

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Julklapp till anställda 2021

Kommunstyrelsens beslut

Stadsledningskansliet medarbetare får en julklapp till värdet av högst 700 kr

Kommunstyrelsen rekommenderar övriga nämnder att fatta motsvarande beslut om julklapp **och beakta att gynna handeln i hela kommunen.**

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Skatteverkets tillfälliga skattefrihet för gåvor till anställda har förlängts till att gälla för perioden 1 januari till 31 december 2021. Det finns möjlighet att ge gåvor till värde av sammanlagt 2000 kronor, förutom sedvanliga jul- och jubileumsgåvor.

Kommunstyrelsen ser gåvan till de anställda som en positiv gest till sina medarbetare i samband med Stadens 400-årsjubileum samt en möjlighet för en ökad lokal handel i **hela Borås kommun**, och rekommenderar nämnderna att fatta motsvarande beslut **och beakta att gynna handeln i hela kommunen**. Detta gäller även nämnder som förväntar sig ett ekonomiskt underskott vid årets slut. I sedvanlig ordning sker sedan en prövning i bokslutet 2021. Då bestäms vilket resultat som respektive nämnd kommer att bära med sig till nästa år.

Beslutet expedieras till

1. Samtliga nämnder

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna ser gåvan till de anställda som en positiv gest till sina medarbetare i samband med Stadens 400-årsjubileum samt en möjlighet för en ökad lokal handel i Borås, och tillstyrker därmed förslaget. Dock ställer vi oss tveksamma till att detta är en rätt prioritering i användandet av våra skattemedel, då vår välfärdssektor har stora behov. Vi ställer oss också kritiska till hur ärendet beretts och bristen på underlag vid beslutstillfället, där bland annat uppgifter kring totalkostnad ej redovisats.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Initiativärende till Kommunstyrelsens sammanträde 2021-10-11:

Initiativärende: Utred stadens marknadsföringssamarbeten ur ett jämställdhetsperspektiv

På dagens möte behandlar kommunstyrelsen ett antal marknadsföringssamarbeten där staden stöttar en idrottsförenings elitverksamhet mot att föreningen ger uppmärksamhet till stadens varumärke. Vänsterpartiet anser att dessa marknadsföringssamarbeten är viktiga – både för staden och för de inblandade idrottsföreningarna.

Marknadsföringssamarbeten ska inte blandas samman med föreningsbidrag, då de förstnämnda innehåller tydliga krav på en motprestation och också beslutas om utifrån uppmärksamhetsvärdet och profilvärdet för Borås Stad. Samtidigt behöver staden ifrågasätta om nuvarande konstruktion leder till att ojämlika förutsättningar mellan elitverksamhet för män och kvinnor cementeras. Vid dagens sammanträde behandlas totalt fyra marknadsföringssamarbeten. Av dessa är tre riktade till män och ett till kvinnor. Ersättningen till Fristad GÖIF:s innebandy lag på damsidan är också betydligt lägre än ersättningen i övriga samarbeten.

Det är svårt för oss att bedöma profilvärdet och uppmärksamhetsvärdet för olika marknadsföringssamarbeten. Däremot vill vi att kommunstyrelsen ser över frågan på ett övergripande plan och utreder om stadens marknadsföringssamarbeten med idrottsföreningar över tid har bidragit till att konservera en struktur där manlig elitidrott ges bättre förutsättningar än kvinnlig elitidrott.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunstyrelsen besluta:

- Att stadsledningskansliet uppdras att genomföra en utredning av stadens marknadsföringssamarbeten ur ett jämställdhetsperspektiv

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapionja



Alternativt förslag – Initiativärende ”Utred marknadsföringssamarbeten ur ett jämställdhetsperspektiv”

Sverigedemokraterna anser det vara nödvändigt att tydliggöra vilka profilvärden och uppmärksamhetsvärden som marknadsföringssamarbeten grundar sig på. Däremot är frågan kring vilken politisk viktning som bör tas inför marknadsföringssamarbeten en annan fråga, vilken vi inte anser överhuvudtaget bör beaktas av kommunen vid framtagande av marknadsföringssamarbeten. Det kan finnas anledning att ha andra ekonomiska program av politiska skäl för att stimulera diverse faktorer. Dessa bör med respekt för transparens vara just egna program och inte beblandas med Marknadsföringssamarbetet.

Mot bakgrund av ovanstående anser Sverigedemokraterna

Att frågan om marknadsföringsvärdet som Borås Stad har fått av samarbetsavtalen utreds och att förslag för en beräkningsmodell presenteras för Kommunstyrelsen.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)

Kristian Silbvers (SD)

ALTERNATIVT FÖRSLAG**Försäljningspris för tomträttsfastigheter, småhus, för år 2022****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen justerar från 1 januari 2022 försäljningspriset vid friköp av tomträttsfastigheter (småhus), arrendefastigheter inom Hälasjöområdet samt arrendetomter/tomträttsfastigheter inom Bosnäs fritidshusområde och Viareds sommarstad till att beräknas efter i skrivelsen angivna principer och priser.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige bemyndigade kommunstyrelsen 2005-02-24, § 21, att vid varje kommande årsskifte justera försäljningspriserna för friköp av tomträttsfastigheter (småhus) efter den årliga förändringen i SCB:s fastighetsprisindex för Västsverige.

SCB:s fastighetsprisindex för Västsverige visar att för tiden 2:a kvartalet 2019 – 2:a kvartalet 2021 har en prisökning av småhus skett på ca 21 %. För 2022-års försäljningspris torde det vara skäligt att för friliggande småhus använda **70 %** och för radhus **60 %** av 2021-års marktaxeringsvärde samt att priserna räknas upp med 21 %.

