Fråga

Kommunfullmäktige
2022-01-20

Fråga till kommunalrådet Tom Andersson (MP): Hur går det med dessa åtgärdsstudier och när kan vi förväntas slippa denna trafik genom de centrala delarna av vår stad?

Borås har tyvärr utmärkt sig negativt som en av de städer västra Götaland med sämst trafikmiljö och därtill kommande luftmiljö. Vi har överskridit gränsvärdena under de senaste fyra åren för partikelmätningar för PM_{10} och vid de senaste tre åren för Kvävedioxid (NO_2) och framtiden är tyvärr negativ med troligt fortsatt överskridande.

Problemet för Borås är att trafiken går rakt igenom stadens centrala delar. Om man kommer från Varbergshållet och skall till norrut mot Vårgårdahållet dirigeras man via Annelundsmotet - Kungsleden – Norrby Långgata – förbi Borås Arena upp mot Fristad eller om man kommer öster ifrån mot Alingsås dirigeras man i stället upp mot Byttorp när man passerat Kungsleden. Den besvärlig situationen i stan gör tyvärr också att kreativa lastbilschaufförer finner egna lösningar som gör att småvägar ofta trafikeras av stora och breda fordon för att slippa stadsgenomfarten.

Det finns en lösning som både skulle kunna lösa trafik och luftmiljösituationen i Borås.

I augustis handlingar till kommunfullmäktige fanns ett svar på en interpellation gällande trafikflödena till Viareds Industriområde. Där står följande:

Väg 180 mellan Alingsås och Borås är utpekad som en brist i gällande trafikinfrastrukturplan. Vägen har stora problem i nuvarande dragning genom Borås tätort och periodvis uppstår köbildning för alla trafikslag. Trafikverket kommer att starta en åtgärdsvalsstudie för väg 180 under hösten 2020.

För närvarande utreder Trafikverket vägavsnittet i en åtgärdsstudie. En eventuell ny sträckning syftar till att avlasta befintlig väg 180 genom Byttorp och centrala Borås samt att avlasta väg 1761 och 1762 genom Sjömarken. Om vägen skulle byggas ut i ny sträckning väster om staden enligt Figur 22 nedan kan lastbilstrafik, inklusive transporter med farligt gods, hänvisas utanför staden i enlighet med översiktsplanens strategier.

Figur 22 visar en dragning från Viaredsmotet till norr om Sandhult. Även på regional nivå har man skrivit om åtgärdsstudier för att få den genomgående trafiken utanför centrala staden.

Min fråga till kommunalrådet Tom Andersson (MP):

> *Hur går det med dessa åtgärdsstudier och när kan vi förväntas slippa denna trafik genom de centrala delarna av vår stad?*

Per Månsson (M)