

Motion: Vårdighetsgarantier i äldreomsorgen

2014 antogs Borås Stads vårdighetsgarantier i äldreomsorgen. Vårdighetsgarantierna är till för att klargöra vilket bemötande vår personal ska ge i äldreomsorgen. Garantierna är skrivna riktade till den enskilde vårdtagaren och ska läsas som regler för vad kommunen ska uppnå i bemötande, trygghet, inflytande och meningsfull vardag.

Vårdighetsgarantierna har fokus på den enskildes självbestämmande och önskemål. De syftar till att skapa bättre förutsättningar för ett värdigt liv och välbefinnande.

Vårdighetsgarantier är ett viktigt löfte till den enskilde boråsaren. Trots det upphörde Borås Stads vårdighetsgarantier att gälla 2017, då de inte förnyades i enlighet med reglerna för Borås Stads styrdokument.

Kristdemokraterna och Moderaterna anser att det är hög tid att förnya Borås Stads vårdighetsgarantier i äldreomsorgen.

I arbetet med att aktualisera vårdighetsgarantierna, menar vi att det är viktigt att ta hänsyn till ofrivillig ensamhet. Här behöver mer göras. Vi vill även att vårdighetsgarantierna understryker måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

Uppdra åt vård- och äldrenämnden att förnya Borås Stads vårdighetsgarantier i äldreomsorgen, samt att

Förnyelsen av vårdighetsgarantierna ska även ta hänsyn till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap i enlighet med motionens intentioner.

För Moderaterna och Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson (KD)

Hans Gustavsson (KD)

Anna-Clara Stenström (M)





En hållbar fordonsstrategi

Borås Stad har under en lång period verkat för en utveckling mot en högre andel miljöbilar samt miljöanpassade och hållbara drivmedel. Inköpen av dessa miljöfordon har primärts styrts genom riktade uppdrag i budget, där respektive verksamhet därefter genomfört inköpen.

Genom att producera en hållbar fordonstrategi, med fokus på klimatsmarta och ekonomiskt hållbara lösningar, kan Borås uppnå en effektivitet ur ett totalkostnadsperspektiv samtidigt som man uppnår ett hållbart resande. Strategin kan med fördel omfatta personbilar och lastbilar, men även omfatta cyklar och entreprenadfordon.

Fordonstrategin bör peka ut riktningen för Borås Stads fordonsanskaffning och fordonsinnehav, med mål att optimera hanteringen och minska risker, samt erhålla en bättre överblick över kostnaderna.

Exempelvis kan staden direkt påverka och effektivisera naturens och skattekollektivets resurser genom att ändra befintligt livscykelperspektiv på fordon. Redan vid ett år längre nyttjande av inköpta och/eller leasade fordon så kan staden uppvisa kraftigt positiva effekter ur både klimat- och ekonomiperspektiv.

Avsikten med motionen är inte att föregå innehållet i en fordonsstrategi, utan belyser behovet av att Borås Stad har en.

Till följd av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige beslutar

Att *en fordonsstrategi för Borås Stad utarbetas.*

För Sverigedemokraterna,

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunfullmäktige

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Öka den fysiska aktiviteten hos unga

Fysisk aktivitet har en positiv effekt både på den fysiska och psykiska hälsan. Det gynnar både inlärning, koncentration och hälsotillståndet. Fysisk aktivitet kan minska den psykiska ohälsan, något som fler och fler ungdomar idag lider av. Västra Götalandsregionen (VGR) har ett prioriterat mål om att fler barn och unga ska vara fysiskt aktiva minst 60 min/ dag. I Handlingsplan 2019-2022 Fysisk aktivitet hos barn och unga beskrivs hur VGR arbetar med att få fler i rörelse. En del i projektet är t.ex att få fler att gå eller cykla till skolan.

I Borås Stads Välfärdsbokslut 2018 anges att 23 % av tjejerna i årskurs 1 på gymnasiet ägnar sig åt fysisk aktivitet minst 4 gånger/ vecka. Av killarna är det 38 % i årskurs 1 på gymnasiet. Då fysisk aktivitet i unga åldrar oftare resulterar i att man fortsätter vara fysisk aktiv även som äldre resulterar detta även i att hälsan är bättre när man blir äldre.

Fritid- och folkhälsoförvaltningen har ett mer aktivt samarbetet med grundskolorna för att öka den fysiska aktiviteten hos barn och yngre ungdomar. Under 2019 tog Grundskoleförvaltningen och Fritids- och folkhälsoförvaltningen fram en rapport om hur fler barn och unga skulle börja röra på sig, rapporten Mer rörelse i skolan. Det borde även ske ett liknande samarbete med gymnasieskolorna för att få fler äldre ungdomar att röra på sig. Några grundskolor i Borås har infört pulshöjande aktiviteter innan eller under skoldagen så som varianter av Puls för lärande. En del grundskolor arbetar även med ”Aktiva klassrum” med t.ex höj- och sänkbara bord eller möjlighet att sitta på en pilatesboll för att förbättra balansen. Dock så arbetar gymnasieskolorna inte lika aktivt med att få fler ungdomar i rörelse. En större insats borde därför ske för att få fler ungdomar fysiskt aktiva där fokus bör vara på att få de som är minst aktiva att bli mer aktiva.