Möjligheten till friköp för de som arrenderade tomter i Hälasjöområdet infördes för några år sedan i samband med att det gjordes möjligt för dessa tomter att bilda egna fastigheter. Eftersom friköpspriset för dessa fastigheter numera följer samma princip som för friliggande småhus inkluderades för två år sedan även fastigheterna i Hälasjöområdet i detta beslut. Detta för att undvika dubbla beslut i framtiden.

Föreslagna priser för tomträtter inom Bosnäs fritidshusområde med byggrätt 100 kvm motsvarar **70 %** av fastighetstaxeringens riktvärde (400 000 kr). För tomträtter/arrendetomter inom Bosnäs fritidshusområde med byggrätt om högst 60 kvm motsvarar priset **60 %** av riktvärdet för normaltomt inom området. För tomträtter inom Viareds sommarstad motsvarar priset 70 % av riktvärdet (600 000 kr). Det 21 %-iga påslaget enligt ovan för prisökningen inom Västsverige har även lagts på samtliga tomter inom Bosnäs fritidshusområde och Viareds sommarstad.

Ärendet i sin helhet

Kommunfullmäktige bemyndigade kommunstyrelsen 2005-02-24, § 21, att vid varje kommande årsskifte justera försäljningspriserna för friköp av

tomträttsfastigheter (småhus) efter den årliga förändringen i SCB:s fastighetsprisindex för Västsverige.

Försäljningspriserna som gäller sedan 1 januari 2021 bygger på 2018-års marktaxeringsvärde och har varit för friliggande småhus 80 % av marktaxeringsvärdet och för radhus 70 % av marktaxeringsvärdet samt att priserna räknats upp med 21 %, vilket motsvarade prisökningen enligt SCB:s fastighetsprisindex för Västsverige.

För friköp av tomträtter och de kvarvarande arrendetomterna 2021 inom Bosnäs fritidshusområde och Viareds sommarstad har följande försäljningspriser gällt;

- Bosnäs, byggrätt på 100 m², 290 400 kr,
- Bosnäs, byggrätt på 60 m², 254 100 kr;
- Viareds sommarstad, 338 800 kr.

SCB:s fastighetsprisindex för Västsverige visar nu att för tiden 2:a kvartalet 2019 (index: 851) – 2:a kvartalet 2021 (index: 1031) har en prisökning av småhus skett på ca 21 %. För 2022-års försäljningspris torde det vara skäligt att för friliggande småhus använda 80 % och för radhus 70 % av 2021-års marktaxeringsvärde samt att priserna räknas upp med 21 % jämfört med 2019 års priser.

Exempel på de nya priserna 2022 jämfört med priserna för 2021:

Fastighet	2021		2022	
Småhustomter	2018-års m.tax.v * 0,8 * 1,21		2021-års m.tax.v * 0,7 * 1,21	
	M.tax.v	Försälj pris	M.tax.v	Försälj pris
Trefalden 1	537 000 kr	519 800 kr	586 000 kr	567 200 kr
Trehörningen 3	555 000 kr	537 200 kr	605 000 kr	585 600 kr
Radhustomter	2018-års m.tax.v * 0,7 * 1,21		2021-års m.tax.v * 0,6 * 1,21	
	M.tax.v	Försälj pris	M.tax.v	Försälj pris
Femman 16	329 000 kr	278 700 kr	601 000 kr	509 000 kr
Tvåkronan 23	336 000 kr	284 600 kr	612 000 kr	518 400 kr

Möjligheten till friköp för de som arrenderade tomter i Hälasjöområdet infördes för några år sedan i samband med att det gjordes möjligt för dessa tomter att bilda egna fastigheter. Eftersom friköpspriset för dessa fastigheter numera följer samma princip som för friliggande småhus inkluderades för två år sedan även

fastigheterna i Hälasjöområdet i detta beslut. Detta för att undvika dubbla beslut i framtiden.

Försäljningspriset för tomträtterna och de kvarvarande arrendetomterna inom Bosnäs fritidshusområde och Viared sommarstad föreslås till följande;

- Bosnäs, byggrätt 100 kvm, 387 200 kr;
- Bosnäs, byggrätt 60 kvm, 338 800 kr;
- Viareds sommarstad 508 200 kr.

Föreslagna priser för tomträtter inom Bosnäs fritidshusområde med byggrätt 100 kvm motsvarar 70 % av fastighetstaxeringens riktvärde (400 000 kr) för normaltomt vid taxeringen 2021. För tomträtter/arrendetomter inom Bosnäs fritidshusområde med byggrätt om högst 60 kvm motsvarar priset 60 % av riktvärdet för normaltomt inom området. För tomträtter inom Viareds sommarstad motsvarar priset 70 % av riktvärdet (600 000 kr) för normaltomt vid taxeringen 2021. Det 21 %-iga påslaget enligt ovan för prisökningen inom Västsverige har även lagts på samtliga tomter inom Bosnäs fritidshusområde och Viareds sommarstad.

Ovanstående föreslagna priser för Bosnäs fritidshusområde gäller fram till att en ny detaljplan antas för området. Om en ny detaljplan för området antas och vinner laga kraft ska ett nytt beslut gällande försäljningspriser fattas.

För hyreshusfastigheter har Kommunfullmäktige 2000-02-24, § 28, tagit beslut om att bemyndiga Kommunstyrelsen att godkänna friköpsavtal efter principen att priset ska vara 90 % av marktaxeringsvärdet.

Beslutsunderlag

Inga bilagor

Beslutet expedieras till

Ingen expediering

Andreas Exner (SD)

Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)

Ledamot, Kommustyrelsen

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Andreas Exner (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD): Motion: Borås behöver bilen!

