

Centrala pensionärsrådet

Datum	2024-05-29
Tid	Förmöte 09.00-10.00, möte 10.00-12.00
Plats	Kommunstyrelsen stora sessionssal
Deltagare	Johan Wikander, Vård- och äldrenämnden, ordförande Birgitta Snygg, SPF, vice ordförande Dennis Åkesson, SKPF Gull-Britt Byhlin, RPG Lotta Löfgren-Hjelm, FAS Ninni Dyberg, PRO Maria Hallman, Stadsledningskansliet Jonas Ringström, Stadsledningskansliet Håkan Torstensson, Tekniska nämnden Linnea Kläth, Kollektivtrafikrådet

§ 14 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns

§ 15 Protokolljusterare

Birgitta Snygg

§ 16 Föregående mötes protokoll

Protokollet godkänns och läggs till handlingarna

§ 17 Budget

Gäst: Jonas Ringström, controller, Ekonomistyrning, Stadsledningskansliet

Jonas redogör för årets budget, som visar ett resultat på 296 miljoner. Borås Stad har ingen långfristig låneskuld utan kommunen klarar att investera med egna medel. Budget 2024 visar en minusbudget på 52,5 miljoner kronor. Staden har 500 miljoner i sparreserv, som kan användas för att täcka upp med.

Vård- och äldrenämnden gick plus enligt 2023 års bokslut med 7,25 mnkr. VÄN investerar bl.a. med ett nytt boende, Kristinegränd, som kommer att vara

klart i början av år 2025. Det har varit ett stort tryck på boendeplatser på Vård- och omsorgsboenden – har varit 144 personer i kö som mest, men i nuläget är det 55 personer i kö.

Befolkningsprognosen visar att äldre personer över 85 år kommer att öka mycket, ca 16 % till år 2027.

§ 18 Revidering av Regler för Färdtjänst – utökning av färdtjänstområden

Gäst: Håkan Torstensson, Tekniska nämnden

Dokument har mailats till rådets ledamöter för inläsning. Rådet tycker att det är ett bra förslag. Trots att det kan bli dyrare resor så förenklas resandet och man slipper ansöka om riksfärdtjänst.

§ 19 Sammanfattning av uppföljning av rådets arbete år 2023

Dokument som visar uppföljningen har skickats ut till rådets ledamöter. Inga frågor eller synpunkter uppkom på sammanträdet.

§ 20 Trygghetslarm – uppföljning

Om en person har fått insats beviljad med Trygghetslarm, så blir ett nyckelfritt lås installerat, som öppnas av omsorgspersonalens mobiltelefoner. Ibland lyser lampor i olika färger i låset – vad betyder de olika färgerna? Frågan har skickats till Vård- och äldreförvaltningens diarium och nedanstående svar har erhållits från Maria Rangefil, chef för Kvalitet och utveckling, Vård- och äldreförvaltningen:

Blå färg – Phonirolåset testar batteriet

Grön/röd – låg batterinivå (blinkar endast när behörig personal låser/låser upp med Phoniro-appen på telefonen.

Låg batterinivå är inget som påverkar brukaren utan teknikgruppen övervakar samtliga batterier och sköter batteribyte. Vid batteribyte kontaktas alltid brukaren för bokning av tid.

§ 21 GPS-larm - uppföljning

Vad har hänt med GPS-larmen som provades vid både ordinärt boende och vård- och omsorgsboende? Frågan skickades till Vård- och äldrenämndens diarium och nedanstående svar har erhållits från Maria Rangefil, chef för Kvalitet och utveckling, Vård- och äldreförvaltningen:

Borås Stads omförhandling med leverantören Everon hösten 2023 innebar att samtliga produkter (inkl. mobila trygghetslarm) i ordinärt boende togs bort från avtalet. Det har därefter gjorts ett avrop på Addas ramavtal för trygghetslarm. I det ramavtalet ingår inte mobila trygghetslarm, utan det behöver göras ett separat avrop från ett annat ramavtal hos Adda. Förvaltningen har påbörjat en förstudie kring mobila trygghetslarm i ordinärt boende och kommer utifrån den ta beslut

om det ska göras ett avrop eller inte samt i så fall hur många mobila trygghetslarm som behövs. Mobila trygghetslarm i ordinärt boende innebär också att arbetssätt kopplade till trygghetslarm behöver ses över och anpassas till en annan teknik. Förstudien förväntas bli klar innan sommaren.

