



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Instans
Kommunstyrelsen

Plats och tid	Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, måndagen den 19 mars 2018 kl 14:01-15.45	
Beslutande	Ledamöter Ulf Olsson (S) Annette Carlson (M) Tom Andersson (MP) Malin Carlsson (S) Kjell Classon (S) Yvonne Persson (S) Ida Legnemark (V) Morgan Hjalmarsson (L) Marie Fridén (M) Kerstin Hermansson (C) Falco Guldenpfennig (KD) Patric Silfverklinga (SD) Mohamed Farah (S)	ordförande förste vice ordförande andre vice ordförande tjg för Per Carlsson (S)
Närvarande	Ersättare Lars-Åke Johansson (S) Rose-Marie Liljenby Andersson (S) Kristina Ramsälv Waldenström (MP) Lennart Andreasson (V) Anne Rapinoja (V) Oliver Öberg (M) Hasse Ikävalko (M) Anna Svalander (L) Mattias Danielsson (C) Hans Gustavsson (KD) Björn Qvarnström (SD)	



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Instans
Kommunstyrelsen

Övriga

Tjänstemän

Svante Stomberg	kommunchef
Bengt Himmelman	chef för strategisk samhällsplanering
Magnus Widén	ekonomichef
Elisabeth Eickhoff	markchef
Ulf Johansson	kommunikationschef
Martin Jakobsson	finanschef
Karin Adamsson	stadsjurist
Louise Mattus Streiby	stadsjurist
Evelina Pirs	ekonom
Dan Persson	controller
Sebastian Andersson	strategisk samhällsplanerare
Karolina Rosén	strategisk samhällsplanerare
Hanna Rickdorff Lahrin	mark- och exploateringsingenjör
Linda Sahlström	mark- och exploateringsingenjör
David Carlson	fastighetsingenjör
Johan Olovson	E-samordnare
Annika Dahlén	förhandlingschef
Oliwer Åstrand	controller
Per-Olof Pell	kulturskolechef
Carl Morberg	strategisk verksamhetsutvecklare
Emma Sandin	blocksekreterare
Jonas Berg	blocksekreterare
Peder Danesved	blocksekreterare
Lisette Elander	ärendeadministratör
Tobias Tobrant	administratör
Göran Björklund	sekreterare

Tillkännagivande av
protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 10 april 2018

Underskrifter

Sekreterare
Göran Björklund

Paragrafer §§ 133-163

Ordförande
Ulf Olsson

Justerare
Marie Fridén



Kommunstyrelsen

Ärendelista

§ 133	Val av justerare	5
§ 134	Föredragning och ajournering	6
§ 135	Dnr KS 2016-00563 005 Kc1 Uppdrag till Kommunstyrelsen att utreda de frågeställningar som väcks i motionen samt möjligheterna att hantera sekretesskyddad information digitalt inom ramen för projektet "Nytt ärendehanteringssystem".....	7
§ 136	Dnr KS 2018-00163 1.1.2.25 S1a Anmälningssärende Direktionsprotokoll 2018 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund	8
§ 137	Dnr KS 2018-00118 1.1.1.4. S2 Partistöd 2018 (Vänsterpartiet)	9
§ 138	Dnr KS 2018-00118 1.1.1.4 S3 Partistöd 2018 (Kristdemokraterna)	10
§ 139	Dnr KS KS 2018-0118 1.1.1.4 S4 Partistöd 2018 (Moderaterna)	11
§ 140	Dnr KS 2016-00615 111 S5 Yttrande över Länsstyrelsens beslut angående ändring av valdistriktsindelning inför Europaparlamentsvalet 2019	12
§ 141	Dnr KS 2017-00632 023 PF1 Svar på motion från Anna Svalander (L) om karriärtjänster på skolor med stora utmaningar karriärtjänster	13
§ 142	Dnr KS 2017-00026 103 KU1a Anmälningssärende Centrala pensionärsrådets protokoll från sammanträdet den 6 december 2017.....	15
§ 143	Dnr KS 2017-00025 103 KU1b Anmälningssärende Kommunala funktionshinderrådets protokoll från sammanträdet den 6 december 2017.....	16
§ 144	Dnr KS 2017-00555 100 KU1c Anmälningssärende Redovisning av stadsledningskansliets inkomna synpunkter januari-juni 2017	17
§ 145	Dnr KS 2018-00214 1.4.2.1 KU1d Anmälningssärende Redovisning av Stadsledningskansliets synpunkter januari - dec 2017.....	18
§ 146	Dnr KS 2018-00146 3.1.2.2 M1 Försäljning av 2900 kvm av Viared 5:1, Vindgatan i Viared	19
§ 147	Dnr KS 2018-00177 3.1.2.2 M2 Markanvisning för del av Rydboholm 1:342, Viskafors hem	20
§ 148	Dnr KS 2018-00162 3.1.2.2 M3 Försäljning av 8000 kvm av Viared 14:19, kv. Regnet.....	21
§ 149	Dnr KS 2018-00022 1.1.5.3 E1a Anmälningssärende Likviditetsrapport för Borås Stad.....	22



Kommunstyrelsen

§ 150	Dnr KS 2018-00154 3.4.4.0 E1b anmälningsärende Flyktningmottagande 2018.....	23
§ 151	Dnr KS 2017-00794 612 E1c Anmälningsärende Information om avtal Naturbruksgymnasier.....	24
§ 152	Dnr KS 2018-00059 2.6.1.2 E1d Anmälningsärende Nya lokaler för hemtjänst och larm- och nattorganisationen.	25
§ 153	Dnr KS 2018-00012 2.4.2.3 E2a Delegationsbeslut för avskrivning av fordringar intill ett belopp av ett halvt basbelopp i varje särskilt ärende.....	26
§ 154	Dnr KS 2018-00081 1.2.2.3 E3 Koncernbidrag år 2017 inom koncernen Borås Stadshus AB.....	27
§ 155	Dnr KS 2018-00033 2.4.2.3 E4 Avskrivning av fordringar över ett halvt basbelopp.....	28
§ 156	Dnr KS 2018-00156 1.1.2.25 E5 Årsredovisning 2017 för Sjuhärads samordningsförbund.....	29
§ 157	Dnr KS 2017-00642 282 E6 Investeringsanslag för evakueringskola vid Gässlösavägen 56, kv. Gässlösa 5:1	30
§ 158	Dnr KS 2017-00174 282 E7 Fastighet Simonsland 16, Järnvägen 2 - Tilläggsavtal gällande akustikåtgärder	31
§ 159	Dnr KS 2016-00197 611 E8 Komplettering av överklagande och begäran om prövningstillstånd i mål nr 912-18	32
§ 160	Dnr KS 2017-00588 403 SP1 Miljörapport Borås Stad 2017	33
§ 161	Dnr KS 2013-00272 212 SP2 Antagande av Översiktsplan för Borås	34
§ 162	Dnr KS 2017-00279 530 SP3 Yttrande över åtgärdsvalsstudien Noden Borås.....	36
§ 163	Dnr KS 2018-00007 3.2.2.7 CKS1a Delegationsbeslut Yttrande rörande hemvärnsmän	38



§ 133

Val av justerare

Kommunstyrelsens beslut

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Marie Fridén (M) med Falco Guldenpfennig (KD) som ersättare.



§ 134

Föredragning och ajournering

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ajournerar sammanträdet kl 15.04-15.30.



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 135

Dnr KS 2016-00563 005

Uppdrag till Kommunstyrelsen att utreda de frågeställningar som väcks i motionen samt möjligheterna att hantera sekretesskyddad information digitalt inom ramen för projektet "Nytt ärendehanteringssystem"

Kommunstyrelsens beslut

Uppdraget förklaras genomfört då sekretesskyddad information nu kan hanteras digitalt för distribution till förtroendevalda.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått i uppdrag att utreda möjligheterna att hantera sekretesskyddad information digitalt inom ramen för projektet "Nytt ärendehanteringssystem".