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen **bifalles**.

Sammanfattning

Andreas Exner (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2019-10-17 lämnat in förslaget att utreda möjligheten till att bygga ett underjordiskt garage under Borås City.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden och Borås kommuns Parkerings AB.

Motionen bifalles. Kommunstyrelsen uppdras att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, att utreda möjligheten till att bygga ett underjordiskt garage under Borås city.

Ärendet i sin helhet

Andreas Exner (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2019-10-17 lämnat in förslaget att utreda möjligheten till att bygga ett underjordiskt garage under Borås City.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden och Borås kommuns Parkerings AB.

Borås kommuns Parkerings AB tillstyrker motionen och ser att för att bidra till den framtida staden där bilar innefattas behövs det utredas och investeras i underjordiska garage i de centrala delarna av staden. Detta för att frigöra yta i marknivå för byggnationer samt för gång- och cykelvägar. Bolaget ser att underjordiskt garage är en dyr investering och att finansiering av detta behöver säkerställas. Tekniska nämnden avstår från att yttra sig då planering och anläggning av parkeringsanläggningar/garage inte ligger inom nämndens ansvarsområde. Remissyttranden i sin helhet bilägges.

Sedan motionen lämnades in har det genomförts ett arbete med att se över parkeringsstrategin, regler för parkering och regler för parkeringsköp. I detta arbete har stadsledningskansliet arbetat tillsammans med tekniska förvaltningen,

samhällsbyggnadsförvaltningen och Borås kommuns Parkerings AB. Arbetet har lett till förslag till justeringar som under året är på remiss och planen är att dessa ska kunna beslutas om under året. Intentionen i styrdokumentet är att skapa hållbara tjänster med god tillgänglighet för centrumbesökare och boende och bidra till stadens tillväxt, förtätning och försköning.

Kommunstyrelsens bedömning

Utifrån gällande styrdokument är det viktigt att hitta olika parkeringslösningar för att tillgodose kommande parkeringsbehov. Borås Stad bygger inte parkeringslösningar, däremot ska förutsättningar skapas för att Borås kommuns Parkerings AB eller annan extern aktör kan bygga. Parkeringsköp är en del av finansieringen av kommande parkeringslösningar, men utifrån prognoser av kommande intäkter för parkeringsköp ser det svårt ut att finansiera 100% av parkeringsanläggningar med parkeringsköpsmedel. Det innebär att om det ska investeras i underjordiska garage blir det aktuellt att se över ägardirektiv för Borås kommuns Parkerings AB med anledning av finansiella krav. Det är ekonomi, marknad, geotekniska förutsättningar och byggtekniska förutsättningar som är avgörande för vilken parkeringslösning som är aktuell för att klara av att tillgodose kommande behov utifrån gällande styrdokument avseende parkering.

Mot bakgrund av ovanstående anser Kommunstyrelsen att ett förarbete bör genomföras där berörda nämnder och bolag tillsammans utreder möjligheten till bebyggelse av ett underjordiskt garage. När utredningen därefter är färdigställd kan Kommunfullmäktige ta ställning till om kostnaden och den eventuella komplexiteten är rimlig mot de fördelar ett underjordiskt garage skulle medföra.

Beslutsunderlag

1. Kommunfullmäktigeskrivelse 2021-08-23
2. Remissyttrande Tekniska nämnden, 2021-02-24
3. Remissyttrande Borås kommuns Parkerings AB, 2021-02-04
4. Motion – Borås behöver bilen!, 2019-10-16

Samverkan

-

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. andreas.exner@boras.se
2. bjorn.qvarnstrom@politiker.boras.se
3. kristian.silbvers@politiker.boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Initiativ - Avsluta samarbetet med Yancheng

Kina är en totalitär diktatur där all makt utgår ifrån det styrande Kommunistiska partiet. Listan över diktaturens förbrytelser mot mänskliga rättigheter kan göras lång. Fängslandet av den svenske förläggaren Gui Minhai, förtrycket av uigurer och andra minoriteter, samt kraftfull repression mot det demokratiska systemet i Hong Kong. I Sverige har den kinesiska ambassaden de senaste åren haft ett allt mer hotfullt tonläge mot politiker, journalister och andra aktivister som har yttrat kritik mot diktaturen, stöd för Taiwan eller demokratirörelsen i Kina.

Den 3 juni 2013 beslutade Kommunstyrelsen (§ 281) att godkänna ett förslag till samarbetsavtal mellan Borås Stad och Yancheng City i Kina. Samarbetsavtalet röstades igenom av samtliga partier, Vänsterpartiet avstod från att delta i beslutet. Ett par reseutbyten genomfördes sedermera i respektive stad.

För Borås Stad syftade samarbetsavtalet till att öppna dörrar i Kina för vårt lokala näringsliv. Med facit i hand kan man dock konstatera att samarbetsavtalet inte har skapat det värde för vårt lokala näringsliv som man hade hoppats på.

Borås Stad ska inte ha samarbeten med företrädare för totalitära diktaturer. Jag hoppas att Kommunstyrelsen delar den uppfattningen. Samarbetsavtalet med Yancheng bör avslutas.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunstyrelsen besluta

att avsluta samarbetsavtalet med staden Yancheng.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson (KD)
Oppositionsråd





ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunernas klimatlöften 2022

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen svarar på Klimat2030s inbjudan och antar klimatlöften 1, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 och 20.

Sammanfattning

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder alla kommuner i regionen in till att anta klimatlöften i syfte att tillsammans arbeta för att uppfylla regionala, nationella och kommunala klimatmål. Redan 2021 har Klimat2030 bjudit in till samma koncept och Borås Stad har då antagit ett flertal löften. Klimatlöften ligger i linje med Borås Stads ambitioner och styrdokument på klimatområdet. Borås Stad arbetar redan idag med alla löften. Utifrån nuläget och utifrån inspel från en intern remissrunda är förslaget att:

Löften 1, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 och 20 antas. .

Löften 2, 4, 5, 6, 14, 16, 18 och 19 är redan uppfyllda.

~~Löfte 3 antas inte.~~

Löfterna skickas efter beslut till berörda nämnder och bolag för att under 2022 arbeta med genomförandet. Klimat2030 stöttar arbetet genom samordning och informationsinsatser. Klimatkommittén samordnar arbetet och erbjuder stöd.

Ärendet i sin helhet

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder in alla kommuner i regionen att anta klimatlöften för 2022. Med samma koncept har kommuner bjudits in inför det pågående året 2021. Alla kommuner antog ett eller flera löften och arbetet med genomförandet pågår. Borås Stad antog nio löften och de övriga av totalt 20 löften ansågs vara redan uppfyllda. Inför 2022 har nya löften tillkommit och några löften upprepas med justeringar.

Klimatlöften ligger väl i linje med Borås Stads höga klimatambitioner och ett gemensamt genomförande av insatser, tillsammans med flera andra kommuner i regionen, ger stöd i arbetet.

Inför beslut om vilka löften Borås Stad antar har löftena skickats på intern remiss till berörda nämnder och bolag. Bedömningen på vilka löften som Borås Stad bör anta, vilka som kan anses vara uppfyllda och vilka inte bör antas baseras på remissvaren. Remissinstanserna svarade inte bara utifrån de tre beslutsalternativen utan fick också möjlighet att beskriva vad som krävs för att kunna uppfylla löftet.

Totalt bedöms att Borås Stad bör anta 11 av 20 löften. Att anta ett löfte innebär inte att ett helt nytt arbetssätt behöver startas utan Borås Stad arbetar redan idag med alla löften på ett eller annat sätt. Genom att anta ett löfte lyfts frågeställningens betydelse för Stadens klimatarbete och berörda aktörer får stöd i arbetet genom samordning och informationsspridning via Klimat2030.

I tabellen nedanför redovisas den sammanställda bedömningen och beslutsförslaget. En mer utförlig beskrivning av löftena och remissvaren finns i bilagorna.

Klimatlöfte	Beslut: ja, nej, uppfylls	Kommentar, villkor
1. Vi har en laddplan för kommunen.	Ja	Viktigt arbete som kräver tid och konsultstöd.
2. Vi klimatväxlar tjänsteresor	Uppfylls	
3. Våra nya personbilar är klimatbonusbilar	Nej Ja	Svårt att uppfylla 2022, infrastruktur för laddning och gas måste komma på plats. Viktigt att skynda på arbetet med att ställa om kommunens bilar till klimatbonusbilar
4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal	Uppfylls	
5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer	Uppfylls	
6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy	Uppfylls	Uppfylls största dels, finns eventuell potential att utöka ambitionerna.
7. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.	Ja	Ett verktyg eller arbetssätt för analys behöver utvecklas.
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas.
9. Vi möjliggör cirkulära arbetskläder	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas.
10. Vi använder cirkulära möbler	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver systematiseras.

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas.
12. Vi minskar vårt matsvinn i offentliga måltider och har mål.	Ja	Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser.
13. Vi minskar klimatavtrycket från offentliga måltider och har mål.	Ja	Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser.
14. Vi genomför energieffektiviseringar.	Uppfylls	
15. Vi bygger i trä.	Ja	Flera aktörer positiva till att anta löftet antas.
16. Vi installerar solenergi.	Uppfylls	
17. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial.	Ja	Uppfylls delvis med potentialen är mycket större. Viss risk för att löftet inte kan uppfyllas helt.
18. Vi har en koldioxidbudget.	Uppfylls	
19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation	Uppfylls	
20. Vi arbetar aktivt med invånarnas engagemang för klimatet.	Ja	Uppfylls 2021 men löpande arbete krävs. Resurser till arbetet är begränsade, bland annat avseende mobility management.

Utvärdering klimatlöften 2021

Hur gick det med löftena som antogs inför 2021?

Följande löften antogs inför 2021.:

3. Våra nya personbilar är miljöbilar
7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter
9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar
10. Vi använder cirkulära möbler
11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa
12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål
13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål
15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation

Ingen samlad utvärdering har skett ännu utan kommer genomföras under oktober då Klimat2030 kommer skicka ut en enkät. I flera av löften pågår arbetet och några löften kommer sannolikt att uppfyllas. Några löften kan

möjligtvis inte uppfyllas under 2021 men frågorna har fått sig ett lyft. Förutsättningarna för genomförandet av löftena var inte helt optimala då själva systemet var nytt och ansvarsfördelningen inte så tydlig då tiden för förankring var för kort.

Beslutsunderlag

1. Beskrivning kommunernas klimatlöften 2022, 2021-04-30
2. Kommunernas klimatlöften 2022, 2021-04-30
3. Sammanställning av bedömningsunderlaget, 2021-09-02

Samverkan

En intern remissrunda genomfördes under sommaren. Följande remissinstanser blev tillfrågade.