Vad gäller mobila trygghetslarm på vård- och omsorgsboende (där vi har kvar avtalet med Everon) så har vi gjort tester i liten skala. Everon kan i dagsläget inte erbjuda en funktion för loggning av användare, vilket gör att vi vid en användning av larmen inte uppfyller gällande lagkrav. Kommunen måste kunna ta fram loggar på vilken personal som tar del av uppgifter i systemet. Så här avvaktar vi att Everon utvecklar en loggningsfunktion som lever upp till lagkrav.

§ 22 Ersättares deltaganden i råden

Enligt rådens reglemente § 2 ska det göras en årlig uppföljning av rådens arbete.

I slutet av 2023 gjordes en enkät till rådens ledamöter. 17 svarade av totalt 20 st.

7 ledamöter önskade att ersättande ledamöter ska få delta i rådens sammanträden.

Argument till att ersättarna ska delta:

- För bättre och bredare diskussionsunderlag, fler infallsvinklar, mer kunskap och erfarenhet kring ämnena som tas upp
- Bättre underlag för att rätt beslut fattas
- Fler som ser och diskuterar all form av utveckling
- Svårt som ersättare då man deltar väldigt sällan, svårt att ha någon bra uppgift i rådet och kan inte vara så insatt som det behövs
- Svårt att delge en diskussion i efterhand till ersättare, protokollen visar inte hur diskussionerna i de olika frågorna har förts
- Svårt som ersättare att känna delaktighet i frågor som behandlas vid rådens sammanträden
- Svårt att frigöra tid för avstämning med ordinarie ledamot
- Känns som att rollen som ersättare inte tas på allvar utan mer som en funktion utan värde

Politiken har lyssnat till ledamöternas önskemål om att ersättare också ska delta i rådens sammanträden och tillgodosett önskemålet.

Eftersom önskemålet uppkom i pensionärsråden tillfrågades ledamöterna i funktionshinderråden om de önskar ha med de ersättande ledamöterna. Funktionshinderråden var positiva till detta.

Preliminär tidsplan för fortsatt arbete:

Under sommaren revideras reglementet av administratörerna i de centrala råden och skickas som ett ärende till Kommunstyrelsen.

19 augusti tas ärendet upp i Kommunstyrelsen

25 september tar ärendet upp i Kommunfullmäktige

Från och med oktober kommer det nya reglementet gälla om Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige godkänner ärendet.

§ 23 Hemlöshet

Punkten utgår på grund av sjukdom och tas upp igen vid nästa sammanträde i oktober.

§ 24 Linje 1 och 2 (kollektivtrafikfråga)

Gäst: Linnea Kläth, ordförande i Kollektivtrafikerådet

Idag möts inte linje 1 och 2 vid någon busshållplats. Linje 1 avgår från Åsbogatan och linje 2 avgår från Söderbro. Det finns ett förslag på att dra om linje 1, som då kommer att stanna vid Södra Torget. Det blir 230 meter att gå för byte istället för 550 meter. Detta kommer att vara en tillfällig lösning fram tills ombygget av Nybron är klar. Om kommunen väljer det nya förslaget kommer kostnaden att bli 4 miljoner/år samt ett inköp av nytt fordon till Västtrafik pga ökad tidsåtgång för den nya dragningen. Vad tycker rådet om den föreslagna tillfälliga lösningen? Rådet anser att man får för lite för den stora kostnaden som förslaget innebär. Det är en tillfällig lösning som egentligen inte löser problemet.

§ 25 Kollektivtrafikfrågor - uppföljning

Nedanstående fem frågor/synpunkter är skickade till och besvarade av Jan Pettersson, strategisk samhällsplanerare, Samhällsbyggnadsförvaltningen.

1. Det borde finnas en tillgänglighetsanpassad hållplats utanför Lilla Krogen, så att de som har svårt att ta sig fram har en busshållplats närmare Södra Torget.

Tidigare när det fanns en tillfällig hållplats utanför Lilla Krogen kom det många klagomål från just Lilla Krogen. Resenärer som väntade på bussen sökte sig till restaurangen enbart för att använda Lilla Krogens toaletter. Lilla Krogen kände också att de tappade kunder på uteserveringen. Borås City och näringslivet var också negativa till hållplatsen.

2. Rådet finner det önskvärt att rådsrepresentanter finns med inför det nya stadstrafikavtalet.

I arbetet med det nya Stadstrafikavtalet medverkar kollektivtrafikerådet. De har tyckt till och varit beredningsgrupp till Kommunstyrelsen. Västtrafik har varit med på ett rådsmöte och tagit med synpunkter i förstudiearbetet. Här kommer en länk till den beslutade förstudien. <https://www.vasttrafik.se/info/utveckling-av-kollektivtrafiken-i-boras/>

3. Rådet anser att kollektivtrafiken är till för de personer som snabbt ska arbetspendla, inte för de som inte har svårare att ta sig fram av olika orsaker.

Västra Götalandsregionen har politiskt antagna mål att öka det hållbara resandet. Kollektivtrafiken behöver därför utvecklas för att fler ska resa. En stor potential

för kollektiva resor i städer är just arbets- och studiependling. Det är en stor del av alla resor och tar mindre plats i staden om de utförs med på mer yteffektiva sätt än egen bil. För många som väljer mellan bil och kollektivtrafik är restiden med kollektivtrafiken viktig, och därför behöver vi arbeta med den. Men tillgängligheten i staden är också viktig, och Västtrafik gör dagligen avvägningar mellan dessa mål för att kollektivtrafiken ska bli så bra som möjligt för de allra flesta.

Vi förstår att situationen nu inte är bra i centrum. Vi inväntar ombyggnad av Nybron för att kunna lägga om linje 1, då byten till linje 2 kommer kunna göras enklare och linje 1 återigen kommer att trafikera Södra torget. Vi har dock i det stora hela väldigt god täckning i Borås Stad, större delen av tätorten når en hållplats inom 400 meter vilket i kollektivtrafikbranschen anses vara ett rimligt avstånd att kunna ta sig till fots till en hållplats. I förstudiearbetet inför upphandling av ett nytt stadstrafikavtal har Västtrafik kartlagt alla viktiga målpunkter för olika resenärsgupper i staden. De allra flesta nås inom ett rimligt avstånd. Enligt samverkansavtalet mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna har kommunerna möjlighet att göra tillköp av Västtrafik om de önskar ytterligare tillgänglighet än den Västtrafik erbjuder. Västtrafik kör idag Flextrafik (för de som fyllt 75 år eller har färdtjänst) på uppdrag av Borås Stad. Läs mer på Västtrafiks websida.

4. Det finns inga bussar som kör tidiga helgmorgnar till serviceorterna för de som arbetar där och inte heller för dem som ska in till centrala Borås tidigt på helgerna.

Ett viktigt inspel och något som Västtrafik är medvetna om. De arbetar med ett förslag på utökning av tiderna men det är i slutändan en kostnadsfråga.

5. Bussbolaget har dragit in tiderna för busschaufförerna. Det är orsaken till att en del chaufförer kör tidigare än avgångstiden för att köra ikapp och hinna i tid.

Västtrafik jobbar med det de kan påverka för att förarna ska ha en så bra arbetsmiljö och förutsättningar som möjligt. Kommunen kan påverka genom att skapa så god framkomlighet som möjligt för kollektivtrafiken, både på vägar och hållplatser. Allt för att förutsättningarna för att planera körtiderna och hålla dem blir så bra som möjligt.

§ 26 Övriga frågor

Äldreombudet är kallad till en workshop 10 oktober gällande hållbara resor. En Kollektivtrafikplan är framtagen och nu ska en handledning tas fram. Workshopen ska handla om att ta fram en handlingsplan utifrån det övergripande dokumentet (som skickas med protokollet) som har antagits av Borås Stad och Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd. I dokumentet beskrivs en riktning för att stödja hållbara resor inom kollektivtrafik, gång och cykel. Där finns också övergripande mål och strategier.

Arbetet med handlingsplanen är ett dokument som ska tas fram gemensamt mellan Borås Stad och Västtrafik och ska konkretisera hur vi ska uppnå målen och beskriva vilka åtgärder som krävs.

Äldreombudet representerar äldre personer i workshopen är tacksam om rådets ledamöter kan bistå med tankar, idéer, åsikter som kan föras fram på workshopen. Hör av er innan den 10 oktober på mail: maria.hallman@boras.se

Nästa möte

16 oktober 2024, förmöte kl 09.00-10.00, möte 10.00-12.00

Tack för ett gott samarbete och ha en riktigt härlig sommar!

Underskrift

"[Ange part/motpart]"

"[Ange part/motpart]"

Underskrift	Underskrift
Namnförtydligande Johan Wikander	Namnförtydligande Birgitta Snygg