



BORÅS
STAD



Åtgärdsplan **SPÅR OCH LEDER** 2016–2020

Bilaga 4

Innehållsförteckning

Information och marknadsföring	3
Bidrag till föreningar och andra	3
Föreningsgalan	4
Interna förbättringar	4
Viktiga frågor för Borås Stad	4
Fysiska åtgärder	4
Innerstaden	4
Stadsnära områden	6
Samhällen utanför stadskärnan	14
Områden ej i närheten av större bostadsområden	18
Tillgänglighet	19
Belysning	20
Aktivitetsleder	21
Långheder	21

Information och marknadsföring

Informationen skall anpassas för att nå flera olika grupper, t.ex. med hjälp av lättläst svenska, flera olika språk, bilder, bildstöd och ljud. Här nämns några förslag till utveckling vad gäller arbetet med information om spår och leder i Borås.

- Byt namn på våra friluftsområden till frilufts- och rekreationsområden. På de allra flesta ställen finns mycket mer att ägna sig åt än just det vi ganska godtyckligt kallar friluftsliv.
- Information över respektive frilufts- och rekreationsområde skall tas fram. Även information om områdets natur- och kulturvärden bör tas fram.
- Information om de möjligheter till friluftsliv, aktivitetsplatser, badplatser och fiskemöjligheter som finns i närheten av de lokala mötesplatserna skall tas fram.
- Allemansrättsstigar för barn kan anläggas där vi på ett tydligt sätt med hjälp av text, bilder och/eller bildstöd berättar om vad allemansrätten innebär.
- Utställning om hur man får använda skogen och naturen i Sverige, det vill säga mer och basalare information än enbart det som faller under allemansrätten. Det kan vara i form av en fysisk utställning eller en exkursion och till exempel berätta om:
 - att du har rätt att röra dig även på privat mark
 - vilka djur som finns i svenska skogar och om de är farliga
 - vad som händer om man dricker vatten i skogen
 - vilka fiskar som finns i sjöarna och att man måste köpa fiskekort
 - att om du följer en uppmärkt led i ett rekreationsområde så kommer du att komma tillbaks tillsammans utgångspunkt
 - tillgänglighetsanpassningar med mera
- Utställningen bör finnas på flera språk och visas upp på mötesplatserna.
- Digitala friluftsguiden bör på sikt även finnas som mobilapplikation och som ljudbok.
- Ta fram information över tillgänglighetsanpassat friluftsliv och rekreation i Borås.
- Förvaltningarna bör vara med och visa upp och informera om sin verksamhet vid till exempel de olika stadsdeldagarna och arrangemang likt Linnémarschen.

Bidrag till föreningar och andra

- Utred möjligheten att även icke bidragsberättigade föreningar kan söka driftbidrag för elljusspår.
- Utred möjligheten om ett nytt bidrag (både för anläggning och drift) för föreningar och andra som uppför mindre anläggningar för friluftsliv och rekreation, till exempel vandringsled, cykelled, badplats med mera och som allmänheten får använda gratis.
- Inför ett tillägg i kartbidragen: gentemot att föreningarna får kartbidrag, så får Borås Stad tillåtelse att lägga ut kartorna digitalt på nätet, samt även använda dem som arbetsmaterial.

Föreningsgalan

- Skapa ett friluftspris till den förening/annan som utfört något som förbättrat friluftslivet i Borås.

Interna förbättringar

- Skapa skötselplaner för samtliga friluft- och rekreationsanläggningar
- Skapa ett lager i Intramap med samtliga friluft- och rekreationsanläggningar
- Skriv nyttjanderättsavtal med de privata markägare vars mark vi nyttjar.
- Genomför årliga NKI, besöksstudier och enkätundersökningar av användningen av våra friluft- och rekreationsområden.
- Skapa ett väl fungerande system för felanmälan/synpunkter/klagomål

Viktiga frågor för Borås Stad

- Föreslå KS att ta fram en kommunal friluftplan för Staden.
- Staden bör arbeta med statens 10 nationella friluftsmål för friluftsliv på samma sätt som vi gör när det gäller miljömålen och folkhälsomålen.
- Arbeta för att en uppdaterad grönområdesplan tas fram. På grund av den stora bostadsbyggnationen i framtiden bör planen finnas för hela kommunen.

Fysiska åtgärder 2016 – 2021+

Planen föreslår åtgärder för de närmsta 5+ åren. År 2020 bör en ny plan tas fram med fysiska åtgärder för de därefter kommande 5 åren.

Fritids- och Folkhälsoförvaltningen

Andra kommunala förvaltningar

Föreningar

Område A Centrum	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Promenadstråk längs viskan (Tek)	X						TEK

Flera förvaltningar bör arbeta långsiktigt för att det ska gå att promenera på båda sidor av Viskan mellan Gåsslösa och Almenäs. I grönområdesplanen finns detta delvis nämnt som en åtgärd i och med raden ”utveckla området utmed Viskan i Borås tätort så att det blir mer lättillgängligt för allmänheten”.

Område B Norrby	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utred anläggandet av en kulturred. Längs leden skall finnas informationstavlor om Norrbys historia och kultur med mera.			X				FOF

Område C Hulta/Ekarängen	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Anlägg en entré från nordost (från Ekarängen) in i Hultabergsskogen)			X				
Skapa en kortare uppmärkt led som binder samman Ekarängen och Hultabergsskogen.				X			

Som en mindre åtgärd bör man också slyröja i det lilla grönområdet mellan Hulta och motorvägen för att göra det möjligt för människor att nyttja grönområdet.

Område D Göta	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område E Alideberg	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område F Lars Kagg	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 1 Hestra/Kolbränningen	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Tillgänglighetsanpassning av promenad-slingan runt sjön samt elbelysning av den nya sträckan samt anläggande av två handikapparkeringsplatser	X						FOF
Återskapa den gula vandringsleden som förbinder Kolbränningen med Hestra. En rastplats bör finnas utmed leden. Informationstavla och folder för området tas fram efter hand.	X						
Utbyte armaturer och stolpar längs befintligt elljusspår runt Kolbränningen				X			FOF
Ny vandringsled som förbinder Kolbränningen och Hestra med Ramnaslätt och Ekås					X		

Tullen/Byttorp/Hestra är ett av de större bostadsområden som idag inte har något närbeläget ordnat friluftsområde. Med en tillgänglighetsanpassad promenadslinga, elljusspår, en eller flera vandringsleder samt en badplats lägger vi grunden för ett nytt friluftsområde. Genom en skyltad förbindelse mellan Hestraområdet och Ramnaslätt/Lundaskog samt Ekås kan området nås av ännu fler.

Både tillgänglighetsanpassningen av elljusspåret runt Kolbränningen samt återskapandet av den gula vandringsleder som förbinder Kolbränningen med Hestraskogen är beslutade i grönområdesplanen.

Parallellt med återskapandet av den gula vandringsleden bör förvaltningen arbeta för att ett övergångsställe uppförs över Symfonigatan i höjd med Kolbränningen.

Vi bör också arbeta för att höja upp klassningen av området i kommande version av grönområdesplanen.

Område 2 Rya åsar/ Kypered/ Almenäs	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Föreningen Hestra IF arbetar själva med att bygga upp några cykelcrossspår vid Hestra-stugan i norra delen av området.	X						HIF
En tillgänglighetsanpassad promenad-slinga anläggs i naturreservatet (Tekniska)	X						TEK
Iordningställ entrén till Rya åsar vid gamla hoppbacken (utanför spår- och lederprojektet)		X					FOF
Tillgänglighetsanpassa bron ut till Almenäs udde			X				FOF
Skapa en tillgänglighetsanpassad promenad-slinga i anslutning till Almenäs						X	FOF
Utred och anlägg en led mellan Almenäs och Fristad på västra sidan av Öresjö						X	

Tillgängligheten till södra delarna av området ökas tack vare en tillgänglighetsanpassad promenad-slinga på Rya åsar.

Utöver det större arbetet med tillgänglighetsanpassningen bör man också arbeta för att skapa en tydligare skyltning längs de befintliga lederna.

Område 3 Ramnalid/ Ramnaparken	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utreda utvecklingsmöjligheter för Ramnasjön med omgivning					X		TEK

Idag är det mycket svårt att ta sig till det lilla naturområdet mellan Ramnalid, motorvägen och järnvägen. På lång sikt är det önskvärt att försöka arbeta för att allmänheten ska kunna röra sig i detta naturområde.

Område 4 Sjöbo	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Skapa en kortare vandringsled med fokus på miljö- och naturinformation för barn mellan Sjöboparken och Viskan.	X						
Elbelys grusvägen mellan Sjöbo och Kype		X					FOF
Elbelys stigen mellan Sjöboparken och Viskan			X				FOF
Utred ett elljusspår som går på båda sidorna av Viskan mellan Älgårdsbron och Almenäs (idag finns endast elbelysning på östra sidan).						X	

Sjöbo är en stadsdel vi har valt att satsa lite extra på, på grund av att området på flera punkter utmärker sig negativt i välfärdsbokslutet. Här finns t.ex. lägst andel föreningsaktiva i Borås, lägst medelinkomst med mera.

Förutom det större projektet tillsammans med Tekniska förvaltningen emellan Sjöboparken och Viskan bör man samtidigt satsa på mindre åtgärder som att till exempel skylta från Sjöbo och ut mot olika besöksområden i närheten, t.ex. mot Kypegården, Viskan och Almenäs.

På lång sikt bör flera förvaltningar gemensamt arbeta för att skapa ytterligare en gångbro över Viskan i höjd med Sjöboparken samt en strandpromenad mellan Sjöbo vattenverk och Skogsryd.

Område 5 Kypegården/ Tosseryd	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utbyte stolpar och armatur delar av befintligt elljusspår Kype	X						FOF
Elbelysning längs grusvägen mellan Kype och Lasarettet	X						FOF
Skapa ytterligare en entré till Kypegården från Råfsryd utmed Sjöboleden samt anlägg en liten parkering här	X						FOF
Märk upp ridstig i Kypeområdet	X						FOF
Bredda och förbättra trottoaren mellan Döbelngatan och Kypegården	X						FOF
Elbelysning längs grusvägen mellan Kype och Sjöbo		X					FOF
Förbättra angörande gångvägar från Liljeberget och Norrmalm			X				FOF
Utbyte stolpar och armatur återstoden av befintligt elljusspår			X				FOF
Förläng befintligt 8,7 km-spår till 1 mil				X			FOF
Elbelysning längs grusvägen mellan Kype och Ymergården					X		FOF
Bind samman Kypeterrängen med Knektås-området med hjälp av en skyltad led						X	

Parallellt måste Fritids- och Folkhälsoförvaltningen bl.a. arbeta för att få en förbättrad skyltning mot Kypegårdens friluftss- och rekreationsområde samt att på sikt få kollektivtrafiken att köra ända ner till Kypegården.

I samband med att man binder samman Kypeområdet med Tosseryd och Knektås bör man också se över möjligheten att skapa en säker passage över Rv 42 i höjd med avtagsvägen mot Tosseryd.

På sikt bör man också fundera över om parkeringen vid Kypegården kan utökas.

Det finns en risk för en eventuell dragning av Götalandsbanan genom området och eventuellt också en bilväg mellan Brämhult och Sjöbo. Vi bör redan nu börja fundera över eventuella passager under eller över dessa.

Område 6 Ymer/Övre Brämhult	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Borås Skidlöparklubb anlägger själva en asfalterad rullskidbana	X						BSK
Elbelysning längs grusvägen mellan Ymergården och Kype						X	FOF
Elbelysning längs stigen mellan Damkullevägen och Ymergården						X	FOF

En arbetsgrupp har tillsatts under våren 2016 som ser över vilka verksamheter som i framtiden skall finnas vid Skidstadion. Parallellt med detta arbete bör man också arbeta för att snygga till området omkring Skidstadion.

