INTERPELLATION
2022-01-19

Kristdemokraterna
Kommunfullmäktige

Brist på äldreboendeplatser

Antalet invånare i Sverige som är 80 år eller äldre förväntas öka från 520 000 år 2018 till 900 000 år 2040. Tendenserna i den demografiska utvecklingen återspeglas även i Borås. Antalet som är 90 år eller äldre förväntas öka med 55 procent till år 2035.

Beläggningsgraden på vård- och omsorgsboende har de senaste åren varit hög. I höstas passerade behovet kapaciteten och ett flertal äldre fick inte något erbjudande om plats på ett vård- och omsorgsboende inom de lagstadgade tre månaderna trots att de hade rätt till det. Orsaken var att det var fullt på våra vård- och omsorgsboenden.

Konsekvenserna av bristen på äldreboendeplatser slår i flera led. Korttidsplatser beläggs och svårt sjuka äldre får stanna kvar hemma med dygnet-runt insatser. Det ökar belastningen på anhöriga och hemtjänstpersonal som får ta hand om svårt sjuka i ordinärt boende.

Nybyggnation av äldreboenden tar lång tid och kräver framförhållning. Det planerade äldreboendet på Kristineberg, med beräknad inflytt år 2025, är ett tydligt exempel på det.

Idag har vi brist på platser på vård- och omsorgsboenden, en demografisk utveckling där antalet äldre förväntas öka markant och långa ledtider för att bygga nya äldreboendeplatser. Jag ser en överhängande risk i att Borås Stad inte kommer hinna bygga nya äldreboendeplatser i takt för att möta ett ökande behov av platser.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande frågor till vård- och äldrenämndens ordförande Johan Wikander (L):

1. Hur många nya platser på vård- och omsorgsboende bedömer du att Borås har behov av fram till år 2030?

2. Hur många förfrågningar har inkommit under mandatperioden från privata aktörer som har visat intresse för att bygga äldreboenden i Borås?

3. Känner du dig trygg i att Borås Stad kommer hinna bygga nya platser i takt för att tillgodose det ökande behovet?

4. I och med bristen på platser ser du en risk i att det kommer vara en ihållande situation de kommande åren, att svårt sjuka äldre som är i behov av en plats på ett vård- och omsorgsboende inte får det?

Niklas Arvidsson (KD)
Oppositionsråd

Till Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-12-09

Fråga om brandskydd till Sociala omsorgsnämndens ordförande Yvonne Persson (S)

Sociala omsorgsnämnden har det yttersta ansvaret för våra brukares säkerhet på gruppbostäder för LSS och socialpsykiatrins boenden. Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund har efter tillsyn av våra gruppbostäder beslutat om flera förelägganden om åtgärder. Förelägganden sträcker sig flera år tillbaka i tiden och fastslår att brandskyddet i byggnaderna inte är tillräckliga. Om nivån på brandskyddet inte höjs kommer Räddningstjänsten vid framtida inspektioner inte längre tillåta att brukare som är sängliggande, rörelsehindrade eller på andra sätt bedöms vara svårutrymda, bo på våra gruppboenden.

Det är bråttom och jag är väldigt orolig för säkerheten för våra brukare.

I Moderaternas och Kristdemokraternas alternativa budgetförslag fanns det tillräckligt med pengar att åtgärda brandskyddet i våra gruppboenden. Men när kommunfullmäktige beslutade om Borås Stads budget för 2022 bifölls MittS budget med stöd av Västerpartiet där brandskyddet inte är prioriterat.

Med anledning av detta ställer jag nu följande frågor till sociala omsorgsnämndens ordförande;

1. Är ordföranden och sociala omsorgsnämndens bedömning att det bristande brandskyddet inte är akut och kan vänta upp till fem år innan brandskyddsnivån höjs?

2. Anser Sociala Omsorgsnämndens ordförande att det görs tillräckligt för att säkerställa att brandskyddet uppfyller kraven vid en brand?

Hasse Ikävalko (M)

Fråga till Tekniska Nämndens ordförande Jan Idehed (C)

Gäller landskapslagar åter i Sverige?

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde 210429 ställde jag bland annat följande fråga till Jan Idehed.

Vilka krav har ställts på företaget som valt att etablera sig med elsparkcykelverksamhet i Borås?