Projektet "nytt ärendehanteringssystem" avslutades den 28 november 2017 och resulterade med att Borås Stad köpte in diarie- och ärendehanteringssystemet Ciceron. För förtroendevalda köptes Ciceron Assisten in som är en lösning för att förverkliga det digitala mötet.

I Ciceron Assistent kan sekretessinformation hanteras helt digitalt med en så kallad bank-id lösning.

Beslutsunderlag

1. Uppdrag från Kommunfullmäktige till Kommunstyrelsen att utreda de frågeställningar som väcks i motionen samt möjligheterna att hantera sekretesskyddad information digitalt inom ramen för projektet "Nytt ärendehanteringssystem"
2. Bilaga, Fiktiv sekretess för ärende 2016-00563 005



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 136

Dnr KS 2018-00163 1.1.2.25

Anmälningssärende Direktionsprotokoll 2018 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Direktionsprotokoll den 2 februari 2018, §§ 1-10



§ 137

Dnr KS 2018-00118 1.1.1.4

Partistöd 2018 (Vänsterpartiet)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslås Kommunfullmäktige besluta:

Partistöd till Vänsterpartiet i Borås för år 2018 kan utbetalas.

Sammanfattning av ärendet

Vänsterpartiet i Borås har inkommit med en skriftlig redovisning av hur partistödet för år 2017 har använts. Till redovisningen finns ett granskningsintyg bifogat.

Fullmäktige skall fatta beslut om utbetalning av partistöd 2018 kan ske.

Beslutsunderlag

1. Redovisning från Vänsterpartiet



§ 138

Dnr KS 2018-00118 1.1.1.4

Partistöd 2018 (Kristdemokraterna)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Partistöd till Kristdemokraterna i Borås för år 2018 kan utbetalas.

Sammanfattning av ärendet

Kristdemokraterna i Borås har inkommit med en skriftlig redovisning av hur partistödet för år 2017 har använts. Till redovisningen finns ett granskningsintyg bifogat.

Fullmäktige skall fatta beslut om utbetalning av partistöd 2018 kan ske.

Beslutsunderlag

1. Redovisning från Kristdemokraterna



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 139

Dnr KS 2018-00118 1.1.1.4

Partistöd 2018 (Moderaterna)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Partistöd till Moderaterna i Borås för år 2018 kan utbetalas.

Sammanfattning av ärendet

Moderaterna i Borås har inkommit med en skriftlig redovisning av hur partistödet för år 2017 har använts. Till redovisningen finns ett granskningsintyg bifogat.

Beslutsunderlag

1. Redovisning från Moderaterna



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 140

Dnr KS 2016-00615 111

Yttrande över Länsstyrelsens beslut angående ändring av valdistriktsindelning inför Europaparlamentsvalet 2019

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Borås Stad vidhåller tidigare beslut om att valdistriktsindelning på 88 valdistrikt även skall gälla inför Europaparlamentsvalet 2019.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2017-10-19 om att föreslå Länsstyrelsen i Västra Götalands län att fastställa Kommunfullmäktiges beslut i Borås Stad att godkänna valdistriktsindelningen på 88 valdistrikt.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län godkände Kommunfullmäktige i Borås Stads beslut beträffande valdistriktet 2017-12-01. Länsstyrelsen uppmanar Kommunfullmäktige att åter inför valet till Europaparlamentet 2019 se över indelningen i valdistrikt. Länsstyrelsen överväger att annars på eget initiativ besluta om ändrad valdistriktsindelning i Borås Stad.

Ett förslag till yttrande har utarbetats. Borås Stad vidhåller tidigare beslut om att valdistriktsindelning på 88 valdistrikt även skall gälla inför Europaparlamentsvalet 2019.

Beslutsunderlag

1. Yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands Län 2018-04-12
2. Valnämndens yttrande 2017-11-17
3. Länsstyrelsens beslut 2017-12-01, Valdistriktsindelning vid val till Kommunfullmäktige i Borås kommun



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 141

Dnr KS 2017-00632 023

Svar på motion av Anna Svalander (L) om karriärtjänster på skolor med stora utmaningar

Kommunstyrelsen beslutar med 8 röster mot 5:

Motionen är besvarad.

Mot beslutet reserverar sig Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L), Marie Fridén (M och Falco Guldenpfennig (KD) till förmån för Annette Carlsons (M) yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Anna Svalander (L) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2017-09-21 lämnat motion med förslaget att grundskoleförvaltningen ges i uppdrag att inrätta karriärtjänster med bättre löne- och arbetsvillkor på skolor med stora utmaningar för att öka likvärdigheten i grundskolorna.

Motionen har skickats på remiss till Grundskolenämnden. Nämnden redovisar att en rad olika åtgärder vidtagits för att öka likvärdigheten i grundskolorna i Borås. På skolor med stora utmaningar omfattar åtgärderna bättre löne- och arbetsvillkor. Inför läsåret 2017/2018 omfördelades förstelärarna enligt följande princip. Varje skolenhet fick en förstelärare som grund-bemanning totalt 44 st, ytterligare 55 förstelärare fördelades till skolenheter utifrån elevantal och därefter fördelades ytterligare 24 förstelärare till skolor som bedömts vara skolor med stora utmaningar.

Arbetsgruppen KAL (kompetens, arbetsvillkor och lönebildning) arbete resulterade dessutom i att 214 lärare på ett antal skolor som bedömdes ha särskilt stora utmaningar arvoderas med ett särskilt lönetillägg.

Grundskolenämnden gör också en omfördelning på tio procent av budgetmedlen för undervisning till skolor som har socioekonomiskt sämre förutsättningar.

Grundskolenämndens åtgärder bedöms ligga väl i linje med motionens intentioner.

Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Ulf Olsson (S) har föreslagit att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta: Motionen är besvarad.

Kommunalrådet Annette Carlson (M) yrkar att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta : Motionen bifalls, se bilaga.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till sitt eget förslag och dels till Annette Carlsons (M) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad. Votering begärs.

Följande voteringsproposition föreslås och godkänns: ”Den som bifaller ordförandens förslag rösta ja den det ej vill röstar nej; vinner nej har Kommunstyrelsen beslutat enligt Annette Carlsons (M) yrkande”.

Omröstning

Vid omröstningen röstas ja av Mohamed Farah (S), Patric Silfverklinga (SD), Malin Carlsson (S), Ida Legnemark (V), Kjell Classon (S), Yvonne Persson (S), Tom Andersson (MP) och Ulf Olsson (S) samt nej av Falco Guldenpfennig (KD), Marie Fridén (M), Morgan Hjalmarsson (L), Kerstin Hermansson (C) och Annette Carlson (M).

Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag 2018-01-09
2. Skrivelse 2018-01-09, Svar på motion från Anna Svalander om karriärtjänster på skolor med stora utmaningar
3. Remissvar 2017-11-28 från Grundskolenämnden



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 142

Dnr KS 2017-00026 103

Anmälningssärende Centrala pensionärsrådets protokoll från sammanträdet den 6 december 2017

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 143

Dnr KS 2017-00025 103

Anmälningssärende Kommunala funktionshinderrådets protokoll från sammanträdet den 6 december 2017

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 144

Dnr KS 2017-00555 100

Anmälningssärende Redovisning av Stadslednings- kansliets; inkomna synpunkter januari-juni 2017

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 145

Dnr KS 2018-00214 1.4.2.1

Anmälningssärende Redovisning av Stadsledningskansliets; synpunkter januari - dec 2017

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Den 1 december 2013 introducerade Borås Stad ett gemensamt synpunktshanteringssystem. Detta för att kunna erbjuda en väg in för våra medborgare, brukare och kunder.

Varje förvaltning ansvarar för att ta emot, följa upp och svara på synpunkter inom utsatt tid. Statistik över synpunkterna ska minst två gånger per år redovisas för respektive nämnd. Kommunstyrelsen kommer årligen att följa upp synpunktsstatistiken utifrån sin uppsiktsplikt.

I denna redovisning till Kommunstyrelsen redovisas antalet inkomna och avslutade synpunkter för perioden 1 januari till 31 december 2017, samt fördelning över verksamhetsområden och kriterier.

