



BESLUTSFÖRSLAG

**Inför Trafikupphandling kollektivtrafik i  
Sjuhäradsområdet 2020**

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen vill lämna synpunkter i bifogad skrivelse med följande innehåll:

- Om Västtrafik avstår från trafikplikt på en sträcka måste busstrafikens viktiga samhällsuppdrag säkerställas.
- Kollektivtrafiken till Borås, nod i Sjuhärad, måste utvecklas för att hantera det ökande resandet. Första och sista turen i kollektivtrafiken bör anpassas så att arbetspendling är möjligt, även utanför högtrafikperioder
- Den omfattande studiependlingen bör ingå som ett viktigt underlag i upphandlingen.
- Bussar som inte har ett lokalt uppdrag bör undvikas i centrum. På sikt bör fler bytesnoder utvecklas utanför centrum.
- Borås Stad hänvisar till den målbild för kollektivtrafiken som Boråsregionen tog fram inför revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet.

Datum

2018-02-20

Tom Andersson  
Kommunalråd

Datum

2018-02-20

Morgan Hjalmarsson  
Kommunalråd

- Tillstyrkes
- Alternativt förslag

---

Diarienummer: KS 2017-00841 531

Programområde 2

Handläggare: Charlotta Tornvall

Datum

2018-02-19

Bengt Himmelmann  
Avdelningschef

Charlotta Tornvall  
Handläggare  
033 357276

## **Inför trafikupphandling kollektivtrafik i Sjuhäradsområdet 2020**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen vill inför upphandlingen lämna följande synpunkter:

Om sträckan Göteborg – Borås eller andra sträckor blir föremål för kommersiell trafik och Västtrafik avstår från trafikplikt, måste busstrafikens viktiga samhällsuppdrag säkerställas i avtal. Busstrafiken från Göteborg till Borås är viktig och kapaciteten måste vara hög och utbudet vara stort, även på sena kvällar och tidiga morgnar.

Det är viktigt att kollektivtrafiken till Borås, som är nod i Sjuhärad, utvecklas för att hantera ökat resandet med kollektivtrafiken. Första och sista turen i kollektivtrafiken bör anpassas till stora arbetsplatser och deras arbetstider så att arbetspendling med buss är möjligt från våra serviceorter och grannkommuner, även utanför högtrafikperioder

Den omfattande studiependlingen till Borås från Göteborg och orterna i Borås och övriga Sjuhäradsområdet bör ingå som ett viktigt underlag i upphandlingen.

Bussar som inte har ett lokalt uppdrag bör undvikas i Borås centrum. På sikt bör fler bytesnoder utvecklas utanför centrum.

Borås Stad vill framhålla den målbild för kollektivtrafiken som Boråsregionen tog fram inför revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet.

### **Ärendet i sin helhet**

Västtrafik ska göra en upphandling av regional busstrafik som berör er kommun med en tänkt trafikstart under 2020.

Målen i Trafikförsörjningsprogrammet och övriga fastställda strategier utgör det viktigaste underlaget i upphandlingen, men Västtrafik ser även kommunernas tankar och planer kring nya bostads/verksamhetsområden, förändringar i infrastruktur, depåer, terminaler, o.s.v. som viktig input.

Tidplan för upphandlingsprocessen:

- Mars/april 2018 - Samråd inför upphandling med trafikföretagen (SIU)
- September 2018 – Prekvalificering
- Oktober 2018 – Publicering av upphandlingsdokumentation
- Februari/mars 2019 – Anbudsinlämning

- April 2019 – Tilldelning/avtalstecknande

De trafikavtal som berörs är: Nettbuss Sjuhäradsavtal, Transdevs Sjuhäradsavtal och Bivabs Vårgårdaavtal.

### **Kommentar**

Borås vill påpeka vikten av att den lokala och regionala kollektivtrafiken fungerar väl för Borås som nod för arbetsmarknaden i Sjuhärad. Det är viktigt att kollektivtrafiken utvecklas för att möta ökat kollektivtrafikresande.

Busstrafiken från Göteborg till Borås är viktig både för arbetspendling och för studiependling till Högskolan i Borås. Resan med kollektivtrafiken är en viktig förutsättning för företag att etablera sig här. Kapaciteten på sträckan Göteborg – Borås måste vara hög och utbudet vara stort, även på sena kvällar och tidiga morgnar. Den omfattande studiependlingen till Borås från Göteborg och orterna i Borås och övriga Sjuhäradsområdet bör ingå som ett viktigt underlag i upphandlingen.

Sträckan Göteborg – Borås kan eventuellt vara intressant för kommersiell trafik. Då kommer Västtrafik kan då avstå från trafikplikt på Sträckan Göteborg – Borås och får inte köra trafik i konkurrens med kommersiella intressen. Om så sker måste Västtrafik avtala hur busstrafikens viktiga samhällsuppdrag ska säkerställas.

Bussar som inte har ett lokalt uppdrag bör undvikas i centrum. På sikt bör fler bytesnoder utvecklas utanför centrum så att en effektiv bussresa kan uppnås även för de resenärer som inte har Borås centrum som målpunkt.

Första och sista turen på dygnet bör anpassas till stora arbetsplatser och deras arbetspass som exempelvis SÄS så att arbetspendling med buss är möjligt från våra serviceorter och grannkommuner även utanför högtrafikperioder.

