



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

Instans  
**Kommunstyrelsen**

Plats och tid	Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, måndagen den 11 maj 2020 14:00-15:33	
Beslutande	<b>Ledamöter</b> Ulf Olsson (S) Annette Carlson (M) Kerstin Hermansson (C) Rose-Marie Liljenby Andersson (S) Anna Svalander (L) Tom Andersson (MP) Niklas Arvidsson (KD) Andreas Exner (SD) Per Carlsson (S) Martin Nilsson (M) Kristian Silbvers (SD) Ida Legnemark (V) Ylva Lengberg (S)	ordförande förste vice ordförande andre vice ordförande  närvarande via Teams  närvarande via Teams tjg för Malin Carlson (S) närvarande via Teams
Närvarande	<b>Ersättare</b> Mats Tolfsson (S) Lars-Gunnar Comén (M) Hasse Ikävalko (M) Björn Qvarnström (SD) Crister Spets (SD) Johan Wikander (L) Mattias Danielsson (C) Stefan Lindborg (V) Hans Gustavsson (KD) Maria Hyllstam (MP)	närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams närvarande via Teams 14:55-15:23, närvarande via Teams
Övriga	<b>Tjänstemän</b> Svante Stomberg Jon Hjärne Peder Englund Annica Dahln Soroush Rezai Dennis Jernkrook Carl Morberg	stadsdirektör tjänsteförvaltare Ciceron avdelningschef CKS personalchef politisk sekreterare politisk sekreterare kommunsekreterare
Justeringens plats och tid	Stadshuset, Borås,	
Tillkännagivande av protokoll	Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 26 maj 2020	

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

Instans  
**Kommunstyrelsen**

### Underskrifter

Sekreterare .....  
Carl Morberg

Paragrafer §§ 183-203

Ordförande .....  
Ulf Olsson (S)

Justerare .....  
Anna Svalander (L)

### Inledning

Peder Englund, avdelningschef CKS genomförde en muntlig redovisning om läget i Borås Stads verksamheter utifrån covid-19 samt en veckoanalys från förra veckan.



### Kommunstyrelsen

#### Ärendelista

§ 183	Val av justerare .....	5
§ 184	Föredragning och ajournering .....	6
§ 185	Dnr KS 2020-00343 1.1.2.25 Anmälningssärenden .....	7
§ 186	Dnr KS 2020-00358 1.1.2.25 Delegationsbeslut .....	8
§ 187	Dnr KS 2020-00042 1.1.1.3 Avsluta stiftelsen Marks Härads Sparbanks donationsfonder samt entlediga ledamot och ersättare i stiftelsen .....	9
§ 188	Dnr KS 2020-0042 1.1.1.3 Avsägelse och fyllnadsval till Tillitsresan Politisk beredningsgrupp .....	10
§ 189	Dnr KS 2020-00391 2.3.8.1 Svar på initiativvarende av Niklas Arvidsson (KD) och Annette Carlson (M): Krav på redogörelse om anmälan av bisysslor.....	11
§ 190	Dnr KS 2020-00338 2.1.3.1 Gallring av handlingar av tillfälligt eller liten betydelse.....	13
§ 191	Dnr KS 2017-00843 433 Riktlinjer för trädvårdsarbete i Borås Stad .....	14
§ 192	Dnr KS 2019-00822 2.6.1.1 Nybyggnad av Skogsfrugatan SOL-boende, Torpa Sjöbo 2:5 .....	15
§ 193	Dnr KS 2020-00207 3.2.1.0 Framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd i Borås Stad .....	16
§ 194	Dnr KS 2019-01078 2.6.1.1 Anslagsframställan för Almåsgymnasiets NO-salar, Alingsåsvägen 36, Maskinisten 2 .....	18
§ 195	Dnr KS 2020-00280 1.1.6.4 Samverkansavtal Utväg Södra Älvsborg .....	20
§ 196	Dnr KS 2020-00432 1.1.2.25 Initiativvarende: Samlat grepp kring stadshusvarteret och kvarteret Nornan .....	21
§ 197	Dnr KS 2016-00165 214 Yttrande samråd för detaljplan för Frufällan, Sölebo 1:44.....	23
§ 198	Dnr KS 2018-00359 3.1.1.1 Yttrande granskning av detaljplan för Lundaskog, Viared 7:3 m.fl. Lundåsen mottagningsstation .....	24
§ 199	Dnr KS 2020-00273 3.3.4.0 Yttrande Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik Västra Götalandsregionen.....	25
§ 200	Dnr KS 2020-00272 3.3.4.0 Svar på remiss: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025.....	27
§ 201	Dnr KS 2020-00084 1.1.2.1	



### Kommunstyrelsen

	Svar på remiss: Promemorian Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter .....	29
§ 202	Dnr KS 2020-00205 1.1.2.1 Borås Stads remissyttrande över Remiss av SOU 2020:4 Vägen till en klimatpositiv framtid.....	31
§ 203	Dnr KS 2019-00348 1.1.2.1 Samrådsvar för ombyggnad av väg 1800 samt väg 1795 från Sparsör till Brämhult i Borås kommun, Västra Götalands län.....	33



§ 183

## Val av justerare

### Kommunstyrelsens beslut

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Anna Svalander (L) med Tom Andersson (MP) som ersättare.



§ 184

## Föredragning och ajournering

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ajournerar sammanträdet 14:55-15:16.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 185

Dnr KS 2020-00343 1.1.2.25

## Anmälningssärenden

### Kommunstyrelsens beslut

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna

### Sammanfattning av ärendet

1. Skrivelse från Svenskt Näringsliv i Västra Götaland med förslag på åtgärder som kommuner kan vidta för att mildra effekter på företagen av Corona/Covid-19.  
Dnr 2020-00293
2. Årsstämmoprotokoll 2020 för de kommunala bolagen  
Dnr 2020-00032
3. Protokoll från styrelsemöte för Borås Energi och Miljö AB den 24 mars  
Dnr 2020-00031
4. Förbundsstyrelsens beslut om överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om psykisk hälsa 2020  
Dnr 2020-00133
5. Förbundsstyrelsens beslut (3/2020) om överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om äldreomsorg – teknik, kvalitet och effektivitet med den äldre i fokus  
Dnr 2020-00156
6. Årsredovisning 2019 för Sjuhärads samordningsförbund  
Dnr 2020-00348
7. Finansrapport Borås Stad 2020-03-31  
Dnr 2020-00022
8. Sammanställning av goda exempel på kommunala åtgärder för att stötta företag i besöksnäringen från Visita  
Dnr 2020-00293