Nämnden redovisar också eventuella åtgärder och förbättringar som synpunkterna resulterat i.

Under 2017 har Stadsledningskansliet börjat använda ett nytt system (Infracontrol) för synpunktshantering. Ovana och okunskap om det nya systemet har gjort att handläggningen inledningsvis i vissa fall ej har hanterats helt enligt rutin. Fel som upptäckts har dock åtgärdats och medarbetare har utbildats så att hanteringen av ärenden i framtiden ska ske på rätt sätt.



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 146

Dnr KS 2018-00146 3.1.2.2

Försäljning av 2 900 m² av Viared 5:1, Vindgatan i Viared

Kommunstyrelsens beslut

Sälja 2 900 m² av Viared 5:1 för 780 000 kronor.

Sammanfattning av ärendet

Ett köpeavtal har upprättats med Borås Elnät AB om försäljning av 2 900 m² av fastigheten Viared 5:1, utmed Vindgatan i Viared.

Köpeskillingen utgör 780 000 kronor. Överlåtelsen villkoras av att köparen senast 2019-04-30 påbörjar byggnation på området. Köparens avsikt med köpet är att uppföra en serverhall.

Beslutsunderlag

1. Köpeavtal
2. Karta



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 147

Dnr KS 2018-00177 3.1.2.2

Markanvisning för del av Rydboholm 1:342, Viskafors- hem

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ingår markanvisningsavtal med Viskaforshem AB enligt upprättat förslag.

Sammanfattning av ärendet

I samband med framtagande av Detaljplan för Viskafors, del av Rydboholm 1:342, har ett markanvisningsavtal upprättats mellan Borås Stad och Viskaforshem AB. Dialog angående markanvisning har förts med bolaget sedan 2016, parallellt med detaljplaneprocessen. Området för markanvisning omfattar cirka 3000 m² och får enligt nu gällande plan inte bebyggas. Syftet med den nya förslaget till detaljplan är att möjliggöra byggnation av bostäder och lokaler för vård- och centrumverksamhet. Även skola anges som möjligt ändamål i detaljplaneförslaget.

Upprättat markanvisningsavtal innebär att Viskaforshem AB, fram till 2019-08-31, har ensamrätt att förhandla med Kommunen om förvärv av kvartersmark samt övriga villkor avseende exploatering av området.

Beslutsunderlag

1. Markanvisningsavtal
2. Kartbilaga
3. Översiktskarta



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 148

Dnr KS 2018-00162 3.1.2.2

Försäljning av 8 000 m² av Viared 14:19, kvarteret Regnet

Kommunstyrelsens beslut

Kommunen säljer 8 000 m² av Viared 14:19 för 3 800 000 kronor till Åkes Alltransport AB.

Sammanfattning av ärendet

Ett köpeavtal har upprättats med Åkes Alltransport AB om försäljning av 8 000 m² av fastigheten Viared 14:19 på Viared Västra. Marken säljs grovplanerad.

Överlåtelsen villkoras av att köparen senast 2019-03-01 påbörjar byggnation på området. Köparen bedriver taxi- och åkeriverksamhet.

Beslutsunderlag

1. Köpeavtal
2. Karta



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 149

Dnr KS 2018-00022 1.1.5.3

Anmälningssärende Likviditetsrapport för Borås Stad

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

1. Finansrapport Borås Stad 2018-02-28



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 150

Dnr KS 2018-00154 3.4.4.0

Anmälningssärende Flyktingmottagande 2018

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet översänds till Individ- och familjeomsorgsnämnden.



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 151

Dnr KS 2017-00794 612

Anmälningssärende Information om avtal Naturbruks- gymnasier

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet är översänt till Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden för handläggning.



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 152

Dnr KS 2018-00059 2.6.1.2

Anmälningssärende Nya lokaler för hemtjänst och larm- och nattorganisationen

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Lokalförsörjningsnämnden har vid sitt sammanträde 2017-12-12 beslutat hyra in lokaler för Vård- och äldreförvaltningens Resursgrupp. Avtalet sträcker sig mellan 2018-02-01 – 2023-01-31, till en hyra om 1 219 000 kr/år.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 153

Dnr KS 2018-00012 2.4.2.3

Delegationsbeslut Avskrivning av fordringar intill ett belopp av ett halvt basbelopp i varje särskilt ärende

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Ärende 02/2018



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 154

Dnr KS 2018-00081 1.2.2.3

Koncernbidrag år 2017 inom koncernen Borås Stadshus AB

Kommunstyrelsens beslut

Borås Stadshus AB:s förslag till slutliga koncernbidrag godkänns.

Ärendet i sin helhet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 februari 2018 att delegera besluten om slutliga koncernbidrag inom koncernen Borås Stadshus AB. Borås Stadshus AB kan nu konstatera att det jämfört med de preliminära koncernbidragen finns anledning att:

- öka koncernbidraget från Borås Elnät AB med 7 000 kronor
- öka koncernbidraget till BSTF AB med 34 000 kronor
- minska koncernbidraget till Borås Djurpark AB med 1 000 kronor
- minska koncernbidraget till Borås Borås TME AB med 26 000 kronor.

Med denna korrigering fastställs slutliga koncernbidrag enligt nedan:

Erhållet (+) / lämnat (-) koncernbidrag, tkr

Borås Stadshus AB	2 362
Borås Energi och Miljö AB	0
Borås Elnät AB	-29 874
Borås Djurpark AB	11 835
Borås kommuns Parkering AB	-14 116
Industribyggnader i Borås AB	0
Borås Borås TME AB	19 157
Borås Stad Textile Fashioncenter AB	8 236
Inkubatorn i Borås AB	2 400
Summa koncernbidrag: +/- 0	43 990

Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag, 2018-03-19
2. Skrivelse, 2018-03-19



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 155

Dnr KS 2018-00033 2.4.2.3

Avskrivning av fordringar över ett halvt basbelopp

Kommunstyrelsens beslut

Fordringar om en sammanlagd summa av 676 079 kronor avskrivs.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen föreslås att fordringar om en summa av 676 079 kronor avskrivs. Gälldenären är ett bolag som har gått i konkurs 2010-01-29. Konkursen är avslutad i december 2017.

Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag
2. Skrivelse 2018-03-19
3. Bilaga 1: Ansökan om avskrivning från Servicekontoret



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 156

Dnr KS 2018-00156 1.1.2.25

Årsredovisning 2017 för Sjuhärads samordningsförbund

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Kommunfullmäktige beviljar för sin del styrelsen för Sjuhärads Samordningsförbund ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

På grund av jäv deltar inte Lars-Åke Johansson (S) i handläggningen av detta ärende.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen har fastställt årsredovisning 2017 för Sjuhärads Samordningsförbund och revisorerna har tillstyrkt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Resultatet för 2017 är +399 tkr och det egna kapitalet uppgår till 3 065 tkr.

Samordningsförbundets medlemmar ska var för sig pröva om styrelsen ska beviljas ansvarsfrihet.

Beslutsunderlag

1. Årsredovisning för Sjuhärads Samordningsförbund
2. Revisionsberättelse 2017 för Sjuhärads Samordningsförbund



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 157

Dnr KS 2017-00642 282

Investeringsanslag för evakueringskola vid Gässlösavägen 56, kvarteret Gässlösa 5:1

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Bevilja Lokalförsörjningsnämnden investeringsanslag om 20 250 000 kr för paviljongetablering vid Gässlösavägen 56, kvarteret Gässlösa 5:1, under förutsättning att Grundscolenämnden tillstyrker förslaget.

I beslutet deltar inte Annette Carlson (M), Marie Fridén (M), Morgan Hjalmarsson (L) och Patric Silfverklinga (SD).

Sammanfattning av ärendet

Lokalförsörjningsnämnden beslutade 2017-09-19 (2017/LN0163) om förhyrning av fastigheten Kyllared 1:101, Vävlagargatan skulle användas som evakueringslokal för skolverksamhet. Kommunstyrelsen föreslog Kommunfullmäktige godkänna förslaget vid sammanträdet 2017-10-23 (KS/2017-00642) och Kommunfullmäktige godkände förhyrningen 2017-11-22.

