras att när det gäller hur mikroplaster sprids från källan till hav, sjöar och vattendrag finns det idag mycket begränsad kunskap kring.

Möjliga spridningsvägar är via luft, dagvatten, snödumpning samt via avloppsreningsverk och slamspridning. De källor som sammantaget står för största utsläppen i Sverige av

mikroplaster är: Väg- och däck, konstgräsplaner, industriell produktion och hantering av primärplast, tvätt av syntetfibrer, båtbottnfärg och nedskräpning.

I avvaktan på Fritids- och folkhälsönämndens utredning om möjligheten att avveckla användningen av plast/gummigranulat i kommunens konstgräsplaner bör i enlighet med försiktighetsprincipen åtgärder i enlighet med motionens intentioner vidtagas för att begränsa utsläppen av mikroplaster från dessa.

Idag saknas kunskap om hur stor andel av mikroplaster som kommer från vägtrafiken och sprids via dagvatten till hav, sjöar och vattendrag i Sverige. Utsläpp från slitage av däck och vägar är relativt diffusa utsläpp. Punktutsläpp i form av snödumpning på öppet eller istäckt vatten utgör undantag och förekommer sparsamt med dispens framförallt i södra Sverige.

De åtgärder som idag görs för att minska partikelhalterna i stadsmiljöer bidrar också till att minska risken för spridning av mikroplaster till våra vattendrag.

Naturvårdsverket bedömning är att kunskapsuppbyggnad behövs för att bättre förstå spridningen av mikroplaster via dagvattnet från vägnätet och vilka metoder som är bäst lämpade för att förhindra en sådan spridning. Trafikverket föreslås få ett övergripande ansvar i detta arbete i samverkan med kommunerna och VTI som föreslås ges ett regeringsuppdrag i frågan.

Tekniska nämnden anser att när det gäller åtgärder för att förhindra spridning av mikroplaster från vägnätet via dagvattnet bör den kunskapsuppbyggnad som beskrivs ovan inhämtas innan relevanta åtgärder vidtas.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att vad gäller kommunens konstgräsplaner föreslå att åtgärder i enlighet med motionens intentioner bör göras med hänvisning till försiktighetsprincipen. Vad avser åtgärder i vägnätet invänta bättre kunskap för att kunna vidta relevanta åtgärder för att motverka spridning av mikroplaster till våra vattendrag och hav via dagvattnet.

(Bilaga)

§ 110

Dnr 2017/323 336

Svar på motion: En renare stad

Tekniska nämnden anser det viktigt att renhållning vid återvinningsstationerna sköts på ett sätt så att dessa inte blir skräppupplag och spiller över på annan mark som t.ex kan vara fallet vid Annelundsparken. Ansvaret för att detta sköts ligger såsom framgår av motionen på FTI och gemene man.

I Borås arbetar Borås Rent och Snyggt på ett förtjänstfullt sätt med påverkansåtgärder där som exempel kan nämnas Mobile Info Center som med en husbil är ute i bostadsområden och

informerar om hur avfall ska sorteras och hanteras för att få våra invånare att göra rätt och för att undvika problem som beskrivs i motionen. När det ändå blir fel med dumpning av t.ex möbler finns en app genom Håll Sverige Rent som också hanteras av Borås Rent och Snyggt.

Det görs en del av det som efterfrågas i motionen framförallt genom Borås Rent och Snyggt men det kan säkerligen göras mer för att utveckla Borås till en renare stad.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker intentionerna i motionen med fortsatta åtgärder i syfte att Borås utvecklas till en renare stad.

(Bilaga)

§ 111

Dnr 2017/321 313 1

Samråd om detaljplan för Centrum, Saturnus 14 m fl, Borås Stad

Detaljplanen syftar till att möjliggöra påbyggnad av bostäder i två till tre plan över befintlig byggnad inom fastigheten Saturnus 14. Den befintliga byggrätten för handelsändamål har ersatts av byggrätt för centrumändamål, vård och skola.

