



## Handlingsplan som kopplar till Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035

### Kommunstyrelsens beslut

Att avslå handlingsplanen som kopplar till kollektivtrafikplan för staden Borås 2035.

### Sammanfattning

Borås Stad och Västra Götalandsregionen beslutade under våren 2024 om *Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035*, ett gemensamt styrdokument med det övergripande målet att andelen hållbara resor ska öka. **Den gemensamma målbilden i dokumentet riskerar i dagsläget att hämma framkomligheten i Borås vad gäller biltrafiken och det finns därav en rad olika delar i kollektivtrafikplanen som behöver ändras.**

Framtagandet av en handlingsplan är nästa steg i genomförandet av kollektivtrafikplanen. Stadstrafikforum gav tjänsteorganisationerna hos Västtrafik och Borås Stad i uppdrag att påbörja arbetet med handlingsplanen. **Däremot anser kommunstyrelsen att så pass många förändringar måste göras att kollektivtrafikplanen i dess nuvarande form inte kan bifallas. Förslaget från kommunstyrelsen är därför att avslå kollektivtrafikplanen.**

### Ärendet i sin helhet

Syftet med handlingsplanen är att Borås Stad och Västtrafik har tagit fram en gemensam plan av prioriterade arbetsätt och aktiviteter för att nå målen i kollektivtrafikplanen.

**Det finns en rad olika delar och områden i kollektivtrafikplanen som kommunstyrelsen anser behöver ändras och dessa är följande:**

*”Angivna parkeringstal kan reduceras ytterligare genom att byggherren åtar sig olika åtgärdspaket, bland annat genom att visa på att den berörda fastigheten har god tillgänglighet med kollektivtrafik.”* samt stycket direkt efter *”För att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och framkomlighet är det önskvärt att minska gatuparkering centralt i staden och i de centrala urbana stråken. Det finns potential att styra parkering till mobilitetsbus med ledig kapacitet, till exempel genom prissättning. Prissättning och tidsreglering av parkering på gatumark är viktiga styrmedel för trafikens ordnande och kan även påverka valet av färdmedel. De används i första hand för att ordna trafiken och för att öka omsättningen på parkerade fordon, men kan i sin tur även leda till andra val av*

*färdmedel, exempelvis kollektivtrafik, eller till att parkering sker på andra ställen än central gatumark.”*

Dessa stycken ser kommunstyrelsen kan resultera i ett hämmande av medborgarna framkomlighet i centrala Borås med bil. Dessa finns på sida 6 i handlingsplanen.

Vidare anser kommunstyrelsen under rubriken ”Framkomligheten i gaturummet” tredje meningen i det stycket ”*Framkomlighet för hållbara resor med kollektivtrafik, cykel och gång behöver vara i fokus i allt från det tidiga planarbetet ned till tidsbegränsade trafikomläggningar.*” inkluderar inte tillgänglighet för bil och biltrafik vilket kommunstyrelse anser måste inkluderas.

Vad gäller uppföljning av trafikutbudet är kommunstyrelsens hållning att majoriteten av turerna bör gå igenom stadskärnan eller stanna vid Södra torget. Södra torget byggdes om för att underlätta trafikflödet.

I stycket för organisation avser kommunstyrelsen att tillägg ska göras gällande att det inte finns samsyn i frågan om hur Borås stadscentrum ska se ut då flertalet parter motsätter sig de faktorer som kan bidra till fördröjningar och göra det svårare för bilisterna i Borås.

I stycket ”Samverkan för ökad trygghet” anser kommunstyrelsen att tillägg behöver göras om att det ska finnas ytterligare kamerabevakning i bussarna och eventuellt på busshållplatserna för att främja säkerheten för våra medborgare. Kommunstyrelsen i Borås saknar även utökade insatser i form av civila kontrollanter för att stävja fusk, samt införandet av en Trygghetscentral med syftet att förstärka koordinationsförmågan i att förhindra brott och identifiera förövare.

Gällande *Aktivitetslistan* anser kommunstyrelsen att punkt 1, Utredda utformning av Allégatan med ökat fokus på tillgänglighet för kollektivtrafik, gång och cykel utgår.

Gällande punkt 7 Utredda framkomligheten för linje 1 på sträckan Simonsland - Yxhammarsgatan och ta fram förslag på åtgärder. Anser kommunstyrelsen att linje 1 ska gå via stadskärnan.

Vidare är punkt 16 är en förlängning av punkt 7 och fyller inget syfte. Därför föreslås denna punkt att utgå.

Mot bakgrund av att trafikplanen behöver genomgå en rad förändringar föreslår Kommunstyrelsen att avslå kollektivtrafikplanen i dess nuvarande form.

## **Beslutsunderlag**

1. Handlingsplan Kollektivtrafik för staden Borås 2035 2025-06-17

## **Beslutet expedieras till**

1. [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se)

2. [infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)  
Ledamot