Efter vidare handläggning i projektet föreslår nu Lokalförsörjningsnämnden en annan lokalisering för evakueringskolan. I södra delen av staden vid Gässlösavägen 56 finns större öppna ytor vid kv. Gässlösa 5:1. Lokaliseringen har goda kommunikationsförbindelser med stadens olika centrala skolor och stadsdelar, för bland annat buss och varutransporter.

Arbete pågår med att hitta alternativa användningsområden för fastigheten Kyllared 1:101, Vävlagargatan.

Den totala årliga kostnaden som belastar Lokalförsörjningsnämndens evakueringsverksamhet beräknas därför 2019 att uppgå till 7 263 375 kr. Under 2018 tillkommer endast kostnader för hyra och drift från halvårsskiftet varför den beräknas till 2 442 000 kr. Projektet aktiveras i 2018 års bokslut och dess kapitalkostnad kommer därför att belasta nämnden först 2019.

Lokalförsörjningsnämnden har täckning i sin driftbudget för att bära de förväntade kostnaderna kopplade till evakueringsverksamheten över tid.

Beslutsunderlag

1. Lokalförsörjningsnämndens beslut om inriktning för evakuering av skolor, 2018-03-02 nr 60

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 158

Dnr KS 2017-00174 282

Tilläggsavtal gällande akustikåtgärder för fastigheten Simonsland 16, Järnvägen 2

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Godkänna föreliggande tilläggsavtal i fastighet Simonsland, Järnvägen 2 till en hyreskostnad om 725 000 kronor per år och löptid mellan 2018-08-01 och 2033-07-30, under förutsättning att Kulturnämnden tillstyrker förslaget

Sammanfattning av ärendet

Borås Stad har tecknat ett avtal med Kanico gällande förhyrning av lokaler till Kulturskolan. I behandlat hyresavtal framgår att hyresnivån är satt efter en standardnivå gällande akustikåtgärder. Kostnader utöver standard ska betalas av hyresgästen. Då avtalet tecknades var dessa nivåer inte helt fastställda men för att hålla tidsplanen tecknades hyresavtalet med detta förbehåll.

Kostnaden är nu fastställd och värderas till dryga 10 000 000 kr. Kostnadsbildningen är framtagen i samarbete med experter hos Kulturförvaltningen. Fastighetsägaren är villig att teckna ett tilläggsavtal som löper under huvudavtalets löptid, dvs. 2018-08-01 – 2033-07-30.

Hyran för tilläggsavtalet är 725 000 kr per år.

Beslutsunderlag

1. Fastighet Simonsland 16, Järnvägen 2 – Tilläggsavtal gällande akustikåtgärder, 2018-02-01 nr 80



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 159

Dnr KS 2016-00197 611

Komplettering av överklagande och begäran om prövningstillstånd i mål nr 912-18

Kommunstyrelsens beslut

Godkänna komplettering av överklagande samt begäran om prövningstillstånd i mål 912-18 och översända det till Högsta förvaltningsdomstolen.

I beslutet deltar inte Kerstin Hermansson (C) och Falco Guldenpfennig (KD).

Sammanfattning av ärendet

Borås Stad (härefter "Kommunen") yrkar att Högsta förvaltningsdomstolen ska meddela prövningstillstånd i målet då det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas av Högsta förvaltningsdomstolen.

Kommunen yrkar vidare att Högsta förvaltningsdomstolen ska avslå Föreningen Islamska Skolan i Göteborg (härefter "Föreningen") ansökan om att bli godkänd som huvudman

Beslutsunderlag

1. Komplettering av överklagande och begäran om prövningstillstånd i mål nr 912-18. 2018-03-13



§ 160

Dnr KS 2017-00588 403

Miljörapport Borås Stad 2017

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Rapporten läggs till handlingarna.

1. Miljörapport 2017 Kommunstyrelsen



§ 161

Dnr KS 2013-00272 212

Antagande av Översiktsplan för Borås

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker översiktsplan för Borås och föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Anta översiktsplanen.

Kommunstyrelsen ska efter antagande av översiktsplanen ta ställning till inriktning för utbyggnadsordning och regelbundet följa upp den översiktliga planeringen.

Vid antagande av ny översiktsplan upphävs översiktsplan ÖP06.

I beslutet deltar inte Patric Silfverklunga (SD).

Sammanfattning av ärendet

Förslaget till ny översiktsplan för Borås var på samråd 30 januari – 30 april 2017 och ställdes ut 23 november – 26 januari 2018. Planhandlingen har varit utställd på Kulturhuset och i digital form på kommunens webbplats. I övrigt har planhandlingen skickats på remiss till statliga, kommunala och regionala instanser samt intresseföreningar. Flertalet av remissinstanserna är positiva till utställningsförslaget och de flesta anser att de fått sina synpunkter tillgodosedda från samrådet. Kommunen ska efter utställningstiden sammanställa synpunkter i ett särskilt utlåtande. Särskilda utlåtandet redovisar inkomna synpunkter från allmänhet, myndigheter och kommunala nämnder, samt kommunens kommentarer till synpunkterna. Särskilda utlåtandet redovisar också vilka huvudsakliga ändringar som gjorts i planen sedan utställningen.

Översiktsplanen består av tre delar:

- Utvecklingsstrategi – som beskriver den övergripande inriktningen och strategierna.
- Mark- och vattenanvändning – där huvuddragen i kommunens mark- och vattenanvändning redovisas på karta.
- Hänsyn och riksintressen – som beskriver särskilda hänsynstaganden till allmänna intressen och riksintressen.

Översiktsplanens övergripande strategier och planeringsprinciper omfattar följande nyckelområden/ aspekter:



Kommunstyrelsen

- Samhällsstrukturen skall stärka förutsättningarna för ett hållbart resande.
- Stärka koppling mot omkringliggande regioner.
- Planera för en sammanhängande grönstruktur.
- Överbrygga barriärer och skapa god boende- och livsmiljö.
- Bostadsförsörjning till en växande befolkning samt utbyggnad av verksamheter och arbetsplatser.
- Förvalta och utveckla kulturarvet med textilindustrin och Viskan.

Översiktsplanen ger vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas i kommunen. Planen är ett paraply för kommunens planarbete – fördjupade översiktsplaner, planprogram, strategiska planer, detaljplaner och bygglov.

Aktualiteten i Borås stads gällande översiktsplan ÖP06 prövades 2013, med slutsatsen att kommunen behöver en ny översiktsplan som möter förändrade planeringsförutsättningar och utgör ett bättre stöd för långsiktig planering.

Alla kommuner ska enligt Plan- och bygglagen (PBL) ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta.

Planförslagets miljöpåverkan har konsekvensbeskrivits i en Miljökonsekvensbeskrivning, i enlighet med kraven i PBL.

Översiktsplanens aktualitet ska prövas minst en gång varje mandatperiod. För att planen ska uppfattas som aktuell över tid och ligga i linje med Borås snabba utvecklingstakt ska dock uppföljning av översiktsplanen ske löpande, genom att utbyggnadsordning och fortsatta uppdrag ses över.

Beslutsunderlag

1. Översiktsplan för Borås – antagandehandling.
2. Miljökonsekvensbeskrivning
3. Särskilt utlåtande
4. Länsstyrelsens granskningsyttrande



§ 162

Dnr KS 2017-00279 530

Yttrande över åtgärdsvalsstudien Noden Borås

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen översänder remissyttrandet till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Åtgärdsvalsstudiens mål är en samsyn och plan för en långsiktig hållbar trafikstruktur för det övergripande statliga väg- och järnvägsnätet tillsammans med det kommunala vägnätet i en växande stad. Syftet har varit att definiera brister, behov och funktioner för väg och järnväg inom staden med omgivning. För att uppnå Noden Borås syfte och mål krävs en fortsatt dialog och gemensam avsiktsförklaring. Nedan finns punkter som Borås Stad särskilt vill lyfta fram och som kräver fortsatt dialog innan studien slutförs.