Baserat på ovanstående information föreslår Kristdemokraterna att Kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra åt Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen att utreda hur man i samarbete med Fritids- och folkhälsoförvaltningen kan öka den fysiska aktiviteten hos fler gymnasieungdomar i Borås Stad

För Kristdemokraterna Borås

Lisa Berglund (KD)



Till Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-15:

Fråga till kommunalrådet Anna Svalander (L)

Den här frågan gäller kommunstyrelsens uppsiktsplikt snarare än själva sakfrågan. Den 29 september fattade Grundskolenämnden beslut om riktlinjer för skolvalet för det kommande läsåret. Bortsett från Vänsterpartiet röstade en enig nämnd för att syskonförtur även fortsättningsvis ska vara ett urvalskriterium som beaktas vid beslut om skolplaceringar. Detta trots att det i skrivelsen (undertecknad av nämndens ordförande) framgick att detta saknar stöd i gällande lagstiftning. Kommunalrådet Anna Svalanders (L) uppfattning i sakfrågan är känd sedan tidigare. Anna Svalander har varit pådrivande för beslutet att införa syskonförtur. Denna fråga rör därför inte själva sakfrågan utan kommunalrådets ansvar för uppsiktsplikten inom hennes programområde.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt kommunalråd Anna Svalander (L):

- Vilken annan verksamhet inom kommunalrådets programområde kan tillåtas fatta beslut utan stöd i gällande lagstiftning utan att Anna Svalander reagerar?

Stefan Lindborg (V)



Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna delar uppfattningen om att dricksvattenförsörjningen, en vital del i de grundläggande behoven hos kommuninvånarna, är av särskild vikt om säkerställande inför framtida samt nuvarande efterfrågan. Vi delar uppfattningen att det finns skäl, främst ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv, att säkra en redundans för eventuella yttre och inre hot mot samhället. Av dessa, med flera, skäl väljer Sverigedemokraterna att ställa sig bakom förslaget om att fortsätta utredningarna om framtida dricksvattenförsörjning av Tolken.

Sverigedemokraterna förespråkar dock i grunden en alternativ lösning, där den framtida dricksvattenförsörjningen säkras genom flera vattenreningsverk, med mindre kapacitet. Detta är en modell som tillämpas bland annat i Norge. En sådan strategi skulle troligtvis innebära en viss merkostnad över tid, men är ur ett säkerhets- och långsiktig finansiellt perspektiv ett bättre alternativ. Detta genom att flera, mindre vattenreningsverk sprider riskerna vid hot och ett mindre geografiskt område blir påverkat vid en eventuell händelse.

Vi har dock erhållit material från Borås Energi- och Miljö AB som kraftigt försvårar en sådan strategi som Sverigedemokraterna förespråkar, varvid den mest lämpliga lösningen är den som bolaget nu presenterat. Då ärendet är av särskild karaktär kan vi inte redogöra för dessa anledningar av säkerhetsskäl inför allmänheten, och därigenom annars bilda opinion för annan lösning.

Vidare är Borås Energi- och Miljö AB kraftigt belånat, vilket i sig är en risk dels mot bolaget men även mot kommunkoncernen i sin helhet. Bolagets framförhållning gentemot ägaren, kring kostnader och planering, har varit anmärkningsvärt bristfällig. Sverigedemokraterna förutsätter att det råder en god framförhållning kring miljardprojekt som Borås Stad ska förbinda sig till. Med anledning av detta riktar vi formellt kritik mot Borås Energi- och Miljö AB kring ärendeberedningen och framförhållningen gentemot ägaren.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot Kommunstyrelsen

Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna noterar att den förändring som föreslås i 'Regler för visselblåsarfunktionen' förflyttar utredningsansvaret från centrum för kunskap och säkerhet till Borås Stads personalavdelning. Detta innebär i praktiken att Borås Stad fortsatt kommer att vara en involverad part vid eventuella konflikter mellan förtroendevald i arbetsledande ställning och politisk sekreterare.

Med dagens politiska organisation ter sig detta förslag fullt naturligt, då Borås Stad som arbetsgivare även ansvarar för arbetsmiljön för den anställda. Detta innebär att Borås Stad måste ha regler och rutiner för att hantera eventuella arbetsmiljöproblem för sina anställda.

För att komma från en situation där tjänstemannaorganisationen tvingas till delaktighet hos den politiska verksamheten, krävs det en förändring av den politiska organisationen. Sedan vårt initiativärende presenterades har flertalet politiska överläggningar ägt rum där frågan om den politiska organisationen diskuterats. Tyvärr har dessa samtal inte kommit fram till en alternativ lösning, vilket i sådana fall skulle medföra en förändring. Dessa samtal har därför skjutits på framtiden inför de allmänna valen 2022.

Sverigedemokraterna förespråkar en modell där de politiska partierna erhåller en ekonomisk kompensation för att kunna anställa politiska sekreterare för sina förtroendevalda. På detta sätt överläts arbetsmiljöansvaret till partierna från kommunen. Vi anser att detta är den lämpligaste lösningen då både den förtroendevalde och den politiska sekreteraren ska betraktas som politiska val och därigenom som förtroendeuppdrag. Detta är den lämpligaste lösningen där tjänstemannaorganisationen inte kidnappas och blir del av en intern politisk konflikt.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot Kommunstyrelsen

Protokollsanteckning från Vänsterpartiet, Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-15

Lokalisering av den busstrafik som idag sker på Södra torget

Vänsterpartiet instämmer i att budgetuppdraget från 2015 avslutas. Däremot vill vi understryka att den tvärpolitiska grupp som diskuterar kollektivtrafikens dragning genom centrum har ett brett uppdrag, vilket även kan komma att påverka Södra torgets framtida användning.

För Vänsterpartiet i Kommunfullmäktige
Ida Legnemark

