



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Handlingsplan som kopplar till Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

Kommunstyrelsens beslut

Anta handlingsplanen som kopplar till kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 med förtydligande synpunkter.

Sammanfattning

Borås Stad och Västra Götalandsregionen beslutade under våren 2024 om *Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035*, ett gemensamt styrdokument med det övergripande målet att andelen hållbara resor ska öka. Den gemensamma målbilden främjar ett arbetssätt där stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand. Det övergripande målet är att andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka. Under det finns tre målområden:

- Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand
- God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken
- Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande

Framtagandet av en handlingsplan är nästa steg i genomförandet av kollektivtrafikplanen. Stadstrafikforum gav tjänsteorganisationerna hos Västtrafik och Borås Stad i uppdrag att påbörja arbetet med handlingsplanen. För respektive målområde i kollektivtrafikplanen har ett antal strategier tagits fram, vilka har legat till grund för arbetet med handlingsplanen.

Följande förtydliganden ska tas hänsyn till när handlingsplanen ska verkställas.

- Fortfarande är bilen viktig för att människor ska få vardagen att fungera och därför behöver åtgärder genomföras så att de mottas positivt av trafikanter.
- När utformningen av Allégatan utreds, för bättre samspel mellan olika trafikslag, ska hänsyn tas till att verksamheter utefter gatan kan nås av bilburna och varutransporter. I utredningen ska också studeras ifall inte Västerlånggatans cykelbanor räcker som stråk i nord-sydlig riktning. Vidare ska Allégatan trafikeras av linje 1 till dess Borås Stad har uttryckt någon annan hållning.

- När åtgärder ska vidtas för kollektivtrafikens framkomlighet ska hänsyn tas till att besökare har tillgång till gatuparkering i de fall markparkeringar inte finns att tillgå.

Ärendet i sin helhet

Syftet med handlingsplanen är att Borås Stad och Västtrafik har tagit fram en gemensam plan av prioriterade arbetsätt och aktiviteter för att nå målen i kollektivtrafikplanen. En aktivitetslista med prioriterade utredningar och åtgärder (bilaga 1) samt en lista över hållplatser prioriterade för tillgänglighetsanpassning (bilaga 2) utgör bilagor till handlingsplanen.

Inom de tre målområdena beskrivs ett antal viktiga arbetsätt och aktiviteter som projektgruppen identifierat som särskilt viktiga att bibehålla eller utveckla för att genomföra mål och strategier i kollektivtrafikplanen.

Handlingsplanen har utgått från avgränsningen i kollektivtrafikplanen, det vill säga fokus ligger på åtgärder inom stadstrafikområdet. Projektgruppen har sett ett värde i att även inkludera större arbetsplatsområden utanför stadstrafikområdet, vilka utgör viktiga målpunkter för resandet inom staden.

Inom kommunen har Kollektivtrafikrådet haft en beredande roll och tillfört synpunkter till dokumentet. Även Stadstrafikforum har tagit del av materialet och ställde sig bakom förslaget till handlingsplan den 13 maj 2025.

Under Stadstrafikforum lyftes följande förtydliganden som ska tas hänsyn till när handlingsplanen ska verkställas.

- Fortfarande är bilen viktig för att människor ska få vardagen att fungera och därför behöver åtgärder genomföras så att de mottas positivt av trafikanter.
- När utformningen av Allégatan utreds, för bättre samspel mellan olika trafikslag, ska hänsyn tas till att verksamheter utefter gatan kan nås av bilburna och varutransporter. I utredningen ska också studeras ifall inte Västerlånggatans cykelbanor räcker som stråk i nord-sydlig riktning. Vidare ska Allégatan trafikeras av linje 1 till dess Borås Stad har uttryckt någon annan hållning.
- När åtgärder ska vidtas för kollektivtrafikens framkomlighet ska hänsyn tas till att besökare har tillgång till gatuparkering i de fall markparkeringar inte finns att tillgå.

Beslutsunderlag

1. Handlingsplan Kollektivtrafik för staden Borås 2035 2025-06-17

Beslutet expedieras till

1. vasttrafik@vasttrafik.se
2. infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson
Marie Jöreteg
Hasse Ikävalko
Elvira Löwenadler
Björn-Ola Kronander