I mål och syfte för Noden Borås poängteras vikten av samsyn. Borås Stad ger här nedan förslag på hur samsyn kan uppnås:

Arbeta fram en gemensam avsiktsförklaring som reglerar hur en fortsatt process ska se ut.

De prognoser gällande befolknings- och bostadsutveckling som anges i rapporten måste ställas mot verkligt utfall för att säkerställa att rätt åtgärder genomförs.

Gemensamt peka ut vilka åtgärder som är viktigast att genomföra för Borås som växande stad.

Vara överens, via avtal, om gemensamt framtagen finansierings-fördelning på föreslagna åtgärder.

En tydlig processbild måste gemensamt tas fram för det kommande arbetet innan åtgärdsvalsstudien slutförs.

Flertalet åtgärder är tidsatta i tabellerna innan kännedom att trafiksituationen inte var så alarmerande som befarat på väg 40. Detta innebär att vissa åtgärder kan flyttas fram i tid.

Förutom Borås Stad och Trafikverket behöver även Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Länsstyrelsen vara överens om förhållningssätt till rapporten.

Viktiga åtgärder som Borås Stad särskilt vill betona:

Utreda effekter på trafiksystemet kring exploatering på Viared (åtgärd V18) såsom eventuellt nytt mot vid Boråstorpet (åtgärd V 11) samt problemen med köbildning kring Viaredsmotet, som måste lösas omgående (åtgärd V 12).



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

Påbörja utredning kring ny sträckning av väg 180 som innebär positiva effekter och avlastning av det centrala trafiknätet.

Omledning av väg 40 söder om staden (åtgärd V15) ska markeras som en åtgärd att gå vidare med utifrån den långa planeringstid och förberedandetid som krävs innan en möjlig byggstart.

Borås Stad förutsätter att ÅVS Noden Borås är Trafikverkets samlade och slutliga gemensamma syn på nuvarande trafik på det nationella vägnätet och bedömningar om den tillkommande. Det ger en trygghet för såväl staten som kommunen i det fortsatta stadsbyggnadsarbetet med en växande och attraktivare stad. Dock finns det avtal med Sverigeförhandlingen om att stationen i Borås skall placeras centralt eller centrumnära. Därför är det av största vikt att stationsläget fastställs för att trafikåtgärder ska kunna vidtas fullt ut.

Förslag och yrkanden

Kommunalrådet Tom Andersson (MP) har föreslagit att Kommunstyrelsen beslutar: Kommunstyrelsen översänder remissyttrandet till Trafikverket

Kommunalrådet Annette Carlson (M) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar att följande text läggs till remissyttrandet till Trafikverket: Dock finns det avtal med Sverigeförhandlingen om att stationen i Borås skall placeras centralt eller centrumnära. Därför är det av största vikt att stationsläget fastställs för att trafikåtgärder ska kunna vidtas fullt ut, se bilaga.

Tom Andersson (MP) yrkar bifall till Annette Carlsons (M) texttillägg.

Beslutsunderlag

1. Missiv, Trafikverket, 2017-12-21
2. Åtgärdsvalsstudie Noden Borås, dnr TRV2015/50028, 2017-12-21
3. Bilaga 1-9



Sammanträdesdatum
2018-03-19

Kommunstyrelsen

§ 163

Dnr KS 2018-00007 3.2.2.7

Delegationsbeslut Yttrande rörande hemvärnsmän

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

(Delegationsbeslut 2018-02-15 i ärende 2/2018)



ALTERNATIVT BESLUTSFÖRSLAG

**Svar på motion från Anna Svalander (L) om
karriärtjänster på skolor med stora utmaningar
karriärtjänster**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

att motionen bifalls

För Moderaterna

För Liberalerna

Annette Carlson

Morgan Hjalmarsson

För Centerpartiet

För Kristdemokraterna

Kerstin Hermansson

Falco Guldenpfennig

Per Pellby
Handläggare
033 357166

Datum 2018-01-09 Instans **Kommunstyrelsen**
Dnr KS 2017-00632
023

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Anna Svalander (L): Motion om karriärtjänster på skolor med stora utmaningar

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att motionen bifalls

Ärendet i sin helhet

Anna Svalander (L) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2017-09-21 lämnat motion med förslaget att grundskoleförvaltningen ges i uppdrag att inrätta karriärtjänster med bättre löne- och arbetsvillkor på skolor med stora utmaningar för att öka likvärdigheten i grundskolorna.

Kunskap är biljetten vidare i livet. Vartenda barn, oavsett bakgrund, ska kunna drömma om sin framtid och få verktygen för att ta sig dit. Då måste alla skolor vara riktigt bra och de skolor som har störst utmaningar behöver vara lite bättre. De bästa rektorerna och lärarna ska jobba i de skolor där de behövs mest.

Motionen har skickats på remiss till Grundskolenämnden. Nämnden redovisar att en rad olika åtgärder vidtagits för att öka likvärdigheten i grundskolorna i Borås. På skolor med stora utmaningar omfattar åtgärderna bättre löne- och arbetsvillkor. Inför läsåret 2017/2018 omfördelades förstelärarna enligt följande princip. Varje skolenhet fick en förstelärare som grund-bemanning totalt 44 st, ytterligare 55 förstelärare fördelades till skolenheter utifrån elevantal och därefter fördelades ytterligare 24 förstelärare till skolor som bedömts vara skolor med stora utmaningar.

Arbetsgruppen KAL (kompetens, arbetsvillkor och lönebildning) arbete resulterade dessutom i att 214 lärare på ett antal skolor som bedömdes ha särskilt stora utmaningar arvoderas med ett särskilt lönetillägg.

Grundskolenämnden gör också en omfördelning på tio procent av budgetmedlen för undervisning till skolor som har socioekonomiskt sämre förutsättningar.

Grundskolenämndens åtgärder bedöms ligga väl i linje med motionens intentioner.

Beslutsunderlag

1. Beslutsförslag 2018-01-09
2. Skrivelse 2018-01-09, Svar på motion från Anna Svalander om karriärtjänster på skolor med stora utmaningar
3. Remissvar 2017-11-28 från Grundskolenämnden

SKRIVELSEDatum
2018-03-19Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2017-00279Karin Graad
Handläggare
033 357057

SP 3

ALTERNATIVT BESLUTSFÖRSLAG**Yttrande över Åtgärdsvalsstudien Noden Borås****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen översänder remissyttrandet till Trafikverket

Sammanfattning

Åtgärdsvalsstudiens mål är en samsyn och plan för en långsiktig hållbar trafikstruktur för det övergripande statliga väg- och järnvägsnätet tillsammans med det kommunala vägnätet i en växande stad. Syftet har varit att definiera brister, behov och funktioner för väg och järnväg inom staden med omgivning. För att uppnå Noden Borås syfte och mål krävs en fortsatt dialog och gemensam avsiktsförklaring. Nedan finns punkter som Borås Stad särskilt vill lyfta fram och som kräver fortsatt dialog innan studien slutförs.

I mål och syfte för Noden Borås poängteras vikten av samsyn. Borås Stad ger här nedan förslag på hur samsyn kan uppnås:

- Arbeta fram en gemensam avsiktsförklaring som reglerar hur en fortsatt process ska se ut.
- De prognoser gällande befolknings- och bostadsutveckling som anges i rapporten måste ställas mot verkligt utfall för att säkerställa att rätt åtgärder genomförs.
- Gemensamt peka ut vilka åtgärder som är viktigast att genomföra för Borås som växande stad.
- Vara överens, via avtal, om gemensamt framtagna finansieringsfördelning på föreslagna åtgärder.
- En tydlig processbild måste gemensamt tas fram för det kommande arbetet innan åtgärdsvalsstudien slutförs.

- Flertalet åtgärder är tidsatta i tabellerna innan kännedom att trafiksituationen inte var så alarmerande som befarat på väg 40. Detta innebär att vissa åtgärder kan flyttas fram i tid.
- Förutom Borås Stad och Trafikverket behöver även Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Länsstyrelsen vara överens om förhållningssätt till rapporten.