Frågan besvarades inledningsvis med följande: Citat: ”Vi har inte från stadens sida något lagstöd att förbjuda etableringen av elsparkcyklar från ett företag som önskar göra detta”

En följdfråga från mig för att säkerställa att jag uppfattat det första svaret korrekt gällande just detta, besvarades med: Citat: ”Vi har inte rätt att säga nej till ett företag som önskar etablera uthyrning av elsparkcyklar.”

Tekniska Nämnden i Kungsbacka beslutade i November att säga nej till det företag som ville etablera uthyrning av elsparkcyklar i denna stad.

Med anledning av ovanstående frågar jag Jan Idehed.

Har en svensk kommun laglig rätt att säga nej till etablering av elsparkcyklar?

Om ja, varför besvarades mina mina frågor om detta nekande vid kommunfullmäktiges sammanträde 29/4 ?

Om nej, hur är det då möjligt att andra kommuner fattar beslut som innebär just ett nej till detta?

Magnus Sjödahl KD

Fråga

Kommunfullmäktige
2022-01-20

Fråga till berört kommunalråd: Varför skickas meddelandet ut till medborgare att ärendet är behandlat och avslutat?

Borås medborgare kan lämna synpunkter och felanmälan via Borås stads app. Man kan begära återkoppling via mail, brev eller telefon om ärendet.

Svaret som används vid återkoppling via mail är ”Ditt ärende är nu behandlat och avslutat”. Vid en kontakt med en tjänsteman på tekniska förvaltningen uppger denne att ”återkopplingen” till medborgaren innebär att ärendet är behandlat och avslutat, när han som tjänsteman skickar vidare ett uppdrag till en underleverantör.

Medborgaren i sin tur mottar meddelandet att ärendet är behandlat och avslutat, trots att inget har åtgärdats vid mottagandet av meddelandet.

På Borås stads hemsida framkommer ingenting hur man hanterar en felanmälan, medan man beskriver synpunkter.

Min fråga till berört kommunalråd:

1. *Varför skickas meddelandet ut till medborgare att ärendet är behandlat och avslutat, när ingenting har åtgärdats vid mottagandet av meddelandet?*

Anna Christensen (M)

Fråga

Kommunfullmäktige
2022-01-20

Fråga till kommunalrådet Kerstin Hermansson (C): Vilka beslut och vilken beredskap gällande samhällsbyggnad och planeringsprocesser kommer behöva omprövas med anledning av en batterifabrik i Svenljunga?

Hela Boråsregionen gläds åt att Svenljunga kan komma bli bas för en batterifabrik med flera tusen nya arbetstillfällen som följd. En etablering i denna storlek skapar både möjligheter och utmaningar inte bara för Svenljunga, utan för många fler kommuner. Det återstår fortfarande mycket arbete innan klart besked kan ges. En detaljplan ska tas fram, länsstyrelsen ska ge tummen upp och ett miljötillstånd ska sökas och godkännas.

När klart besked ges att etableringen blir av kommer behov finnas av nya bostäder och infrastruktur även inom Borås Stads kommungränser. Med nya invånare behövs det skolor, förskolor och annan service. När gällande översiktsplan var på remiss föreslog vi moderater att det skulle finnas ytterligare utvecklingsstråk, varav ett var längs med väg 27 mot Svenljunga. Vi såg framför oss nya bostäder både i Kråkered och i Aplared. Nu kan dessa orter komma bli än mer eftertraktade för att bygga bostäder i och det kan anses strida både mot översiktsplan och planerad utbyggnadsordning.

Min fråga till kommunalrådet Kerstin Hermansson (C)

> *Vilka beslut gällande samhällsbyggnad (ÖP, utbyggnadsordning, nya detaljplaner, mm) kommer behöva omprövas med anledning av en batterifabrik i Svenljunga?*
>
> *Vilken beredskap finns och vilka förutsättningar krävs inom samhällsplaneringsprocessen för att Borås Stad både ska kunna stödja Svenljunga i nödvändigt planeringsarbete och erbjuda attraktiva bostäder i Borås?*

Annette Carlson (M)

Fråga

Kommunfullmäktige
2022-01-20

Fråga till kommunalrådet Tom Andersson (MP): Hur går det med dessa åtgärdsstudier och när kan vi förväntas slippa denna trafik genom de centrala delarna av vår stad?