§ 186

Dnr KS 2020-00358 1.1.2.25

## Delegationsbeslut

### Kommunstyrelsens beslut

Redovisade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

1. Delegationsbeslut för likviditetsfrågor (ärende 14 2020) -  
Delegation för likviditetsfrågor, upptagande av lån  
Dnr 2020-00008
2. Delegationsbeslut för beslut om kontantkassor för högst 5 000 kr (ärende  
3 2020) - Delegationsbeslut kring handkassa Fritids- och folkhälsoförvalt-  
ningen  
Dnr 2020-00009
3. Delegationsbeslut för likviditetsfrågor (ärende 15 2020) -  
Delegation för likviditetsfrågor, upptagande av lån  
Dnr 2020-00008





§ 187

Dnr KS 2020-00042 1.1.1.3

## Avsluta stiftelsen Marks Härads Sparbanks donationsfonder samt entlediga ledamot och ersättare i stiftelsen

### Kommunstyrelsens beslut

Leila Pekkala (S) entledigas från sitt uppdrag som ledamot i Marks Härads Sparbanks donationsfonder.

Ersättarplats som är vakant avslutas.

Avsluta stiftelsen Mark Härads Sparbanks donationsfonder som kommunalt uppdrag.

### Sammanfattning av ärendet

Skrivelse från Länsstyrelsen med dnr 206-27334-2019 om att Marks Härads stiftelse till stipendier vid lantmanna- och lanthushållsskolor förbrukat sina tillgångar i enlighet med ändamålet är stiftelsen upplöst. Stiftelsen ska därför avregistreras.

### Beslutsunderlag

1. Avsluta stiftelsen Marks Härads Sparbanks donationsfonder samt entlediga ledamot och ersättare i stiftelsen.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 188

Dnr KS 2020-0042 1.1.1.3

## **Avsägelse och fyllnadsval till Tillitsresan Politisk beredningsgrupp**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Malin Carlsson (S) entledigas från sitt uppdrag som ledamot i Tillitsresan Politisk beredningsgrupp.

Rose-Marie Liljenby Andersson (S) väljs till ledamot i Tillitsresan Politisk beredningsgrupp till och med den 31 december 2022.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 189

Dnr KS 2020-00391 2.3.8.1

## Svar på initiativärende av Niklas Arvidsson (KD) och Annette Carlson (M): Krav på redogörelse om anmälan av bisysslor

### Kommunstyrelsens beslut

Redogörelsen för vidtagna åtgärder om anmälan av bisysslor godkänns.

I Kommunstyrelsens delegationer läggs punkten: Förbjuda bisyssla, delegat Avdelningschef in. Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att göra samma kompletteringar i sin delegationsordning

I samband med framtagande av den årliga internkontrollplanen ska bisyssla beaktas. Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att göra detsamma i och med framtagandet av intern kontrollplanen.

### Protokollsanteckning

Annette Carlson (M) tackar för snabb beredning och hantering av ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Niklas Arvidsson (KD) och Annette Carlson (M) har vid Kommunstyrelsens sammanträde 2020-04-27 lämnat in initiativärendet: Krav på redogörelse om anmälan av bisysslor. Initiativtagarna vill att Kommunstyrelsen ska få en redogörelse på kommande sammanträde om de åtgärder som förvaltningarna tagit med anledning av att anmälan av bisysslor inte efterföljts.

Borås Stad har vidtagit följande åtgärder med anledning av att anmälan av bisysslor inte efterföljts:

Idag informeras medarbetaren om skyldigheten att informera sin chef om bisyssla under introduktionen, detta ingår i checklistan vid introduktion. Denna punkt flyttas högre upp i checklistan och det förtydligas att även uppdrag i bolagsstyrelser är att betrakta som bisyssla och ska redovisas till närmaste chef.

Information om bisyssla kommer att finnas med i SAM (systematiskt arbetsmiljöarbete) i Stratsys vid två tillfällen, första tillfället i maj och andra tillfället i december med start 2020. Även SAM i Stratsys i januari, under punkten ”Borås stads förhållningssätt om korruption och oegentligheter”, kompletteras med jäv och attestreglerna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

Chefen ska alltid påtala vikten av att anmäla bisyssla vid det årliga samtalet om medarbetaröverenskommelse respektive chefsöverenskommelse, om medarbetaren tidigare har anmält bisyssla ska chefen lyfta frågan om bisysslan har förändrats under året.

I tertial 2 ska varje förvaltning redovisa antalet anmälda bisysslor.

Kommunstyrelsen kompletterar sin delegationsordning med punkten: förbjuda bisyssla. Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att göra samma komplettering i sin delegationsordning.

I samband med framtagande av den årliga internkontrollplanen för Kommunstyrelsen ska bisyssla beaktas. Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att också göra detsamma i och med framtagandet av interkontrollplanen.

### Beslutsunderlag

1. Initiativärende- Krav på redogörelse om anmälan av bisysslor

### Yrkande

Kommunstyrelsens ordförande Ulf Olsson (S) yrkar att följande tillägg görs i andra beslutssatsen: ”Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att göra samma kompletteringar i sin delegationsordning” och även i tredje att-satsen att ”Kommunstyrelsen rekommenderar nämnderna att göra detsamma i och med framtagandet av intern kontrollplanen”.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 190

Dnr KS 2020-00338 2.1.3.1

## Gallring av handlingar av tillfälligt eller liten betydelse

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar om gallring av handlingar av tillfällig eller liten betydelse enligt bifogat beslutsunderlag. Beslutet ersätter tidigare gallringsbeslut för handlingar av tillfällig eller ringa betydelse.

Kommunstyrelsen uppmanar samtliga Borås Stads nämnder och bolag att fatta beslut i denna fråga.

### Sammanfattning av ärendet

I kommunal verksamhet uppstår en mängd allmänna handlingar av tillfällig eller liten betydelse, som utan större informationsförlust kan gallras. För att få gallra allmänna handlingar krävs ett gallringsbeslut fastställt av den egna nämnden. I detta gallringsbeslut avses med handlingar av tillfällig eller liten betydelse sådana handlingar av uppenbar ringa betydelse för verksamheten som vare sig behöver hållas ordnade eller registreras och som regleras i 5 kap. 1 § 4 st. offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Det innefattar även handlingar som kanske inte uppfattas som allmänna handlingar, såsom cookies, temporära filer och skrivarloggar.

Beslutet tar fasta på de handlingar som en tjänsteperson kan komma i kontakt med i sitt dagliga arbete snarare än handlingar i kommunens bakomliggande it-miljö. Detta gallringsbeslut gör det möjligt att gallra uppräknade handlingar av tillfällig eller liten betydelse.

### Beslutsunderlag

1. Skrivelse - Gallring av handlingar av tillfällig eller liten betydelse
2. PM - Gallring av handlingar av tillfälligt eller liten betydelse



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 191

Dnr KS 2017-00843 433

## Riktlinjer för trädvårdsarbete i Borås Stad

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Anta Riktlinjer för trädvårdsarbete.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har efter Marie Fridéns (M) motion: TRÄD i en vacker stad, fått i uppdrag av Kommunfullmäktige att ansvara för att styrdokument om träd tas fram i enlighet med motionens intentioner. Efter att samråd 2 nu genomförts med berörda nämnder och bolagsstyrelser har Tekniska nämnden sammanställt samtliga remisser och översänt Riktlinjer för trädvårdsarbete till Kommunstyrelsen för vidare handläggning.

### Beslutsunderlag

1. Riktlinjer för trädvårdsarbete
2. Missiv Samråd 2, Tekniska nämnden, 2020-01-20



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 192

Dnr KS 2019-00822 2.6.1.1

## Nybyggnad av Skogsfrugatan SOL-boende, Torpa Sjöbo 2:5

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna anslag om 30 000 000 kronor för nybyggnation av Skogsfrugatan SoL-boende på Skogsfrugatan 1, Torpa-Sjöbo 2:5, under förutsättning att Sociala omsorgsnämnden tillstyrker förslaget.

### Sammanfattning av ärendet

Lokalförsörjningsnämnden föreslår den 17 mars att Kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att Sociala omsorgsnämnden tillstyrker förslaget, att godkänna lokalförsörjningsnämndens anslagsframställan avseende Skogsfrugatan SoL-boende på Skogsfrugatan 1, Torpa-Sjöbo 2:5.

Boendet kommer att bestå av 10 st lägenheter på ca 43m<sup>2</sup>/lgh. Boendet får ett tillhörande kök/gemensamhetsutrymme och har en total area på 863 m<sup>2</sup>.

Boendet kommer att få en gemensam altan från gemensamhetsutrymmen.

Byggnaden ska P-märkas och uppfylla tillgänglighetskraven VGR nivå grön.

I samband med byggnationen av Skogsfrugatans SoL-boende kommer personer att flytta från boendet i den inhyrda lokalen på Jössagatan 3 och ambitionen är att hela lokalen på Jössagatan 3 ska sägas upp.

I Borås Stad finns ett antal personer som står i kö för att erhålla bostad enligt SoL och förutom kön finns ett antal lägenheter som saknar lägenhetsstandard och som succesivt behöver bytas ut mot fullvärdiga lägenheter.

Projekteringsframställan godkändes av Kommunstyrelsen 2019-12-09. Projektet finns med i Borås Stads investeringsbudget med en total utgift på 30 000 000 kr. Investeringsutgiften för projektet baseras på inkommit anbud och den totala summan landar på 30 000 000 kr. Årskostnaden beräknas till 2 007 583 kr och den totala intäkten för hyran beräknas till 1 482 030 kr.

### Beslutsunderlag

1. Anslagsframställan Lokalförsörjningsnämnden, 2020-03-17.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



### Kommunstyrelsen

§ 193

Dnr KS 2020-00207 3.2.1.0

## Framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd i Borås Stad

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:

Upphäva uppdraget för Borås kommuns Parkerings AB att införa fri parkering för miljöfordon.

Ge Borås kommuns Parkerings AB i uppdrag att överväga andra metoder för att påskynda omställningen till fossilfrihet i transportsektorn.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för sitt avslagsyrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Borås kommuns Parkerings AB har inkommit med en framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd. Bolaget fick den 17 september 2015 i uppdrag att införa fri parkering för miljöfordon samt utökade möjligheter till laddning i stadskärnan. Tillstånd infördes för miljöbilar enligt den dåvarande nationella förordningen om klimatbonusbilar. Styrelsen beslutade att tillstånden skulle gälla i 24 månader, men längst till 2020-06-30. Bolaget har även utvecklat laddinfrastrukturen i staden de senaste åren.

Bolaget anser nu att en fortsättning av fri parkering för någon slags miljöfordon inte främjar trafikflöden och trängsel i stadskärnan. Fasen för elbilar har nått etableringsfasen och då är kostnaden för en parkering ett sätt att styra tillgängligheten. Bolaget vill styra den genom att ta lika betalt för alla fordon som parkerar och tar en markyta i anspråk.

### Beslutsunderlag

1. Fullmäktigeskrivelse, 2020-04-14
2. Framställan gällande nuvarande miljöbilstillstånd i Borås Stad från Borås kommuns Parkerings AB





Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

#### Förslag och yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Ulf Olsson (S) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Upphäva uppdraget för Borås kommuns Parkerings AB att införa fri parkering för miljöfordon.

Ge Borås kommuns Parkerings AB i uppdrag att överväga andra metoder för att påskynda omställningen till fossilfrihet i transportsektorn.

Kommunalrådet Annette Carlson (M) och kommunalrådet Niklas Arvidsson (KD) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar att följande tillägg görs i skrivelsen: Kommunstyrelsen anser det är rimligt att upphäva uppdraget om fri parkering för miljöfordon. Borås kommuns Parkerings AB bör överväga andra metoder för att påskynda omställningen till fossilfrihet i transportsektorn. Ett exempel skulle kunna vara tidsbegränsad fri parkering för laddning av elfordon.

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) yrkar bifall till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande.

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) yrkar att Kommunstyrelsen avslår Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande.

#### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) yrkande och dels till Andreas Exners (SD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 194

Dnr KS 2019-01078 2.6.1.1

## Anslagsframställan för Almåsgymnasiets NO-salar, Alingsåsvägen 36, Maskinisten 2

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Lokalförsörjningsnämnden beviljas, under förutsättning att Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker förslaget, ett investeringsanslag på 4 500 000 kronor avseende Almåsgymnasiets NO-salar, Alingsåsvägen 36, Maskinisten 2.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Annette Carlson (M), Martin Nilsson (M) och Niklas Arvidsson (KD) till förmån Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen godkände vid sitt sammanträde 2020-01-20 Lokalförsörjningsnämndens projekteringsframställan avseende Almåsgymnasiets NO-salar.

Lokalförsörjningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2020-04-21 att föreslå Kommunstyrelsen besluta, under förutsättning att Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker förslaget, att godkänna nämndens anslagsframställan avseende Almåsgymnasiet NO-salar.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har i Lokalresursplan 2019-2021 lyft fram behovet av att tillskapa NO-salar på Almåsgymnasiet eftersom gymnasiet idag inte har det antal NO-salar som behövs för sina utbildningar. Enligt Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden kvarstår behovet även om inte naturvetenskapsprogrammet startas upp som planerat på Almåsgymnasiet.

Tidplanen är preliminär byggstart i juni 2020 med inflyttning augusti 2020.

Investeringsutgiften beräknas till 4 500 000 kronor och finns med i Kommunfullmäktiges investeringsbudget 2020 med motsvarande belopp.

Projektet beräknas ge en utökad årlig hyreskostnad för Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden med ca 246 tkr.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

#### Beslutsunderlag

1. Anslagsframställan för Almåsgymnasiets NO-salar från Lokalförsörjningsnämnden.

#### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Lokalförsörjningsnämnden beviljas, under förutsättning att Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker förslaget, ett investeringsanslag på 4 500 000 kronor avseende Almåsgymnasiets NO-salar, Alingsåsvägen 36, Maskinisten 2.

Kommunalrådet Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar: Med anledning av att beslut om ny programstruktur för gymnasieskolan ännu inte är fattat, väljer Kommunstyrelsen att inte gå vidare med beslutet, se bilaga.

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) yrkar avslag på Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande.

Andreas Exner (SD) yrkar bifall till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) yrkande.

#### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) förslag och dels till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 195

Dnr KS 2020-00280 1.1.6.4

## Samverkansavtal Utväg Södra Älvsborg

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar nytt avtalsförslag Utväg Södra Älvsborg.

### Sammanfattning av ärendet

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund har tillsammans med koncernkontoret Västra Götalandsregionen utarbetat ett avtalsförslag gällande Utväg Södra Älvsborg. Direktionen för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund rekommenderar medverkande kommuner att teckna avtal enligt förslag. Avtalet fastställer fördelningen av kommunernas andel till 50 % av kostnaden.

Utväg Södra Älvsborg bedriver vård och stöd genom enskilda samtal och gruppverksamhet till våldsutsatta och deras barn samt påverkansinsatser för våldsutövare. Utväg tar emot identifierade våldsutsatta/våldsutövare och barn från hälso- och sjukvården, socialtjänsten, andra myndigheter och ideella organisationer. En allt större andel söker Utvägs hjälp på eget initiativ. Polisen, Kriminalvården och Åklagarmyndigheten är samarbetspartner.

Det nya avtalet ger tydligare verksamhetsbeskrivning och reglering av styrning av Utväg. Avtalstiden fastställs till två år från den 1 januari 2020 med löpande förlängning med två år i taget.

Ärendet har varit på remiss till Individ- och Familjeomsorgsnämnden och nämnden anser att rekommendationen ska tillstyrkas men att den ökade kostnaden inte ryms inom befintlig budget. Kostnaden för Borås Stad och Individ- och Familjeomsorgsnämnden ökar från budgeterade 900 tkr till 938 tkr enligt det nya avtalet.

### Beslutsunderlag

1. Avtal om Utväg Södra Älvsborg



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 196

Dnr KS 2020-00432 1.1.2.25

## Initiativärende: Samlat grepp kring stadshuskvarteret och kvarteret Nornan

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Initiativärendet avslås.

### Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Annette Carlson (M), Martin Nilsson (M) och Niklas Arvidsson (KD) till förmån för Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) yrkande.

Vidare reserverar sig Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) mot beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunalrådet Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) har lämnat ett initiativärende till dagens sammanträde.

### Beslutsunderlag

1. Initiativärende: Samlat grepp kring stadshuskvarteret och kvarteret Nornan

### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Annette Carlson (M) och kommunalrådet Niklas Arvidsson (KD) har föreslagit att Kommunstyrelsen rekommenderar Kommunfullmäktige besluta: Uppdra åt Lokalförsörjningsnämnden att med stöd av Kommunstyrelsen ta ett samlat grepp om Stadshuskvarteret och analysera lokalbehov för Gymnasie- och vuxenförvaltningen, Fritids- och folkhälsoförvaltningen, Kulturförvaltningen, Miljö- och konsumentförvaltningen, Servicekontoret och Stadsledningskansliet för att veta vilka förvaltningar som ska finnas kvar i kvarteret och vilka som kan flytta till Kyllared och andra tillgängliga kommunala fastigheter. Uppdraget ska utföras med hänsyn tagen till uppdraget nedan. Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att aktivera arbetet med att ta fram förslag på hur kvarteret Nornan kan kompletteras med bostäder, icke-kommunala verksamheter och parkeringsplatser, se bilaga.

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) yrkar avslag på Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) förslag.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) yrkar bifall till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidssons (KD) förslag.

#### **Proposition**

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) yrkande och dels till Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) förslag och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 197

Dnr KS 2016-00165 214

## Yttrande samråd för detaljplan för Frufällan, Sölebo 1:44

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker planförslaget

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra byggnation av ett enbostadshus. Marken är idag planlagd som allmän platsmark park, men används inte som det. Planen innebär att del av gällande detalj upphävs och bostaden blir då en del av en sammanhållen bebyggelse.

### Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd, 2020-03-31
2. Planbeskrivning, 2020-03-31
3. Plan- och Illustrationskartan, 2020-03-31



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 198

Dnr KS 2018-00359 3.1.1.1

## Yttrande granskning av detaljplan för Lundaskog, Viared 7:3 m.fl. Lundåsen mottagningsstation

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker planförslaget

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med planen är att möjliggöra för en ny mottagningsstation för Borås Elnät. Syftet med planen är även att säkra naturmark runt Ryssby-/Kvarnbäcken. Området är utpekad i grönområdesplanen och Ryssby-Kvarnbäcken är en viktig länk i stadens gröna infrastruktur. Denna länk säkras i planen som naturmark. Inför granskning har detaljplanen delats upp i två detaljplaner, detta för att inte försena tidsplanen för utbyggnation av mottagningsstationen.

Planförslaget möjliggör lokalisering av en ny mottagningsstation samt tar hänsyn till naturvärden. Kommunstyrelsen tillstyrker därför förslaget.

### Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd för detaljplan för Lundaskog, Viared 7:3 m.fl. Borås Stad från Samhällsbyggnadsnämnden. BN2018-658, 2020-03-23
2. Planbeskrivning, 2020-03-23
3. Plankarta 2020-03-23





Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 199

Dnr KS 2020-00273 3.3.4.0

## Yttrande Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik Västra Götalandsregionen

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen tillstyrker Målbild tåg inkl. storregional busstrafik och lämnar i ärendet beskrivna synpunkter.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för Andreas Exners (SD) yrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Utredningen har fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035 och syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål till 2035 och att öka attraktiviteten i det storregionala kollektivtrafiksystemet. Resultatet av utredningen således fortfarande en målbild och inte en plan.

I huvudrapporten beskrivs ett huvudalternativ till år 2028 där det bästa alternativet presenteras för varje stråk sett till antal resande, ekonomi och genomförbarhet. Genomförandet är beroende av årliga budgetförutsättningar och avvägningar för att nå målen. I utredningen pekas ofinansierade infrastrukturåtgärder ut och tidsperspektivet (till år 2028) medger inga större infrastruktursatsningar som inte redan idag är beslutade.

Västra Götalandsregionen har riktat specifika frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden Trafikverket och grannlänen som ska besvaras.

För att underlätta läsningen så har ett PM bifogats ärendet som redovisar föreslagna åtgärder inom Sjuhäradsområdet.

### Beslutsunderlag

Målbild Tåg2028, från Boråsregionen, 2020-03-09

PM Innehållet i Målbild Tåg 2028 avseende Sjuhäradsområdet, 2020-03-31

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

#### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) yrkar att följande textändring görs. Meningen på sidan 2 i yttrandet under svaret på fråga 1 stryks: För att lyckas med taktrafik som tankesätt och kunna införa det över lång tid krävs stor samsyn över partigränserna.

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) yrkar att det enbart ska strykas ”partigränserna” och ersättas med ”kommungränserna”.

#### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) justerade förslag och dels till Andreas Exners (SD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 200

Dnr KS 2020-00272 3.3.4.0

## Svar på remiss: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021– 2025 och lämnar i ärendet beskrivna synpunkter.

### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen ansvarar för att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har under 2019 arbetat fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland; Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021– 2025.

Kollektivtrafiknämnden har också genomfört en utredning av utvecklingen av tågtrafiken med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035, kompletterat med storregional busstrafik. Utredningen har lett till ett förslag till målbild; Målbild tåg 2028.

Samverkansformerna för kollektivtrafik i Västra Götaland finns beskrivna i dokumentet ”Samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland”. Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har sedan tidigare beslutat att samverkansformerna ska utvärderas senast under 2020. Utvärderingen består i ett antal frågor som kollektivtrafiknämnden önskar svar på. Utvärderingen ligger sedan till grund för eventuella revideringar av samverkansformerna, som i så fall lyfts för ställningstagande i BHU.

Enligt önskemål som framkommit vid tidigare årliga avstämningar av trafikförsörjningsprogrammet skickas kollektivtrafiknämndens remisser samlat till DKR:

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025 denna remiss
  - Målbild tåg 2028
  - Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland
- Bifogat finns även Uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2019. I år sker ingen årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet och vi efterfrågar inga synpunkter på uppföljningen, utan den ska ses som information.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

Borås Stads synpunkter i sammanfattning:

- Målen är tydliga och överensstämmer med de regionala målen Klimat 2030, Borås har i linje med Klimat 2030 tagit fram en Koldioxidbudget.
- Det framgår inte hur Västra Götalandsregionen planerar att uppnå sitt huvudscenario, tre väldigt olika sätt beskrivs. Ett tydligt vägval behövs för att Västtrafik och kommunerna ska veta vilken färdmedelsfördelning man ska styra mot i respektive kommun i sin planering.
- Även med effektiviseringar så kommer kollektivtrafiken behöver mer pengar när resandet ökar. Hur ska satsningarna och den ökade trafiken finansieras i tillräcklig omfattning för att uppnå målet?
- Det finns ingen uppenbar koppling mellan den Regionala planen för Transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2018–2029 och Trafikförsörjningsprogrammet. Hur bidrar den regionala Transportinfrastrukturplanen till de mål som sätts i Trafikförsörjningsprogrammet och vice versa?
- Det framgår inte hur Västra Götalandsregionen arbetar med att utveckla gång som trafikslag. Hur tänker Västra Götalandsregionen bidra för att nå mål som i realiteten åligger andra parter att uppfylla?
- Under indikatorer står ” Riktlinjer för personer med funktionsnedsättning implementeras.” Detta är inte en mätbar indikator utan bör istället ingå som en självklarhet i Trafikförsörjningsprogrammet.
- Mobilitetssatsningarna behöver förtydligas och ansvaret fördelas, de saknar mål och förslag på åtgärder.
- Borås önskar motsvarande samarbete som finns för Stadstrafiken för övriga delar av kollektivtrafiken på väg och räls. Dessa behöver vara mer konkreta än dagens dialogforum, så man kan diskutera vilka infrastrukturåtgärder som är nödvändiga för utveckling av hållplatser, vändplatser och prioritering av busstrafik utmed viktiga stråk och noder. Här saknas diskussionspartnern Trafikverket som huvudman för det statliga vägnätet som ofta berörs och eventuella kopplingar till det regionala infrastrukturarbetet.