Viktiga åtgärder som Borås Stad särskilt vill betona:

- Utreda effekter på trafiksystemet kring exploatering på Viared (åtgärd V18) såsom eventuellt nytt mot vid Boråstorpet (åtgärd V 11) samt problemen med köbildning kring Viaredsmotet, som måste lösas omgående (åtgärd V 12).
- Påbörja utredning kring ny sträckning av väg 180 som innebär positiva effekter och avlastning av det centrala trafiknätet.
- Omledning av väg 40 söder om staden (åtgärd V15) ska markeras som en åtgärd att gå vidare med utifrån den långa planeringstid och förberedandetid som krävs innan en möjlig byggstart.

Borås Stad förutsätter att ÅVS Noden Borås är Trafikverkets samlade och slutliga gemensamma syn på nuvarande trafik på det nationella vägnätet och bedömningar om den tillkommande. Det ger en trygghet för såväl staten som kommunen i det fortsatta stadsbyggnadsarbetet med en växande och attraktivare stad. **Dock finns det avtal med Sverigeförhandlingen om att stationen i Borås skall placeras centralt eller centrumnära. Därför är det av största vikt att stationsläget fastställs för att trafikåtgärder ska kunna vidtas fullt ut.**

Ärendet i sin helhet

Borås Stad har fått Åtgärdsvalsstudien (ÅVS) på remiss efter att projektarbetet har pågått under tre år. Yttrandet är framtaget tillsammans med Tekniska Förvaltningen, som kommer ansvara för kommunens genomförande av åtgärder, samt Samhällsbyggnadsförvaltningen, som handlägger detaljplaner och bygglov där Trafikverket är en remisspart.

Upplägget på yttrandet utgår från viktiga frågeställningar som Trafikverket tidigare har angett att de vill att remissvaret ska behandla.

Är syftet och målet med studien uppfyllt?

För att uppnå Noden Borås syfte och mål krävs en fortsatt dialog och gemensam avsiktsförklaring innan studien slutförs. I avsiktsförklaringen ska gemensamma principer och ambitionsnivåer på lång sikt säkerställas samt att det framgår hur ansvarsfördelning ska se ut, vilka som ingår i avsiktsförklaringen och hur uppföljning ska genomföras. Utöver avsiktsförklaringen behövs en gemensam överenskommelse, där byggstartade detaljplaner kopplas till transportinfrastruktur- och påverkansåtgärder. Överenskommelsen ska tydligt visa vad som ska göras och i efterföljande avtal fördelas parternas ansvar och finansiering av åtgärder. En överenskommelse

och efterföljande avtal ska dessutom minska risken för olika tolkningar av innehåll och slutsatser i ÅVS Noden Borås. En viktig del i arbetet är att det framtagna materialet går att använda i samförstånd med varandra och för att stödja den utveckling som finns med i förutsättningarna, bl.a. 15 000 nya bostäder.

Avsikten har varit att ÅVS:en ska utgöra ett paraply för andra pågående ÅVS-arbeten i staden. I rapporten under syfte och mål (1:3) beskrivs samordning av pågående åtgärdsvalsstudier som en viktig del i arbetet. Denna avsikt har inte tillräckligt uppnåtts. För att ytterligare visa på den översiktliga nivån behöver åtgärdsförslagen av mindre betydelse (effekt) gallras ut. En tydligare redovisning av de potentiellt viktigaste åtgärderna efterlyses också för att underlätta för kommande diskussioner kring genomförande.

Borås Stads förslag till översiktsplan utgår från att det byggs 15 000 nya bostäder i Borås fram till år 2040. För närvarande tas det årligen fram detaljplaner som möjliggör ca 1 100 bostäder. Emellertid är den verkliga utbyggnadstakten av bostäder väsentligt lägre och uppgår f.n. till ca 450 per år. Om detta förhållande fortgår kommer glappet mellan antagna planer och det verkliga bostadsbyggandet att öka. En konsekvens av detta blir att stadens tillväxt sker långsammare jämfört med det som antagits i åtgärdsvalsstudiens trafikprognoser. Åtgärderna som är föreslagna vid de olika årtalen ska därför kopplas till den verkliga tillväxten snarare än till de preciserade årtalen. Det är därför av stor betydelse att det sker kontinuerlig uppföljning av trafik- och resandeutveckling i kombination med tillväxt av befolkning och sysselsatta.

Har brister och förutsättningar beskrivits på ett bra sätt?

Flertalet av utredningarna som har genomförts inom ÅVS-arbetet har varit nyttiga för att få en bra bild av trafiken i Borås.

För att få en rättvisande överblick så är det bra att det redovisas i olika stråk. Detta är ett lämpligt sätt för att öka förståelsen och samla åtgärder som hänger samman. Det som dock kan fela är hur de olika stråken påverkar varandra. Exempelvis kan väg 42 avlastas från en stor del tung trafik när förändringar på väg 180 genomförs och får ett tydligare samband med väg 27 som redan är dragen utanför staden.

Den samlade analysen av väg 40 är svår att utläsa då underlaget finns presenterat i olika delar. Väg 40 ingår i tre olika stråk och moten beskrivs separat. Detta riskerar att vår gemensamma tolkning av beskrivning och vilka insatser som behövs kommer försvåras och sambanden mellan åtgärderna är svårare att analysera.

Borås färdmedelsfördelning jämförs enbart med Göteborg. Borås Stad anser inte att Göteborg är en rättvis jämförelseort. En stad med en mer liknande befolkningsmängd bör vara lämpligare som jämförelseort.

Sverigeförhandlingens krav på Borås att bygga 12 500 bostäder måste få en tydligare plats i ÅVS-arbetet då det är en av de viktigaste parametrarna i syftet med studien. Staten kan inte med ena handen ställa krav på bostadsbyggnation medan man med den andra handen inte kan acceptera dess konsekvenser. Staten behöver ta ansvar och ställningstagande till vad som bedöms som acceptabla konsekvenser, minskade barriärer och bulleremissioner. När beslut kommer om Götalandsbanan och dess stationsläge måste en del två av studien genomföras för att svårigheterna kring stationen med en ökad trafikmängd analyseras (gång, cykel, buss och biltrafik). Ett underjordiskt stationsläge under den centrala staden skapar bästa förutsättningarna för att skapa en önskad trafikstruktur. **Dock finns det avtal med Sverigeförhandlingen om att stationen i Borås skall placeras central eller centrumnära. Därför är det av största vikt att stationsläget fastställs för att trafikåtgärder ska kunna vidtas fullt ut.**

Befolkningsutvecklingen har i studien en linjär utveckling med ca 1 500 nya invånare per år. Detta bedöms som en rimlig utveckling utifrån senaste årens befolkningsutveckling, men det är orimligt att tro att det kommer vara en så jämn fördelning över tid. Hur detta ska hanteras behöver vara en viktig del av hur materielat ska tillämpas och hur materialet kan revideras över tid utifrån vad verkligheten visar. Detta behöver tas upp i rapporten. ÅVS:en bör dessutom ta ställning till om den ska vara målstyrd eller prognosstyrd.

De redovisade kartorna som visar trafikläget 2015, 2022, 2029 och 2040 utgår från att det är samma färdmedelsfördelning som det är idag. Det är viktigt att även kunna visa hur dessa kartor ser ut om det är en mer önskvärd färdmedelsfördelning enligt uppsatta måldokument, inte minst för att förstå hur trafiksituationen påverkas och vilka effekter detta ger på väg- och järnvägs-systemet. Borås Stad anser att dessa årtal mer ska ses som avstämningsår. Bättre överensstämmande med verkligheten är att istället ange antalet nytillkomna (byggstartade) bostäder som en parameter när åtgärder bör sättas in. Detta är en angelägen punkt i de kommande avtalsskrivningar som Trafikverket avser att ta fram.

