

Röstförklaring

I liggande förslag till beslut, föreslås Kommunstyrelsen uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att ta beslut om planuppdrag för att upphäva stadsplan P757 för den del som omfattar fastigheten Hagtornen 10 samt besluta om anstånd med att avgöra inlämnat förhandsbesked, ärende BN 2019-001087, på Hagtornen 10. Anstånd med att avgöra förhandsbeskedet ska gälla till dess att planärendet avgjorts eller två år från det att ansökan om förhandsbesked inkommit.

Det inkomna bygglovets omfattar verksamheter vilka är förenliga med gällande detaljplan för området, vilket den sökande beaktat vid förvärv av aktuell fastighet och framtida lokalplanering. Genom att ställa sig bakom förslaget om att dels upphäva gällande detaljplan och därefter besluta om anstånd, kan detta inget annat än ses som ett övertramp mot den privata äganderätten.

Beslutet kommer även innebära ekonomiska konsekvenser för den sökande, vilket inte den styrande konstellationen bemött i sitt förslag till beslut. Vi hade gärna sett en redogörelse om vilka åtgärder som Borås Stad vidtagit för att förenkla och kompensera den sökande för denna spekulativa och otydliga hållning som Trafikverket redogjort, och som Borås Stad nu ställer sig bakom.

Grunden till förslaget hos Kommunstyrelsen är det yttrande Trafikverket lämnat i och med ansökan om förhandsbesked. I detta yttrande framkommer det att en byggnation, enligt inlämnad ansökan, skulle "försvåra utvecklingen av det framtida riksintresset Götalandsbanan".

Sverigedemokraternas bedömning av föreliggande situation är att Trafikverkets hållning, speciellt beaktat formuleringen att bebyggelse kan "försvåra utvecklingen", lätt kan uppfattas som ett gisslantagande av Trafikverket gentemot kommunen. Detta är anmärkningsvärt. Vi vill poängtera att planering och utredning av potentiell korridor i Borås har kraftigt dragit ut på tiden och kraftigt begränsat stadens utvecklingsmöjligheter.

Även om Sverigedemokraterna ställer sig positiva till infrastruktur som stärker kommunikationsförbindelserna, och därigenom integrerar arbetsmarknaden ytterligare med Göteborg, så kommer vi inte att låta oss hållas gisslan under en odefinierad tid. Planeringsprocessen måste vara mer transparent, kommunikationen med Borås måste stärkas, och eventuella utredningar måste genomföras i närtid. Saknar aktuella aktörer ambitionen att uppfylla en så annars självklar önskan, så avser vi att utveckla Borås oaktat aktörernas önskemål.

Vi vill i och med denna röstförklaring å det tydligaste fastställa partiets hållning framledes och uppmanar till en förbättring; *Om Borås Stad inte mottagit tydliga beslut om gällande korridor inom mandatperioden 2019-2022, så avser vi utveckla staden i enlighet med våra visioner och därigenom begränsa Trafikverkets valmöjligheter.*

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen