

## MOTION

### Shared Streets konceptet

Allégatan ses som en paradgata i Borås Stad. Gatan är bred och längst med sidorna finns både restauranger, kaféer, butiker och bostäder. Just nu består gatan av två smala gång- och cykelbanor samt en bredare vägyta för motordrivna fordon.

På flera platser så som i Stockholm, Malmö och Norrköping men även utomlands används konceptet Shared Streets. Detta för att göra paradgator, torg eller andra ytor där människor möts mer tillgängliga.

Dessa gator är både mer estetiskt tilltalande men öppnar också upp för möjligheten att kombinera grönska, trafik och nöjesliv. Hastigheten sänks till gånghastighet och alla samsas om samma ytor.

För att se mer hur detta kan se ut:

<https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/streets/shared-streets/>

Det är dags att Borås Stad tar nästa steg i att göra kommunen ännu mer attraktiv och göra Allégatan till den paradgata den förtjänar att vara är en bra början.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

- Ge Samhällsbyggnadsnämnden samt Tekniska nämnden i uppdrag att utreda Shared-streets konceptet på Allégatan samt lämpliga gator i anslutning till Allégatan i Borås.
- Ge Samhällsbyggnadsnämnden samt Tekniska nämnden i uppdrag att utreda andra lämpliga gator för Shared-streets konceptet i Borås.

### För Moderaterna

Paul- André Safko (M)