De inmatade värdena på befolkningsökning/sysselsättning i respektive SAMS-område som har använts är på en extremt översiktlig nivå. Siffror i närtid baseras i huvudsak på kända detaljplaneärenden som pågår men längre fram i tid är det mer baserat på gissningar och förväntningar utifrån översiktliga förtätningssidéer som togs fram i samband med underlag till Sverigeförhandlingen. Det innebär att dessa siffror är ytterst osäkra i det slutgiltiga utfallet. Det är viktigt att alla inblandade parter förstår principerna för att inte missuppfattningar sker i exempelvis detaljplaneskedet. Borås Stad förutsätter att inte behöva redogöra för detta i varje enskilt fall.

Har åtgärder beskrivits och bedömts på ett bra sätt?

Åtgärdsförslagen behöver presenteras tydligare med utgångspunkt från ett övergripande överenskommet vägnät, både statligt och kommunalt. Genom att därefter strukturera dem efter dignitet så bidrar det till en tydlighet att de mer övergripande åtgärderna blir en förutsättning för övriga åtgärdsförslag. De absolut viktigaste åtgärderna som ger störst effekt och som bör prioriteras att genomföras ska tydligt framgå av rapporten.

Trafikverket har i yttranden på nu pågående detaljplaneuppdrag påtalat brister kring trafikmoten. ÅVS-arbetet har kompletterats med utredning kring moten på väg 40 och det har varit tydligt att det i dagsläget inte kan påvisas problem. Snarare att trafikanterna håller för hög hastighet vilket bidrar till en högre olycksrisk. På längre sikt behöver dock trimningsåtgärder göras.

I rapporten är det stort fokus på brister men det behövs även fokus på åtgärder. En åtgärdsvalsstudie bör rimligtvis hantera prioriteringar av vilka åtgärder som ger störst effekt. En avsiktsförklaring måste därför kopplas till ÅVS:en innan den kan slutföras.

Antalet åtgärdsförslag måste minskas. ÅVS Noden Borås ska hålla sig på en mer översiktlig nivå. Flertalet åtgärder är i mångt och mycket bra i sig, men hör inte hemma på denna översiktliga nivå där det bör sättas en lägstanivå för hur liten åtgärd som ska kunna ingå. Borås Stad ställer sig dessutom tveksam till att åtgärder som inte ska behandlas vidare ska finnas med utifrån perspektivet att göra rapporten lättare. Dessa åtgärder skulle möjligen kunna flyttas till en bilaga om vikten av att kunna följa projektmodellen är viktigare än att hitta en ändamålsenlig slutprodukt.

De analyser som har genomförts i studien visar att väg 40 kan komma att få framkomlighetsproblem redan om ca 10 år vid exempelvis Annelundsmotet. Borås Stad anser att en ny sträckning av väg 40 söder om staden ska lyftas fram.

Denna lösning bör förespråkas på längre sikt och utredningar kring detta behöver fördjupas redan nu för att inte hindra framtida lösningar. Med tanke på de långa planeringsprocesserna för infrastrukturobjekt anser Borås Stad att åtgärden (V15) ska lyftas fram som en åtgärd att gå vidare med även om den inte bedöms vara aktuell att bygga innan 2040. Förutom framkomlighetsaspekterna på längre sikt anser Borås Stad att de stadsmässiga kvaliteter samt hälsa och säkerhet som skulle uppnås med att flytta ut främst den tunga trafiken har fått för lite utrymme i studien.

Är den slutgiltiga inriktningen tillräcklig för att hantera bristerna och genomföra åtgärder?

Processen kring prioritering av medel till åtgärder behöver beskrivas mer. Hur görs ansökningar, hur ofta, vem ansvarar etc.? Det skulle förmodligen underlätta förståelsen av ÅVS:en för de som inte är så insatta i hur sådana här processer fungerar. I rapporten finns en kortare text (kapitel 11.3) om nationell

infrastrukturplan och regional infrastrukturplan. Det är dock många åtgärder som inte är objekt på denna nivå och de behöver således beskrivas på ett tydligt sätt så att samtliga parter ska kunna förstå och hantera åtgärderna på ett så effektivt sätt som möjligt och att det inte uppstår hinder i planeringen. Ett sätt för att underlätta detta är att det avsätts en pott för Borås, ett så kallat "Borås-paket" där det finns medel för den här typen av åtgärder. Vilka av åtgärderna skulle kunna bli aktuella för en sådan pott?

För varje åtgärd måste det alltså bli tydligt vem som bekostar och driver utredning. Vem ansöker om pengar? När och till vem ska ansökan skickas? Vem utför? Vem betalar för själva åtgärden? Detta behöver i många fall beskrivas inför själva åtgärden. Så som materialet presenteras nu är färgmarkeringar satta utifrån vem som ska driva utredningen. Detta ger inte den tydliga bilden av hur åtgärden ska kunna genomföras. Avsiktsförklaring och överenskommelse är i detta fall avgörande.

Ett exempel:

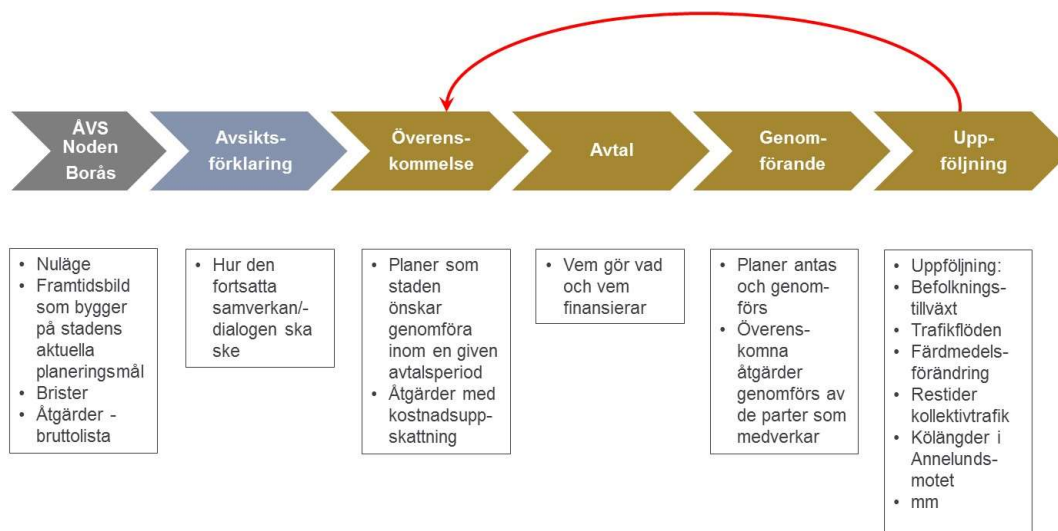
Utredning bekostas och drivs av ex XX. Vid tidpunkten YY ska XX ansöka om medel för åtgärderna hos ZZ. För genomförande och finansiering av faktiska åtgärder ansvarar ex ZZ.

I avsiktsförklaringen förutsätter Borås Stad att det även klarläggs vad det innebär att initiera. Borås Stad förutsätter att ett taget initiativ är en garant som ska räcka för att kunna arbeta med detaljplaner parallellt utan att stöta på hinder.

Innan åtgärdsvalsstudien avslutas behöver det klarläggas vilken status som åtgärdsvalsstudien har. Det är många åtgärder som behöver utredas vidare vilket försvårar för kommande överenskommelser. För de åtgärder som föreslås att Borås Stad är initiativtagare till förutsätter vi att det är upp till kommunen att prioritera utifrån vår egen planeringsprocess utan ifrågasättande och krav på ytterligare utredningar.

Underlaget som redovisas utgår från en möjlig bostads- och verksamhetsutbyggnad för Borås fram till 2040. En sammanställning per stråk har tagits fram för att få en tydligare överblick över utvecklingen vilket Borås Stad tycker är ett bra angreppssätt. Denna bedömning är dock svår att förutsäga framförallt på lång sikt, både vilka områden som blir aktuella och i vilken byggtakt som det blir, vilket har beskrivits tidigare i Borås Stads yttrande. En avsiktsförklaring och efterföljande överenskommelse som är tydligare knuten till byggstartade bostäder/antal arbetstillfällen ska eftersträvas. Ett gemensamt förhållningssätt för hur detta ska hanteras måste klargöras innan ÅVS-arbetet kan slutföras. Hur sådana avstämningar ska ske och med vilket tidsintervall behöver klarläggas.