I övrigt vill Borås Stad hänvisa till den målbild för kollektivtrafiken som Boråsregionen tog fram inför revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet. De synpunkter som framfördes då är fortfarande aktuella idag.

### **Beslutet expedieras till**

1. Västtrafik, [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se) och rubrikraden: ”Inför upphandling 2020”

Ulf Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Bengt Himmelmann  
Chef för Strategisk samhällsplanering

---

**Från:** Malin Kristensson [<mailto:malin.kristensson@vasttrafik.se>]

**Skickat:** den 21 december 2017 11:14

**Till:** Charlotta Tornvall <[charlotta.tornvall@boras.se](mailto:charlotta.tornvall@boras.se)>; Sivedal Maria <[Maria.Sivedal@mark.se](mailto:Maria.Sivedal@mark.se)>; Ann-Marie Nilsson <[ann-marie.nilsson@bollebygd.se](mailto:ann-marie.nilsson@bollebygd.se)>; Nyström Markus <[markus.nystrom@tranemo.se](mailto:markus.nystrom@tranemo.se)>; Fredrik Ekberg <[fredrik.ekberg@svenljunga.se](mailto:fredrik.ekberg@svenljunga.se)>; Göran Hernberger <[goran.hernberger@vargarda.se](mailto:goran.hernberger@vargarda.se)>; Ketonen Pia <[pia.ketonen@ulricehamn.se](mailto:pia.ketonen@ulricehamn.se)>; [birgitta.fredriksson@admin.herrljunga.se](mailto:birgitta.fredriksson@admin.herrljunga.se); Björn Sjökvist <[bjorn.sjokvist@harryda.se](mailto:bjorn.sjokvist@harryda.se)>; Marit Minou <[marit.minou@harryda.se](mailto:marit.minou@harryda.se)>

**Kopia:** Lindqvist Maria <[maria.lindqvist@sweco.se](mailto:maria.lindqvist@sweco.se)>; Registrator VTM <[RegistratorVTM@vasttrafik.se](mailto:RegistratorVTM@vasttrafik.se)>

**Ämne:** Uppstartsmöte inför trafikupphandling Sjuhäradsområdet och möjlighet som kommun att göra inspel

## Inför kommande upphandling av kollektivtrafik

Västtrafik ska, vilket redogjordes för under höstens dialogmöte, göra en upphandling av trafik som berör er kommun med en tänkt trafikstart under 2020.

Vi vill med anledning av detta starta dialogen med samtliga berörda kommuner genom att bjuda in till ett gemensamt uppstartsmöte där vi från Västtrafik presenterar våra ingångar i upphandlingen och vårt arbete med bl.a. marknadsanalys för Sjuhärad. Vi vill på mötet gemensamt diskutera vad det är på en strategisk nivå som vi behöver förhålla oss till i den kommande upphandlingen och även ge er möjlighet att ställa era frågor.

Mötet är tänkt att hållas på Västtrafiks Boråskontor **onsdagen den 7/2 2018 kl 13:00- 15:30**. Vi hoppas att mötestiden passar er bra med tanke på att det är delregionalt möte på Boråsregionen på förmiddagen samma dag. En separat Outlookkallelse kommer att skickas ut till detta möte.

Målen i Trafikförsörjningsprogrammet och övriga fastställda strategier utgör självklart det viktigaste underlaget i upphandlingen, men Västtrafik ser även kommunernas tankar och planer kring nya bostads/verksamhetsområden, förändringar i infrastruktur, depåer, terminaler, o.s.v. som viktig input.

**Om ni som enskild kommun har inspel som ni anser viktigt att Västtrafik beaktar i det fortsatta upphandlingsarbetet behöver dessa vara oss tillhanda senast den 1/3.**

Använd adressen: [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se) och rubrikraden: "Inför upphandling 2020" för dessa inspel.

Tidplan för upphandlingsprocessen:

- Mars/april 2018 - Samråd inför upphandling med trafikföretagen (SIU)
- September 2018 – Prekvalificering
- Oktober 2018 – Publicering av upphandlingsdokumentation
- Februari/mars 2019 – Anbudsinlämning
- April 2019 – Tilldelning/avtalstecknande

(De trafikavtal som berörs är: Nettbuss Sjuhäradsavtal, Transdevs Sjuhärads avtal och Bivabs Vårgårdaavtal)

Har ni frågor kring detta är ni välkomna att höra av er till oss!  
Annars ser vi fram mot en givande dialog när vi träffas den 7/2.

Jag passar även på att önska er alla en God Jul och ett Gott nytt år!

Med vänlig hälsning  
Malin Kristensson, kommunkoordinator

Med vänlig hälsning

---

**Malin Kristensson**  
Kommunkoordinator  
Telefon/Mobil 031-62 93 18  
[malin.kristensson@vasttrafik.se](mailto:malin.kristensson@vasttrafik.se)

Västtrafik AB / Box 123 / 541 23 Skövde  
Besök: Nils Ericssonplatsen 3 / Göteborg  
Vxl. 031-62 92 00 / Fax. 031-62 92 01  
Styrelsens säte. Skövde / Org.nr. 556558-5873  
[www.vasttrafik.se](http://www.vasttrafik.se)  
[facebook.com/vasttrafik](https://facebook.com/vasttrafik)