Den huvudsakliga skillnaden i användning av fastigheten är möjligheten att inrätta bostäder och en förskola.

Tekniska nämnden har inom sitt ansvarsområde inget att erinra mot upprättat förslag till detaljplan.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till detaljplan.

(Bilaga)

§ 112

Dnr 2017/343 313 1

Samråd om detaljplan för Centrum, kv Eko 10, Gamla Posten, Borås Stad

Detaljplanen syftar till att tillåta högre exploateringsgrad genom påbyggnad av två våningar och justera planbestämmelserna för att tillåta inrättande av bostäder i fastigheten.

Planförslaget medger totalt ca 90 bostäder inom fastigheten.

Byggnaden är sedan år 2001 utpekad som kulturhistoriskt värdefull i Borås Stads kulturmiljöprogram varför ett ytterligare syfte med planen är att bevara dess kulturhistoriska värde. Den del av planområdet mot Västerbrogatan som idag är kvartersmark föreslås övergå till allmän platsmark (torg).

Tekniska nämnden anser att det är olämpligt med beteckningen Torg för den allmänplatsmark som omfattar delar av Västerbrogatan, Holmsgatan och Hallbergsgatan. Den begränsning som detta innebär är inte rimlig med hänsyn till nyttotrafiken inom området och kan inte göras utan en övergripande plan för hur trafiken ska fungera i hela centrum. Den del av allmänplatsmark som idag utgör kvartersmark kan möjligen ges beteckningen Torg, i övrigt ska beteckningen Gata användas. Syftet med planförslaget åstadkommes genom reglering av gatumarken med gågata alternativt gångfartsområde.

Fördröjning av dagvatten för fastigheten kan inte ske på det sätt som beskrivs i planförslaget. Dagvatten från kvartersmark ska inte hanteras på allmän platsmark.

Reduktion av erforderliga parkeringsplatser till följd av närhet till kollektivtrafik bör bedömas utifrån verkligt gångavstånd och inte fågelvägen såsom det framställs i planbeskrivningen.

Tekniska nämnden har inom sitt ansvarsområde inget i övrigt att erinra mot upprättat förslag till detaljplan.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till detaljplan under förutsättning att nämndens synpunkter beaktas.

(Bilaga)

§ 113

Dnr 2017/476 061

Initiativärende från Alliansen Politisk budgetprocess i Tekniska nämnden

Beslut

- Presidiet i Tekniska nämnden, tillsammans med förvaltningschefen, får i uppdrag att till nästa nämndmöte presentera förslag till ett årshjul gällande nämndens budgetprocess. Där ska det framgå när och på vilket sätt nämnden kommer att påverka processen.

§ 114

Dnr 477/2017 759

Initiativärende från Alliansen Skolskjuts ska finnas för alla elever i Borås

Skolskjutsen inom Borås Stad, och då framförallt på landsbygden, har varit omdiskuterad under flera år. Störst uppmärksamhet har situationen för skolbarnen i Östra Hunghult fått. Dessa barn som bara sex kilometer till Örelundsskolan, men hela 1,6 mil till skolorna i Viskafors och Svaneholm dit barnen är anvisade av Borås stad.

Frågan om skolskjutsar och upptagningsområden för olika skolor kan låta byråkratisk och formell. Så är det absolut inte, det är en fråga som påverkar många familjers vardag i Borås.

Centerpartiet, med bifall av resterande allianspartier, motionerade om att förändra upptagningsområdena under hösten 2016. Motionen bifölls i oktober av Kommunfullmäktige och innehöll uppdraget att snarast utreda och anpassa upptagningsområdena för skolan i Borås Stad som med angränsade kommuner. I sitt remissvar till motionen skrev då ansvarig stadsdelsnämnd, Norr, med stöd av Kommunstyrelsen följande:

"För att förbättra servicen till kommuninvånarna och skapa en ordning som underlättar för invånarna i allmänhet men särskilt för invånarna på landsbygden och i närheten av andra kommuners skolenheter bedöms att åtgärder krävs. Förändrade upptagningsområden, i samverkan med angränsade kommuner, och ökad samordning av skolskjutsfrågor är nödvändigt. Kommunstyrelsens samlade bedömning är att föreslå att motionen bifalles."