Ett förslag på hur processen kan se ut presenteras nedan.



Åtgärder hänger ibland samman eller har olika dignitet, och ibland kan det därför vara lämpligt att göra olika paketlösningar för att få maximal effekt av flera åtgärder. Sådana paketlösningar framgår inte i förslag till åtgärder.

Borås Stad vill även passa på att framföra att bostadsbyggnad är ett allmänt intresse och de senaste åren en mycket angelägen statlig fråga som måste prioriteras. I Sverigeförhandlingen ställer staten krav på att Borås Stad ska bidra med 12 500 bostäder. Staten kan inte ställa bostadsbyggnadskrav på kommuner utan att acceptera dess konsekvenser.

Som vi nämnt tidigare är det av största vikt att behoven av infrastrukturförbättringar utgår från faktiskt startad byggnation av bostäder och arbetsplatser. En regelbunden uppföljning och revidering av behov kring infrastrukturförbättringar måste ske tillsammans med berörda parter. Avsiktsförklaringen ska tydligt ange hur uppföljning ska genomföras och hur den kopplar till verklig bostadsbyggnation.

Har ansvaret fördelats på ett bra sätt?

Vem som äger ansvaret har vi samsyn på i merparten av åtgärderna, med några undantag. Den avgörande frågan som är viktig för fortsättningen är den ekonomiska frågan. Vem ska betala åtgärden och hur mycket medel finns att tillgå? Denna del är inte löst.

Borås Stad har intensifierat arbetet med en Trafikplan för staden och har utökat personalstyrkan med en Trafikstrateg. Trafikplanen är tänkt att knyta samman och vidareutveckla Noden Borås och Borås Stads Översiktsplan som förväntas antas senare under våren 2018. I denna plan bedömer vi att Borås Stad prioriterar de åtgärder som åligger staden. Vilka stråk som bör få större vikt i inledningen bör vara en del av kommande överenskommelser. Det behöver också finnas visst spelutrymme att byta ut åtgärder ifall de inte uppfyller behoven.

De flesta åtgärderna som föreslås är förlagda mellan åren 2017-2022. Rekommendationen är att stråk Centrum och Väst bör prioriteras vilket Borås Stad kan ställa sig bakom. Kostnadsaspekten behöver läggas till i samband med arbete med överenskommelse och efterföljande avtal. Dock bör årtalen kombineras utifrån faktiskt byggande.

Borås Stad efterlyser även exempel på hur andra kommuner har lyckats ”avgiftsfinansiera” icke specificerade åtgärder och/eller tidsatta åtgärder av exempelvis byggherrar. Det är av stor vikt att det finns en tydlig lagstiftning att kunna luta sig mot.

Kostnader för åtgärder är inte sammanställt och heller inte fördelning på respektive part. Hur mycket medel som kan avsättas av respektive organisation kan inte låsas fast utan måste i så fall skapas i en gemensamt framtagen prioriteringslista för att genomföra de viktigaste åtgärderna om det inte finns tillräckligt med medel. Borås Stad förväntar sig att Trafikverket/Västra Götalandsregionen kan lösa finansiering för åtgärder som ligger på det statliga vägnätet. Dock anser Borås Stad att åtgärder bör kopplas till faktiskt bostadsbyggande och inte utifrån prognos.

Kommunallagen har krav på att kommunen hushållar med skattemedel vilket omöjliggör den kommunala hanteringen av ett dokument som inte kan påvisa vilka konsekvenser det ger för kommunen.

Har det missats något viktigt?

Problembilden i och kring Viared är inte tillräckligt utredd vilket också visar sig i åtgärdsförslagen – detta behöver studeras vidare. Borås Stad har inte fått gehör för detta och det innebär att detta får hanteras inom ramen för Borås Stads trafikplan.

Val av åtgärder riskerar att försenas då den behöver invänta utredning om lämpliga lösningar som klarläggs i Borås Stads Trafikplan. Delprojekt inom ramen för Trafikplanen kan förhoppningsvis forceras. Borås Stad förutsätter att slutsatserna från denna studie tas emot väl av Trafikverket när denna är klar.

I rapporten beskrivs vikten av ett robust vägnät, såväl lokalt som regionalt/nationellt, som kan möta ett framtida behov och utmaningar när Borås växer. I rapporten redovisas risken att gods- och dispenstrafik, och transporter med farligt gods finns kvar som genomfartstrafik i centrala delar. Borås Stad tycker inte detta är lämpligt. Speciellt inte när ett viktigt mål i studien är att minska olägenheterna med tung trafik. Borås Stad anser att förslag på åtgärder att leda genomfartstrafik utanför centrala delar av staden inte har fått tillräckligt stort utrymme.

Dessutom utelämnas lösningar för Viared med förslag till fortsatt utredning till Borås Stad.

Gods på järnväg har belysts i rapporten. Däremot är analysen bristfällig då det inte har resulterat i åtgärder och hur gods på järnväg ska kunna utvecklas utifrån statens egna mål. Möjligheterna för att öka gods på järnväg på befintliga banor är direkt kopplade till deras låga standard och robusthet. Det paraplydokument som Noden Borås har utgett sig för att vara blir i denna fråga otydlig.

Viktiga åtgärder som Borås Stad särskilt vill betona:

- Utredda effekter på trafiksystemet kring exploatering på Viared (åtgärd V18) såsom eventuellt nytt mot vid Boråstorpet (åtgärd V 11) samt problemen med köbildning kring Viaredsmotet, som måste lösas omgående (åtgärd V 12).
- Påbörja utredning kring ny sträckning av väg 180 som innebär positiva effekter och avlastning av det centrala trafiknätet.
- Omledning av väg 40 söder om staden (åtgärd V15) ska markeras som en åtgärd att gå vidare med utifrån den långa planeringstid och förberedandetid som krävs innan en möjlig byggstart.

I mål och syfte för Noden Borås poängteras vikten av samsyn. Borås Stad ger här nedan förslag på hur samsyn kan uppnås:

- Arbeta fram en gemensam avsiktsförklaring som reglerar hur en fortsatt process ska se ut.
- De prognoser gällande befolknings- och bostadsutveckling som anges i rapporten måste ställas mot verkligt utfall för att säkerställa att rätt åtgärder genomförs.
- Gemensamt peka ut vilka åtgärder som är viktigast att genomföra för Borås som växande stad.
- Vara överens, via avtal, om gemensamt framtagen finansieringsfördelning på föreslagna åtgärder.
- En tydlig processbild måste gemensamt tas fram för det kommande arbetet innan åtgärdsvalsstudien slutförs.
- Flertalet åtgärder är tidsatta i tabellerna innan kännedom att trafiksituationen inte var så alarmerande som befarat på väg 40. Detta innebär att vissa åtgärder kan flyttas fram i tid.
- Förutom Borås Stad och Trafikverket behöver även Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Länsstyrelsen vara överens om förhållningssätt till rapporten.

Borås Stad förutsätter att ÅVS Noden Borås är Trafikverkets samlade och slutliga gemensamma syn på nuvarande trafik på det nationella vägnätet och bedömningar om den tillkommande. Det ger en trygghet för såväl staten som kommunen i det fortsatta stadsbyggnadsarbetet med en växande och attraktivare stad.

Beslutsunderlag

1. Missiv, Trafikverket, 2017-12-21
2. Åtgärdsvalsstudie Noden Borås, dnr TRV2015/50028, 2017-12-21
2. Bilaga 1-9

Beslutet expedieras till

1. Trafikverket, goteborg@trafikverket.se

För Moderaterna

Annette Carlson

För Liberalerna

Morgan Hjalmarsson

För Centerpartiet

Kerstin Hermansson

För Kristdemokraterna

Falco Guldenpfennig