•

### Beslutsunderlag

1. Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021– 2025, 2020-03-09



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 201

Dnr KS 2020-00084 1.1.2.1

## Svar på remiss: Promemorian Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att skicka remissvaret till Miljödepartementet.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Ida Legnemark (V) till förmån för sitt yrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Promemorian Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter föreslår en ny lag och förordning om handel med utsläppsrätter som ska ersätta den nuvarande lagen och förordningen om handel med utsläppsrätter. Förslagen innebär ett genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/410 om ändring av direktiv 2003/87/EG för att främja kostnadseffektiva utsläppsminskningar och koldioxidsnåla investeringar.

Borås Stad har i huvudsak inget att erinra mot de förändringar som föreslås i promemorian. Vi anser att handel med utsläppsrätter generellt sett är ett kraftfullt och viktigt EU-gemensamt system för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av växthusgaser.

Borås Stad anser att den svenska modellen med opt-in av små fjärrvärmeanläggningar, mindre än 20 MW men kopplade till ett större nät, bör ses över och slopas. Anledningen är att hanteringen av dessa anläggningar i utsläppshandelssystemet innebär ökad administration och merkostnader för fjärrvärmebranschen samtidigt som de står för mycket låga utsläpp inom handelssystemet. Anläggningarna används främst som reserv eller spetslast. Administrationen omfattar verifiering och rapportering samt hantering av anläggningarna i Unionsregistret, vilket är kostsamt både avseende arbetstid samt avseende kostnader för revision av dessa anläggningar. De aktuella anläggningarna har varierande förutsättningar mellan åren och kort drift tid vilket kräver omfattande ändringar i rapporteringen. Den extra rapportering som krävs drabbar inte bara anläggningsägaren utan också Naturvårdsverket.

### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Kommunstyrelsen beslutar att skicka remissvaret till Miljödepartementet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

Ida Legnemark (V) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar: att texten ”Vi anser att handel med utsläppsrätter generellt sett är ett kraftfullt och viktigt EU-gemensamt system för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av växthusgaser” stryks i Borås Stads remissvar, se bilaga.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) förslag och dels till Ida Legnemarks (V) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 202

Dnr KS 2020-00205 1.1.2.1

## Borås Stads remissyttrande över SOU 2020:4 Vägen till en klimatpositiv framtid

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Skicka remissvaret till Miljödepartementet.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för sitt yrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Målet om nettonollutsläpp i Sverige senast 2045 är mycket svårt att nå enbart genom utsläppsminskningar. Vissa utsläpp bedöms vara nästintill omöjliga att helt eliminera. Utredningen beskriver hur Sverige kan komplettera sina utsläppsminskning med bland annat negativa utsläpp och utsläppsminskningar i andra länder.

Borås Stad har tagit fram en egen koldioxidbudget där vi också uppmärksammar att vi behöver åtgärder som komplettera utsläppsminskningar, vi ser därför utredningen och det arbete som kommer efter utredningen som mycket positivt.

Utredningen tydliggör att det krävs mycket mer arbete än det som beskrivs i rapporten och att arbetet behöver komma igång snabbt. Det är därför viktigt att de fortsatta utredningar och uppdrag kommer igång omgående och att de aktörer som berörs får bra vägledning och stöd i arbetet.

Vi tycker det är viktigt att de anläggningar som ska avskilja och lagra koldioxid prioriteras utifrån ett nationellt intresse, till exempel med hänsyn till storlek och geografiskt läge. Denna tydlighet behövs för att undvika tids- och kostnadskrävande utredningar på lokal nivå för att kunna delta i en urvalsprocess.

Borås Stad kommer i ett första skede fokusera på möjligheterna att öka koldioxidlagring i mark och skog. Borås Stad är en stor skogsägare och även möjligheterna att producera biokol är under utredning. För att kunna delta i arbetet att binda koldioxid via skogsbruket, behöver vi bra vägledning i hur detta arbete görs på bästa sätt, samtidigt som vi tar hänsyn till biologiska och rekreativa värden. Det är inte meningsfullt att alla kommuner/skogsägare ska göra egna utredningar på området.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

#### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Skicka remissvaret till Miljödepartementet.

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar att följande läggs till i remissyttrandet: ”Samtidigt medför många av de olika förslagen, exempelvis produktionen av biokol, en merkostnad för kommunsektorn. Det är varken rimligt eller ekonomiskt hållbart att den kommunala sektorn ska kunna uppnå målen, utan att metoderna påverkar resurstilldelning för den kommunala välfärden. Om kommunsektorn förväntas bidra med lokala insatser för att Sverige ska nå målet om nettonollutsläpp senast 2045 måste statliga resurser tillföras”, se bilaga.

#### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) förslag och dels till Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.





Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

§ 203

Dnr KS 2019-00348 1.1.2.1

## Samrådsvar för ombyggnad av väg 1800 samt väg 1795 från Sparsör till Brämhult i Borås kommun, Västra Götalands län

### Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Skicka remissvaret till Trafikverket

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för sitt yrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket Region Väst har tagit fram en samrådshandling för ombyggnad av väg 1800 och väg 1795. Väg 1800 och väg 1795 är utpekade som viktiga regionala vägar för arbetspendling.

Västra Götalandsregionen har tillsammans med Sjuhärads kommunalförbund beslutat att satsa på standardhöjande åtgärder längs sträckan. Ombyggnationen kommer innefatta förstärkningsåtgärder av vägkanter och stödremsa, förbättring av slänter samt gång- och cykelväg på del av väg 1800. Vägen kommer även att breddas för att möjliggöra vägren på båda sidor om vägen. Vägrenen och utformning av slänter ska förbättra bärigheten och framkomligheten.

Borås Stad är positiva till ombyggnationen av väg 1800 och 1795. Borås stad ser förbättringsåtgärderna som viktiga för att få en trafiksäkrare väg för boende utmed vägen och för de som arbetspendlar.

### Beslutsunderlag

1. Missiv väg 1800 o 1795 2020-04-28
2. Planläggningsbeskrivning väg 1800 o 1795, 2020-04-28

### Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Skicka remissvaret till Trafikverket.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum  
2020-05-11

### Kommunstyrelsen

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar att följande läggs till i remissyttrandet: Borås Stad ser dock att trafikbelastningen på väg 1800 samt väg 1795 utgörs till betydande del av tung godstrafik. Detta har påverkat tidigare förstärkningsåtgärder och vägkapaciteten negativt, där oskyddade trafikanter nyttjar vägarna samt att vägarna är nära belägna bostäder. Detta kommer än mer förvärras i samband med utbyggnation av paradiset (Sparsör), med tilltänkt förskola.