Borås har tyvärr utmärkt sig negativt som en av de städer västra Götaland med sämst trafikmiljö och därtill kommande luftmiljö. Vi har överskridit gränsvärdena under de senaste fyra åren för partikelmätningar för PM_{10} och vid de senaste tre åren för Kvävedioxid (NO_2) och framtiden är tyvärr negativ med troligt fortsatt överskridande.

Problemet för Borås är att trafiken går rakt igenom stadens centrala delar. Om man kommer från Varbergshållet och skall till norrut mot Vårgårdahållet dirigeras man via Annelundsmotet - Kungsleden – Norrby Långgata – förbi Borås Arena upp mot Fristad eller om man kommer öster ifrån mot Alingsås dirigeras man i stället upp mot Byttorp när man passerat Kungsleden. Den besvärlig situationen i stan gör tyvärr också att kreativa lastbilschaufförer finner egna lösningar som gör att småvägar ofta trafikeras av stora och breda fordon för att slippa stadsgenomfarten.

Det finns en lösning som både skulle kunna lösa trafik och luftmiljösituationen i Borås.

I augustis handlingar till kommunfullmäktige fanns ett svar på en interpellation gällande trafikflödena till Viareds Industriområde. Där står följande:

Väg 180 mellan Alingsås och Borås är utpekad som en brist i gällande trafikinfrastrukturplan. Vägen har stora problem i nuvarande dragning genom Borås tätort och periodvis uppstår köbildning för alla trafikslag. Trafikverket kommer att starta en åtgärdsvalsstudie för väg 180 under hösten 2020.

För närvarande utreder Trafikverket vägavsnittet i en åtgärdsstudie. En eventuell ny sträckning syftar till att avlasta befintlig väg 180 genom Byttorp och centrala Borås samt att avlasta väg 1761 och 1762 genom Sjömarken. Om vägen skulle byggas ut i ny sträckning väster om staden enligt Figur 22 nedan kan lastbilstrafik, inklusive transporter med farligt gods, hänvisas utanför staden i enlighet med översiktsplanens strategier.

Figur 22 visar en dragning från Viaredsmotet till norr om Sandhult. Även på regional nivå har man skrivit om åtgärdsstudier för att få den genomgående trafiken utanför centrala staden.

Min fråga till kommunalrådet Tom Andersson (MP):

> *Hur går det med dessa åtgärdsstudier och när kan vi förväntas slippa denna trafik genom de centrala delarna av vår stad?*

Per Månsson (M)

Borås Stad
Kommunfullmäktige
§12 Budget 2022 för de kommunala bolagen

BESLUTSFÖRSLAG

Budget 2022 för de kommunala bolagen

Kommunfullmäktige noterar att det finns en negativ ekonomisk trend bland vissa kommunala bolag. Detta är inte en hållbar utveckling, vilket i förlängningen riskerar att pressa en redan sårbar koncern och där en räntehöjning kan innebär stora ekonomiska konsekvenser för koncernen likväl kommunen. Kommunfullmäktige uppmanar underskottsbolagen Borås TME AB samt Akademiplatsen AB att se över hur lokalanvändning, bemanning och allmän kostnadseffektivisering kan uppnås för att på sikt få en ekonomi i balans.

Samtidigt noterar Kommunfullmäktige den positiva trend som uppstått hos Borås Djurpark AB, och uppmanar densamma att fortsätta arbeta i samma anda.

Kommunfullmäktige uppmanar samtliga kommunala bolag att ompröva behovet av presenterade planerade investeringar, då skuldsättningen hos koncernen är en växande problematik som även innebär ett förhöjt lånebehov.

Det är av betydelse att de kommunala bolagen, och koncernen som helhet, uppnår en högre soliditet och ett stärkt resultat för att uppnå en ekonomisk hållbarhet. Framtida förändringar inom finansiella förutsättningar kan och kommer leda till att koncernens ekonomi kommer att vara utsatt. Detta måste beaktas och sårbarheten motverkas.

Sverigedemokraterna föreslår Kommunfullmäktige besluta:

BORÅS TME AB

Kommunfullmäktige fastställer ett resultatkrav på minus 17,5 miljoner kronor för verksamhetsår 2022.

Akademiplatsen AB

Kommunfullmäktige fastställer ett resultatkrav på minus 24,0 miljoner kronor för verksamhetsår 2022.

Kommunfullmäktige fastställer övriga föreslagna krav på resultat, avkastning och utdelning samt finansiella mål för de kommunala bolagen i enlighet med förslaget från Kommunstyrelsen.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd