

Interpellation – Fossilfria persontransporter

Till ansvarigt kommunalråd: Tom Andersson

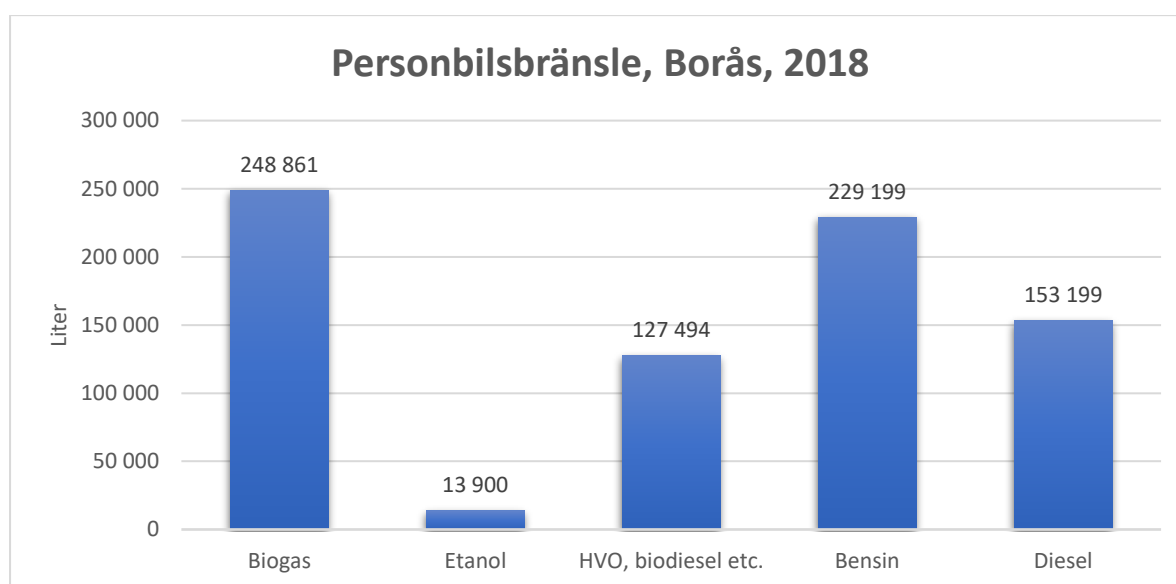
Borås Stad ska ta ansvar för sin del av Parisavtalet och kommunen har en strategi, mål och policy.

Att dokument finns är bra, men ligger vi även i framkant i genomförandet?

Vi behandlade nyligen en motion om skifte till elbilar inom kommunen och i svaret stod att kommunen har en intention om att allra senast år 2030 enbart utföra och köpa fossilfria transporter.

År 2030 är relativt avlägset och nog borde Borås Stad kunna ha fossilfria transporter långt tidigare. Men faktum är att Borås inte har kommit så långt som man skulle önska i omställningen till fossilfria transporter, inte minst när man granskar kommunkoncernens personbilar.

I statistiken som låg till grund för fjolårets miljörapport framgår att omkring hälften av bränslet till kommunkoncernens personbilar fortfarande utgörs av vanlig bensin eller diesel.



Figur 1: Biogas är ovan omräknad till motsvarande mängd bensin med faktorn 1,5 l bensin/kg biogas. Det förekommer även elbilar och laddhybrider i kommunkoncernen, men det saknas statistik för deras elförbrukning.

Som en jämförelse är moderatledda Helsingborg redan uppe i 84% miljöbilar i den kommunala bilflottan och miljöbilarna omfattar i princip enbart biogas- och elbilar.

Källa: Lokaltidningen Helsingborg 2019-05-03.

Redan 2020 år har Helsingborg som mål att alla tjänstebilar i kommunorganisationen ska drivas av fossilfria Bränslen. Något vi under augusti månads Kommunfullmäktige fick höra vore helt orealistiskt i Borås.

Frågor:

- Kan en intention om fossilfria transporter till 2030 anses vara ett mål som ligger i framkant bland Sveriges kommuner?
- Borde inte Borås i likhet med Helsingborg klara att avskaffa fossildrivna personbilar långt före 2030?
- När ska Borås ha fossilfria persontransporter?

Martin Nilsson (M)