Nämnd/bolag	Löften att ta ställning till	Svarat
Servicenämnden	3, 8, 9, 12, 13, 16	Ja
Tekniska nämnden	3,4, 5, 11, 20	Ja
Vård- och äldrenämnden	8, 12, 13	Nej
Fritids- och folkhälsonämnden	11	Nej
Kulturnämnden	11	Ja
Förskolenämnden	12, 13	Ja
Grundskolenämnden	12, 13	Ja
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden	12, 13	Ja
Lokalförsörjningsnämnden	14, 15, 16, 17	Ja
Miljö- och konsumentnämnden	2, 20	Ja
AB Bostäder i Borås	11, 14, 15, 16, 17	Ja
Fristadbostäder	11, 15, 16, 17	Nej
AB Sandhultsbostäder	15, 16, 17	Ja
AB Toarpshus	15, 16, 17	Ja
Viskaforshem AB	11, 15, 16, 17	Ja
Industribyggnader i Borås AB	16, 17	Ja
Stadsledningskansliet, koncerninköp	4, 7, 8, 9, 10	Ja



Beslutet expedieras till

1. Stadsledningskansliet, Peter Krahl Rydberg, peter.krahl.rydberg@boras.se

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



ALTERNATIVT FÖRSLAG**Kommunernas klimatlöften 2022****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen svarar på Klimat2030s inbjudan och antar klimatlöften 1, 7, 8, 9, 10, ~~11~~, 12, 13, 15, 17 och 20.

Sammanfattning

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder alla kommuner i regionen in till att anta klimatlöften i syfte att tillsammans arbeta för att uppfylla regionala, nationella och kommunala klimatmål. Redan 2021 har Klimat2030 bjudit in till samma koncept och Borås Stad har då antagit ett flertal löften. Klimatlöften ligger i linje med Borås Stads ambitioner och styrdokument på klimatområdet. Borås Stad arbetar redan idag med alla löften. Utifrån nuläget och utifrån inspel från en intern remissrunda är förslaget att:

Löften 1, 7, 8, 9, 10, ~~11~~, 12, 13, 15, 17 och 20 antas. .

Löften 2, 4, 5, 6, 14, 16, 18 och 19 är redan uppfyllda.

Löfte 3 och 11 antas inte.

Löfterna skickas efter beslut till berörda nämnder och bolag för att under 2022 arbeta med genomförandet. Klimat2030 stöttar arbetet genom samordning och informationsinsatser. Klimatkommittén samordnar arbetet och erbjuder stöd.

Ärendet i sin helhet

Klimat2030 som är en satsning av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen bjuder in alla kommuner i regionen att anta klimatlöften för 2022. Med samma koncept har kommuner bjudits in inför det pågående året 2021. Alla kommuner antog ett eller flera löften och arbetet med genomförandet pågår. Borås Stad antog nio löften och de övriga av totalt 20 löften ansågs vara redan uppfyllda. Inför 2022 har nya löften tillkommit och några löften upprepas med justeringar.

Klimatlöften ligger väl i linje med Borås Stads höga klimatambitioner och ett gemensamt genomförande av insatser, tillsammans med flera andra kommuner i regionen, ger stöd i arbetet.

Inför beslut om vilka löften Borås Stad antar har löfterna skickats på intern remiss till berörda nämnder och bolag. Bedömningen på vilka löften som Borås Stad bör anta, vilka som kan anses vara uppfyllda och vilka inte bör antas baseras på remissvaren. Remissinstanserna svarade inte bara utifrån de tre

beslutsalternativen utan fick också möjlighet att beskriva vad som krävs för att kunna uppfylla löftet.

Totalt bedöms att Borås Stad bör anta 11 av 20 löften. Att anta ett löfte innebär inte att ett helt nytt arbetssätt behöver startas utan Borås Stad arbetar redan idag med alla löften på ett eller annat sätt. Genom att anta ett löfte lyfts frågeställningens betydelse för Stadens klimatarbete och berörda aktörer får stöd i arbetet genom samordning och informationsspridning via Klimat2030.

I tabellen nedanför redovisas den sammanställda bedömningen och beslutsförslaget. En mer utförlig beskrivning av löfterna och remissvaren finns i bilagorna.

Klimatlöfte	Beslut: ja, nej, uppfylls	Kommentar, villkor
1. Vi har en laddplan för kommunen.	Ja	Viktigt arbete som kräver tid och konsultstöd.
2. Vi klimatväxlar tjänsteresor	Uppfylls	
3. Våra nya personbilar är klimatbonusbilar	Nej	Svårt att uppfylla 2022, infrastruktur för laddning och gas måste komma på plats.
4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal	Uppfylls	
5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer	Uppfylls	
6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy	Uppfylls	Uppfylls största dels, finns eventuell potential att utöka ambitionerna.
7. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.	Ja	Ett verktyg eller arbetssätt för analys behöver utvecklas.
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas.
9. Vi möjliggör cirkulära arbetskläder	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver utökas.
10. Vi använder cirkulära möbler	Ja	Uppfylls delvis men arbetet behöver systematiseras.
11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa	Nej	Att kommunen aktivt går in på nämnd marknad är ej önskvärt, då privata aktörers förutsättningar försämras.
12. Vi minskar vårt matsvinn i offentliga måltider och har mål.	Ja	Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser.

13. Vi minskar klimatavtrycket från offentliga måltider och har mål.	Ja	Uppfylls största dels redan men kräver löpande insatser.
14. Vi genomför energieffektiviseringar.	Uppfylls	
15. Vi bygger i trä.	Ja	Flera aktörer positiva till att anta löftet antas.
16. Vi installerar solenergi.	Uppfylls	
17. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial.	Ja	Uppfylls delvis med potentialen är mycket större. Viss risk för att löftet inte kan uppfyllas helt.
18. Vi har en koldioxidbudget.	Uppfylls	
19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation	Uppfylls	
20. Vi arbetar aktivt med invånarnas engagemang för klimatet.	Ja	Uppfylls 2021 men löpande arbete krävs. Resurser till arbetet är begränsade, bland annat avseende mobility management.