Till följd av de effekter den tunga trafiken medför, föreslår Borås Stad att tung trafik bör förbjudas på väg 1800 samt väg 1795.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Tom Anderssons (MP) förslag och dels till Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.

Annette Antonsson  
Handläggare  
033 353706

Datum 2020-05-11 Instans **Kommunstyrelsen**  
Dnr KS 2019-01078 2.6.1.1

## ALTERNATIVT FÖRSLAG

### Anslagsframställan för Almåsgymnasiets NO-salar, Alingsåsvägen 36, Maskinisten 2.

#### Kommunstyrelsens beslut

Med anledning av att beslut om ny programstruktur för gymnasieskolan ännu inte är fattat, väljer Kommunstyrelsen att inte gå vidare med beslutet.

#### Ärendet i sin helhet

Kommunstyrelsen godkände vid sitt sammanträde 2020-01-20 Lokalförserjningsnämndens projekteringsframställan avseende Almåsgymnasiets NO-salar.

Lokalförserjningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2020-04-21 att föreslå Kommunstyrelsen besluta, under förutsättning att Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden tillstyrker förslaget, att godkänna nämndens anslagsframställan avseende Almåsgymnasiet NO-salar.

~~Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har i Lokalresursplan 2019-2021 lyft fram behovet av att tillskapa NO-salar på Almåsgymnasiet eftersom gymnasiet idag inte har det antal NO-salar som behövs för sina utbildningar. Enligt Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden kvarstår behovet även om inte naturvetenskapsprogrammet startas upp som planerat på Almåsgymnasiet. Tidplanen är preliminär byggstart i juni 2020 med inflyttning augusti 2020.~~

~~Investeringsutgiften beräknas till 4 500 000 kronor och finns med i Kommunfullmäktiges investeringsbudget 2020 med motsvarande belopp.~~

~~Projektet beräknas ge en utökad årlig hyreskostnad för Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden med ca 246 tkr.~~

Med anledning av att beslut om ny programstruktur för gymnasieskolan ännu inte är fattat, väljer Kommunstyrelsen att inte gå vidare med beslutet.

## **Beslutsunderlag**

1. Anslagsframställan för Almåsgymnasiets NO-salar från Lokalförsörjningsnämnden.

## **Beslutet expedieras till**

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

## **Allianspartierna i Borås**

### **Moderaterna**

Annette Carlson

### **Kristdemokraterna**

Niklas Arvidsson

## Initiativärende: Samlat grepp kring stadshuskvarteret och kvarteret Nornan

Borås behöver fler bostäder i attraktiva lägen. Därför vill vi se nybyggnation inom Nornan-kvarteren. Vi ser framför oss att kommunala verksamheter samexisterar med bostäder, parkeringsplatser och kanske även andra verksamheter. Det vore utmärkt sätt att tillvarata nyttja denna centrala plats och få fler boende och högre puls i Borås centrala delar.

Det har föreslagits en flytt av verksamhet från Servicekontoret och eventuellt andra förvaltningar till Kyllared för att gymnasieskolan ska få tillgång till ytterligare lokaler. Flera förvaltningar som huserar i stadshuskvarteret är i dag trångbodda och i behov av förändrade lokallösningar. För att skapa långsiktighet i lokalplaneringen totalt sett borde frågan om att fylla Kyllared betraktas som en del i en större förändring. Om inte, riskerar kommunen behöva ändra kurs på nytt när lokalsituationen plötsligt blir akut på annat håll i kommunens verksamhet. Det vore dåligt för såväl kvalitet och förtroendet hos medborgarna som för kommunens ekonomi. Vi anser därför att ett samlat grepp kring frågan om kommunens lokalplanering bör tas och med tyngdpunkt på kvarteret Nornan respektive Stadshuskvarteret. På så vis kan en bättre struktur i kommunens lokalplanering totalt sett nås.

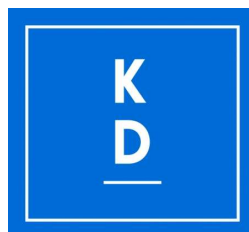
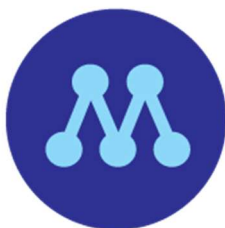
Lokalförvaltningsnämnden behöver få ett tydligt uppdrag med minst lika tydlig syftesbeskrivning kring vad som förväntas av dem rörande lokaler i dessa kvarter framöver. Att fortsätta fatta beslut som rivs upp efter knappa halvåret är knappast en hållbar väg framåt. För att undvika det behövs tydligare direktiv till Lokalförvaltningsnämnden kring den kommunala lokalförvaltningsnämnden i sin helhet.

Utifrån den översyn som görs av det kommunala lokalbehovet i stadshuskvarteret och i kvarteret Nornan, anser vi också att det bör tas fram förslag på hur kvarteret kan kompletteras med bostäder, icke-kommunala verksamheter och parkeringar. Det skulle vara en önskvärd utveckling av ett centralt beläget och attraktivt område och ge fler bostäder och högre puls i Borås centrala delar.

Kommunstyrelsen föreslår rekommendera Kommunfullmäktige besluta

*Uppdra åt Lokalförvaltningsnämnden att med stöd av Kommunstyrelsen ta ett samlat grepp om Stadshuskvarteret och analysera lokalbehov för Gymnasie- och vuxenförvaltningen, Fritids- och folkhälsoförvaltningen, Kulturförvaltningen, Miljö- och konsumentförvaltningen, Servicekontoret och Stadsledningskansliet för att veta vilka förvaltningar som ska finnas kvar i kvarteret och vilka som kan flytta till Kyllared och andra tillgängliga kommunala fastigheter. Uppdraget ska utföras med hänsyn tagen till uppdraget nedan.*

*Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att aktivera arbetet med att ta fram förslag på hur kvarteret Nornan kan kompletteras med bostäder, icke-kommunala verksamheter och parkeringsplatser.*



Initiativärende

Kommunstyrelsen  
2020-05-11

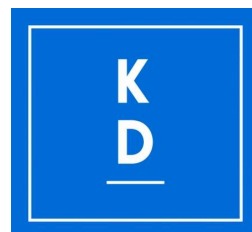
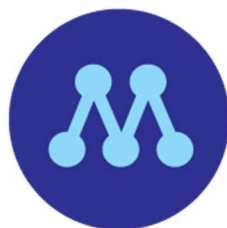
**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna**