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar till Presidiet att bereda ärendet till nästa nämndsammanträde och kontakt tas med Bollebygds kommun samt att ärendet skickas till Grundskolenämnden.

(Bilaga)

§ 115

Dnr 2017/

Extra passagerare i skolbussarna från Centerpartiet, Moderata Samlingspartiet och Liberalerna

Från Centerpartiet, Moderata Samlingspartiet och Liberalerna har inkommit följande skrivelse:

I artikel i BT 30/8 framgår att det införts förbud för skolskjutsberättigad elev att ta med ”kompis” hem. Orsak enligt tidningen lär vara att det behandlats olika i kommundelarna samt att inte vill lägga ansvar på bussförarna vid en ev. olycka.

Ang likabehandlingsregeln kan man lika väl godkänna för södra delarna att ta med kompis. Här i Dalsjöfors har man möjlighet att ta med en kompis på bussen om det finns plats.

Vad gäller chaufförens kontroll vilka som finns i bussen finns, vad jag vet, inte någon avprickning när man går på bussen. Enligt den information jag har går bussarna efter tidsschema och inte när alla som skall med har kommit.

I övrigt hänvisas till BT ang värdet att få ta med kompis hem. Trafiksäkerheten på landsbygden inbjuder inte för ex. L+M eleverna att säkert ta sig till varandra. Där är möjligheten att utnyttja bef. Skolskjuts ett säkert alternativ.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att möjligheten till en medpassagerare i mån av plats omgående införs i hela kommunen.

Går inte det att genomföra vill vi ha en genomgående analys av problemet till nästa nämndmöte för beslut.

(Bilaga)

§ 116

Dnr 2017/1 002

Redovisning av delegationer

Redovisas upprättade rapport över delegationer fattade beslut, inklusive trafikärenden.

Beslut

Delegationsredovisningen läggs till handlingarna.

(Bilaga)

§ 117

Dnr 2017/01 m fl

Anmälningsärenden

1. Kommunfullmäktige fastställt den 15 juni 2017 Kultur- och Biblioteksprogram 2017-2018.

2. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen § 306 angående Gallring av information i LIS.
3. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen § 307 angående Gallring av papperhandlingar efter skanning till ärendehanteringssystemet Ciceron.
4. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen § 312 angående Kommunstyrelsens delegationer.
5. Vikariatsförordnande för Olof Svensson som tf teknisk chef under tiden 2017-07-10--07-30.
6. Vikariatsförordnande för Katrin Arvén som tf avdelningschef, Persontransportavdelningen under tiden 2017-07-10--07-14.
7. Vikariatsförordnande för Sven-Olof Östberg som tf avdelningschef, Persontransportavdelningen under tiden 2017-07-17--08-08.
8. Vikariatsförordnande för Jan-Åke Claesson som tf avdelningschef, Gatuavdelningen under tiden 2017-07-10--08-01.
9. Vikariatsförordnande för Kent Claesson som tf avdelningschef för Park- och skogsavdelningen under tiden 2017-08-07--08-11 samt 2017-09-04--09-29.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

(Bilaga)

§ 118

Protokoll Tekniska nämndens Presidiumöte

Protokoll från Tekniska nämndens Presidiumöte den 20 juni 2017.

Beslut

Protokollet läggs till handlingarna.

(Bilaga)

§ 119

Protokoll Tekniska nämnden

Protokoll från Tekniska nämndens sammanträde den 29 juni 2017.

Beslut

Protokollet läggs till handlingarna.

(Bilaga)

Vid protokollet

Lisbeth Rehnlund

Justeras

Rose-Marie Liljenby Andersson (S)

Jan Hyllstam (L)

Justeringen är tillkännagiven på kommunens anslagstavla den 11 september 2017.

Lisbeth Rehnlund