Utvärdering klimatlöften 2021

Hur gick det med löftena som antogs inför 2021?

Följande löften antogs inför 2021.:

3. Våra nya personbilar är miljöbilar
7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter
9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar
10. Vi använder cirkulära möbler
11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa
12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål
13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål
15. Vi minskar klimatbelastningen över livsrytten vid byggnation

Ingen samlad utvärdering har skett ännu utan kommer genomföras under oktober då Klimat2030 kommer skicka ut en enkät. I flera av löften pågår arbetet och några löften kommer sannolikt att uppfyllas. Några löften kan möjligtvis inte uppfyllas under 2021 men frågorna har fått sig ett lyft. Förutsättningarna för genomförandet av löftena var inte helt optimala då själva systemet var nytt och ansvarsfördelningen inte så tydlig då tiden för förankring var för kort.

Regeringskansliet
Miljödepartementet

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Borås Stads remissyttrande över Remiss av SOU 2021:21 - En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden

M2021/00830

Beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker utredningens förslag på en klimatanpassad miljöbalk under beaktande av framförda synpunkter.

Sammanfattning

I utredningen som behandlas i remissen föreslås åtgärder för att anpassa miljöbalken på så sätt att den blir ett bättre verktyg i klimatarbetet. Genom ändringar och tillägg lyfts klimatperspektivet och åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser underlättas.

Borås Stad har höga ambitioner för sitt klimatarbete och det är mycket positivt om miljöbalken kan användas, i bland annat utövande av miljötillsyn, för att minska samhällets utsläpp av växthusgaser.

Borås Stad tillstyrker utredningens förslag. Borås Stad anser att utredningen underskattar resursbehovet för kommunerna när dessa ska introducera nya arbetssätt och kunskap.

~~Borås Stad vill skicka med några förslag inför fas två av utredningen avseende transporteffektivt samhälle.~~

Ärendet i sin helhet

Borås Stad har fått delbetänkande av Klimatråtsutredningen på remiss av Regeringskansliet. Utredningen visar hur miljöbalken kan anpassas så den blir ett effektivt verktyg för att bidra till att Sveriges klimatmål nås.

Författningsförslagen föreslås träda i kraft 1 januari 2023 efter Naturvårdsverket redovisat sina uppdrag som föreslås i utredningen. Äldre föreskrifter ska dock fortfarande gälla för handläggningen och prövningen av mål och ärenden som har inletts före ikraftträdandet. Förslagen i detta

delbetänkande riktar sig främst mot prövningen av miljöfarliga verksamheter och åtgärder som ger upphov till utsläpp av växthusgaser. Utredningen ser dock att en ny avvägningsregel i miljöbalken skulle kunna gynna verksamheter som bidrar till klimatomställningen och föreslår att en sådan utreds vidare.

Förslaget inkluderar:

- Ett förtydligande om att portalparagrafen omfattar klimat
- Att principen om bästa möjliga teknik gäller även för växthusgaser
- Ett tydligare klimatperspektiv i hushållningsprincipen
- Att stoppregeln bör kunna tillämpas på utsläpp av växthusgaser
- En anpassning till EU:s industriutsläppsdirektiv – krav inom EU ETS (EU Emission Trading System/Utsläppshandel)
- Att klimatperspektiv bör förtydligas i beslutsunderlagen t.ex. miljökonsekvensbeskrivningar
- Att omprövning och tidsbegränsning måste tillämpas effektivt
- Att omprövning ska kunna undvikas genom ändringstillstånd
- Att avvägning mot klimatnyttan bör föras in i miljöbalken
- Att vägledningar behövs

Konsekvenser för kommuner

- Behöva ta ställning till nya kriterier och göra nya avvägningar och bedömningar
- Kräver kompetens och fortbildning
- Kommunernas totala tillkommande resursbehov och kostnad för prövning och tillsyn uppskattas till 5 årsarbetskrafter och 7,5 miljoner kronor sammantaget för alla kommuner per år från och med 2023. Kommunerna har rätt om att besluta om avgifter för sin verksamhet.
- Miljöfarliga verksamheter i kommunal regi får jämförbara konsekvenser som beskrivs för företag gällande kostnader och administrativ börda
- Kommunala planer berörs inte av tilläggen. Boverket har i uppdrag att ta fram ett verktyg för minskad klimatpåverkan vid planläggning som ska redovisas senast den 14 juni 2021. Utredningen bedömer att det



finns skäl att undanta de tillägg som föreslås i 6 kap 35 och 43 paragrafen MB från redovisningen i 4 kap 34 paragrafen plan- och bygglagen. Gällande krav på redovisning av miljöeffekter, inklusive klimat ska därför tillämpas på samma sätt som innan ändringen.

- Det kommunala självstyret påverkas inte.

Synpunkter

Borås Stad välkomnar utredningens förslag. Ett förtydligande av klimatperspektivet och resurshushållning i miljöbalken ger Borås Stad stöd i sitt övriga klimatarbete och skapar förutsättningar för snabbare minskning av lokala utsläpp av växthusgaser. De kommunala verksamhetsområden som påverkas främst av förslaget är miljötillsyn och samhällsplanering.

Framför allt miljötillsynen kommer att påverkas i form av att tid till nya arbetssätt och utbildningar krävs. Borås Stad bedömer att resursbehovet underskattas i utredningen.

~~Inför fas 2 av klimaträttsutredningen vill Borås Stad skicka med följande synpunkter avseende området ”transporteffektivt samhälle”:~~

- ~~• Konflikten mellan målstyrning och prognosstyrning inom trafikplaneringen behöver utredas på nationell nivå~~
- ~~• Hur kan fyrstegsprincipen följas bättre, vilka hinder behöver undanröjas~~
- ~~• Sambandet mellan ekonomisk tillväxt och klimat- och miljöpåverkan från godstrafik behöver utredas~~

Borås stad vill även lyfta vikten av att anpassa lagstiftningen så att den underlättar för företag att genomföra investeringar och därmed bidra till att nå klimatmålen.