Annette Carlson

**Kristdemokraterna**

Niklas Arvidsson



SP5 Alternativt förslag, Kommunstyrelsens sammanträde 2020-05-11

## **Svar på remiss: Promemorian Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter**

Vänsterpartiet har inget att erinra mot Borås Stads remissvar gällande nytt regelverk för handel med utsläppsrätter i stort, men tycker att det är problematiskt att uttrycka en odelat positiv syn på handel med utsläppsrätter. Vänsterpartiet är skeptiska till lösningen att företag tilldelas ”rätten” att förstöra klimatet och att denna rätt sedan blir en vara som kan köpas och säljas på en marknad. De stora utsläpparnas verksamhet bör regleras direkt snarare än hanteras genom tveksamma marknadslösningar. Det har under lång tid funnits för många utsläppsrätter och priset för dem har varit lågt. Det nya regelverket är ett steg i rätt riktning, men vår kritik mot systemet med utsläppsrätter kvarstår.

Vänsterpartiet förslår därför Kommunstyrelsen besluta:

- att texten ”Vi anser att handel med utsläppsrätter generellt sett är ett kraftfullt och viktigt EU-gemensamt system för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av växthusgaser” stryks i Borås Stads remissvar.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen  
Ida Legnemark och Stefan Lindborg



**ALTERNATIVT FÖRSLAG**

Miljödepartementet  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)  
[emi.hijino@regeringskansliet.se](mailto:emi.hijino@regeringskansliet.se)

## **Borås Stads remissyttrande över Remiss av SOU 2020:4 Vägen till en klimatpositiv framtid**

Diarienummer M2020/00166/Kl

### **Beslut**

Skicka remissvaret till Miljödepartementet.

### **Ärendet i sin helhet**

Målet om nettonollutsläpp i Sverige senast 2045 är mycket svårt att nå enbart genom utsläppsminskningar. Vissa utsläpp bedöms vara nästintill omöjliga att helt eliminera. Utredningen beskriver hur Sverige kan komplettera sin utsläppsminskning med bland annat negativa utsläpp och utsläppsminskningar i andra länder.

Borås Stad har tagit fram en egen koldioxidbudget där vi också uppmärksammar att vi behöver åtgärder som komplettera utsläppsminskningar, vi ser därför utredningen och det arbete som kommer efter utredningen som mycket positivt.

Utredningen tydliggör att det krävs mycket mer arbete än det som beskrivs i rapporten och att arbetet behöver komma igång snabbt. Det är därför viktigt att de fortsatta utredningar och uppdrag kommer igång omgående och att de aktörer som berörs får bra vägledning och stöd i arbetet.

Vi tycker det är viktigt att de anläggningar som ska avskilja och lagra koldioxid prioriteras utifrån ett nationellt intresse, till exempel med hänsyn till storlek och geografiskt läge. Denna tydlighet behövs för att undvika tids- och kostnadskrävande utredningar på lokal nivå för att kunna delta i en urvalsprocess.

Borås Stad kommer i ett första skede fokusera på möjligheterna att öka koldioxidlagring i mark och skog. Borås Stad är en stor skogsägare och även möjligheterna att producera biokol är under utredning. För att kunna delta i arbetet att binda koldioxid via skogsbruket, behöver vi bra vägledning i hur detta arbete görs på bästa sätt, samtidigt som vi tar hänsyn till biologiska och rekreativa värden. Det är inte meningsfullt att alla kommuner/skogsägare ska göra egna utredningar på området.



Samtidigt medför många av de olika förslagen, exempelvis produktionen av biokol, en merkostnad för kommunsektorn. Det är varken rimligt eller ekonomiskt hållbart att den kommunala sektorn ska kunna uppnå målen, utan att metoderna påverkar resurstilldelning för den kommunala välfärden. Om kommunsektorn förväntas bidra med lokala insatser för att Sverige ska nå målet om nettonollutsläpp senast 2045 måste statliga resurser tillföras.

## KOMMUNSTYRELSEN

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)  
Ledamot, Kommunstyrelsen



ALTERNATIVT FÖRSLAG

## Samrådsvar på vägplan för ombyggnad av väg 1800 samt väg 1795, Sparsör till Brämhult i Borås kommun, Västra Götalands län.

### Kommunstyrelsens beslut

Skicka remissvaret till Trafikverket

### Sammanfattning

Trafikverket Region Väst har tagit fram en samrådshandling för ombyggnad av väg 1800 och väg 1795. Väg 1800 och väg 1795 är utpekade som viktiga regionala vägar för arbetspendling.

Västra Götalandsregionen har tillsammans med Sjuhärads kommunalförbund beslutat att satsa på standardhöjande åtgärder längs sträckan. Ombyggnationen kommer innefatta förstärkningsåtgärder av vägkanter och stödremsa, förbättring av slänter samt gång- och cykelväg på del av väg 1800. Vägen kommer även att breddas för att möjliggöra vägren på båda sidor om vägen. Vägrenen och utformning av slänter ska förbättra bärigheten och framkomligheten.

Borås Stad är positiva till ombyggnationen av väg 1800 och 1795. Borås stad ser förbättringsåtgärderna som viktiga för att få en trafiksäkrare väg för boende utmed vägen och för de som arbetspendlar. **Borås Stad ser dock att trafikbelastningen på väg 1800 samt väg 1795 utgörs till betydande del av tung godstrafik. Detta har påverkat tidigare förstärkningsåtgärder och vägkapaciteten negativt, där oskyddade trafikanter nyttjar vägarna samt att vägarna är nära belägna bostäder. Detta kommer än mer förvärras i samband med utbyggnation av paradiset (Sparsör), med tilltänt förskola.**

Till följd av de effekter den tunga trafiken medför, föreslår Borås Stad att tung trafik bör förbjudas på väg 1800 samt väg 1795.

### **Beslutsunderlag**

1. Missiv väg 1800 o 1795 2020-04-28
2. Planlägningsbeskrivning väg 1800 o 1795, 2020-04-28

### **Beslutet expedieras till**

1. [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) Ärendenummer: TRV2019/41400

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)  
Ledamot, Kommunstyrelsen