Näringslivets roll i klimatanpassningen är centralt. Utredningen har begränsats till ett nationellt perspektiv som riskerar att begränsa företagens möjligheter att positivt bidra till lösningar samtidigt som deras konkurrensförmåga riskerar att urholkas. Utredningen föreslår en ökad detaljstyrning av verksamheter utan att ta hänsyn till vilka behov som faktiskt förekommer om klimatmålen ska kunna uppnås. Idag är det inte längre lagstiftningen som driver klimatanpassningen, utan klimatanpassningen handlar ytterst om investeringsviljan och utvecklingen hos våra företag där lagstiftningen har blivit en bromskloss.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson



Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Samrådsyttrande för Bosnäs 3:1 med flera.

Kommunstyrelsens beslut

Planförslaget tillstyrks.

Ärendet i sin helhet

Bosnäs är ett omvandlingsområde, det vill säga ett fritidshusområde från 60-70-talet som har omvandlats till ett område där största delen nu är permanentboende.

Kommunfullmäktige fattade 2016-12-21 beslut om att bygga ut den allmänna vatten och avloppsanläggningen (VA) i Bosnäs. Detaljplanen följer därför riktlinjen för utbyggnadsområden som finns i Borås Stads översiktsplan. Enligt riktlinjen så ska nybyggnation tillåtas endast om det gynnar en kostnadseffektiv utbyggnad av VA-nätet. Även dagvatten ska vara en integrerad del av det kommunala verksamhetsområdet.

Utbyggnaden av kommunalt VA kan genomföras utan detaljplan, men det blir då dyrare för den enskilda fastighetsägaren att ansluta till VA-nätet.

Kommunstyrelsen ser dock positivt på att pröva möjligheten till enskilt VA i området, vilket kan exempelvis lösas genom samfällighet.

Planen möjliggör 35 nya villatomter på kommunal mark vilket minskar kostnaderna för VA-anslutning av befintliga fastigheter. Planen tillåter större byggrätter än vad som tillåts i befintlig plan och skapar möjlighet för vis utökning av de befintliga fastigheternas yta. **Kommunstyrelsen ser positivt på om storleken kring föreslagna villatomter är av varierande karaktär, för att möjliggöra en större frihet kring bebyggelse av egna hem.**

Ungefär hälften av de nya tomterna tillkommer som förtätningar utmed befintliga vägar och resten som mindre grupper utmed nya eller förlängda vägar. Det betyder att den befintliga infrastrukturen kan användas i stor utsträckning och att tillskott av vägar med mera minimeras.

Kommunstyrelsen anser att ett kommunalt huvudmannaskap för vägarna bör prövas, detta särskilt då en av badstränderna föreslås bli allmän och därmed medför en stor chans att detta kommer att öka efterfrågan och nyttjandet av vägarna till och från badstranden. Samtidigt noterar Kommunstyrelsen att kommunen tidigare hanterat drift och underhåll utanför avtal eller uppdrag, varvid det vore klädsamt att detta fortsätter.

Detaljplanen kommer stärka friluftslivets intressen genom att införa kommunalt huvudmannaskap för den kommunägda naturmarken och att möjliggöra att en av de tre badplatserna blir en allmän badplats med god tillgänglighet.

Kompensationsåtgärder föreslås för ianspråktagande av mark med naturvärde.

Avslutningsvis ser kommunstyrelsen att kompletterande analyser bör genomföras inom området för att möta upp kommande och framtida behov av kommunal verksamhet i området.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd för detaljplan för Bosnäs, Bosnäs 3:1 m fl, 20210604

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Samrådsyttrande för Bosnäs 3:1 med flera.

Kommunstyrelsens beslut

Planförslaget tillstyrks.

Ärendet i sin helhet

Bosnäs är ett omvandlingsområde, det vill säga ett fritidshusområde från 60-70-talet som har omvandlats till ett område där största delen nu är permanentboende.

Kommunfullmäktige fattade 2016-12-21 beslut om att bygga ut den allmänna vatten och avloppsanläggningen (VA) i Bosnäs. Detaljplanen följer därför riktlinjen för utbyggnadsområden som finns i Borås Stads översiktsplan. Enligt riktlinjen så ska nybyggnation tillåtas endast om det gynnar en kostnadseffektiv utbyggnad av VA-nätet. Även dagvatten ska vara en integrerad del av det kommunala verksamhetsområdet.

Utbyggnaden av kommunalt VA kan genomföras utan detaljplan, men det blir då dyrare för den enskilda fastighetsägaren att ansluta till VA-nätet.

Kommunstyrelsen ser dock positivt på att pröva möjligheten till enskilt VA i området, vilket kan exempelvis lösas genom samfällighet.

Planen möjliggör 35 nya villatomter på kommunal mark vilket minskar kostnaderna för VA-anslutning av befintliga fastigheter. Planen tillåter större byggrätter än vad som tillåts i befintlig plan och skapar möjlighet för vis utökning av de befintliga fastigheternas yta. **Kommunstyrelsen ser positivt på om storleken kring föreslagna villatomter är av varierande karaktär, för att möjliggöra en större frihet kring bebyggelse av egna hem.**

Ungefär hälften av de nya tomterna tillkommer som förtätningar utmed befintliga vägar och resten som mindre grupper utmed nya eller förlängda vägar. Det betyder att den befintliga infrastrukturen kan användas i stor utsträckning och att tillskott av vägar med mera minimeras.

Kommunstyrelsen anser att ett kommunalt huvudmannaskap för vägarna bör prövas, detta särskilt då en av badstränderna föreslås bli allmän och därmed medför en stor chans att detta kommer att öka efterfrågan och nyttjandet av vägarna till och från badstranden. Samtidigt noterar Kommunstyrelsen att kommunen tidigare hanterat drift och underhåll utanför avtal eller uppdrag, med bakgrund av detta bör frågan vidare fortsatt utredas.

Detaljplanen kommer stärka friluftslivets intressen genom att införa kommunalt huvudmannaskap för den kommunägda naturmarken och att möjliggöra att en av de tre badplatserna blir en allmän badplats med god tillgänglighet.

Kompensationsåtgärder föreslås för ianspråktagande av mark med naturvärde.

Avslutningsvis ser kommunstyrelsen att kompletterande analyser bör genomföras inom området för att möta upp kommande och framtida behov av kommunal verksamhet i området.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd för detaljplan för Bosnäs, Bosnäs 3:1 m fl, 20210604

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på initiativärende: Möjliggör för fler bostäder

Kommunstyrelsens beslut

Initiativärendet **bifalls**.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) har på Kommunstyrelsens sammanträde 2019-09-17 lämnat in ett initiativärende där de vill uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att planlägga hela eller delar av, det så kallade Önderedsområdet, Sandared 1:89.

Just nu pågår ett arbete med den strategiska utvecklingen av serviceorter som knyter an till initiativärendet. Sandared är en av fyra orter som har pekats ut som en viktig serviceort i översiktsplanen.

Det är kommunen som äger marken. En del är redan detaljplanelagt men planen kommer inte gå att genomföra då den inte är korrekt i förhållande till höjdkurvor och omgivande bebyggelse. **Om området är lämpligt att finns med i strategisk utvecklingsplan för Sandared, då kommer det ändå krävas en ny planprocess så som initiativtagarna föreslår.**

Inom ramen för arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av Sandared har en digital medborgarenkät genomförts. Det kom in 542 svar på enkäten. Under arbetet har det även genomförts en workshop med en blandning av representanter från Sandared där Sandareds nuläge och potential till framtida utveckling studerades vidare. Utifrån materialet från både enkätundersökningen och workshopen kommer ett övergripande förslag tas fram över var Sandared kan utvecklas och hur det kan utformas. Ett antal områden kommer pekats ut som områden att undersöka vidare för bebyggelse. I området som nämns i initiativärendet finns en del önskemål om bebyggelse, men även en omtyckt grillplats och promenadstig och många har pekats ut det som en favoritplats. **Det är därför viktigt att se detta område tillsammans med alla andra områden och bevara de platser** i Sandared för att avgöra vilka plats som är bäst lämpade för bebyggelse i Sandared.

~~Arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av kommunens serviceorter kommer ligga till grund för framtida prioriteringen av kommunens arbete. Samtidigt kan de kommunala förvaltningarna inte genomföra~~

~~strategierna själv utan vi måste samverka med lokala aktörer som verkar i orterna som intresseföreningar, medborgare, näringsliv med mera för att en större utveckling ska ske~~

Beslutet expedieras till

1. Annette Carlson (M)
2. Niklas Arvidson (KD)
3. Samhällsbyggnadsnämnden

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidson



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på initiativärende: Möjliggör för fler bostäder

Kommunstyrelsens beslut

Initiativärendet **bifalls**.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD) har på Kommunstyrelsens sammanträde 2019-09-17 lämnat in ett initiativärende där de vill uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att planlägga hela eller delar av, det så kallade Önderedsområdet, Sandared 1:89.

Just nu pågår ett arbete med den strategiska utvecklingen av serviceorter som knyter an till initiativärendet. Sandared är en av fyra orter som har pekats ut som en viktig serviceort i översiktsplanen.

Det är kommunen som äger marken. En del är redan detaljplanelagt men planen kommer inte gå att genomföra då den inte är korrekt i förhållande till höjdkurvor och omgivande bebyggelse. **Området är lämpligt att finnas med i strategisk utvecklingsplan för Sandared, med det kommer ändå att krävas en ny planprocess så som initiativtagarna föreslår.**

Inom ramen för arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av Sandared har en digital medborgarenkät genomförts. Det kom in 542 svar på enkäten. Under arbetet har det även genomförts en workshop med en blandning av representanter från Sandared där Sandareds nuläge och potential till framtida utveckling studerades vidare. Utifrån materialet från både enkätundersökningen och workshopen kommer ett övergripande förslag tas fram över var Sandared kan utvecklas och hur det kan utformas. Ett antal områden kommer pekats ut som områden att undersöka vidare för bebyggelse. I området som nämns i initiativärendet finns en del önskemål om bebyggelse, men även en omtyckt grillplats och promenadstig och många har pekats ut det som en favoritplats. **I detaljplanearbetet är det därför viktigt att ta tillvara de platser som invånarna anser vara viktiga för friluftslivet.**

Arbetet med strategier för den långsiktiga utvecklingen av kommunens serviceorter är viktigt. I strategiarbetet samverkar Borås Stad med lokala aktörer som verkar i orterna såsom intresseföreningar, medborgare, näringsliv med mera för att en större utveckling ska ske. Markområdet som föreslås

detaljplaneläggas ägs av kommunen och Kommunstyrelsen anser att detaljplanearbetet därför kan påbörjas innan strategiarbetet är klart.

Beslutet expedieras till

1. Annette Carlson (M)
2. Niklas Arvidson (KD)
3. Samhällsbyggnadsnämnden

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