Då många besökare kommer till Ymergården via Svinåsamossen i öster bör vi arbeta för att skapa en säker passage över Damkullevägen i höjd med Svinåsamossen. Det är också önskvärt att skylta mot Ymergården från Damkullevägen.

Område 7 Villastaden/Annelundsparken/Östermalm	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 8 Boda	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Många människor bor i området, och bostäderna består nästan enbart av höghus. Här är svårt att göra några större förbättringar vad gäller friluftslivet, och kanske får man här söka andra lösningar för att öka möjligheten att röra på sig för de boende i området.

Som en mindre åtgärd bör trafikskyltningen mot Bodavallen förbättras.

På sikt är det önskvärt att bredda elljusspåret så att det även går att köra upp ett skidspår på vintern.

Område 9 Hultaberg	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

För åtgärder se område C.

Område 10 Kransmossen/ Gånghester	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Ny entré till området (LFF)	X						FOF
Förbättra dåliga delar av milspåret	X						FOF
Ny tillgänglighetsanpassad promenadslinga utmed Kransån		X	X				FOF
Anlägg en tydligt skyltad parkering vid banvallens början i Gånghester			X				
Anlägg en handikapparkering vid Slättholmen samt möjliggör att de med handikapp-tillstånd får använda grusvägen dit.			X				FOF
Skapa en långled som förbinder Kransmossen med Hedvigsborg, Transås badplats, Älmås naturreservat och Gånghester.			X				FOF
Elbelys och förbättra stigen mellan Kransmossen och Husbondegatan				X			FOF
Elbelys grusvägen mellan Sörmarken och Kransmossen.						X	FOF
Eventuell elbelysning utmed grön-vita (8,2 km) spåret						X	FOF

Den tillgänglighetsanpassade leden utmed Kransån är sedan tidigare beslutad som åtgärd i grönområdesplanen.

I Borås-området finns ingen riktigt lång ”ringvandningsled” som alltså har samma start och slutpunkt. Kransmossen-området skulle kunna vara ett lämpligt område för en sådan led, tillsammans med området på södra sidan av Gånghestervägen. Ringleder underlättar för friluftsbesökarna då man inte behöver fundera över en eventuell transport till startpunkten.

I samband med anläggandet av denna långled måste förvaltningen också arbeta för en säker passage över vägen i höjd med Slättholmen.

Ett angenämmt problem inom området är den växande mountainbikeåkningen. Redan idag är samtliga uppmärkta leder och stigar inne i skogen fullt utnyttjade av gångare och joggare, och det sker redan idag en del tillbud. Det finns egentligen inte plats för både fotmotionärer och mountainbikecyklister inom detta område. Vi bör därför arbeta aktivt med att skapa ett nytt mountainbikeområde med tillhörande mountainbikeleder någonstans i stadens närhet.

En mindre, men ändå viktig åtgärd, är att arbeta för en förbättrad trafikskyltning till Kransmossen-området.

På sikt bör man se över möjligheten att elbelysa någon av de längre lederna i området. Idag är underlaget på 8,2-kilometerspåret bäst lämpat för ett elbelyst spår.

Område 11 Hedvigsborg/ Flymader	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Skapa vandringsled från Älmås naturreservat (Tekniska)	X						TEK
Återskapa en eller två av de leder som tidigare funnits i området. Några rastplatser bör också anläggas utmed leden/lederna. Informationstavla och folder för området tas fram efter hand.			X				
På sikt kan en cykelled anläggas i området						X	

Hedvigsborg/Storängen är ett av de större bostadsområden som idag inte har något närbeläget ordnat friluftsområde. Trots att Kransmossens friluftsområde är relativt närbelägen, så är det ändå svårt för de boende i området att ta sig dit på grund av stora barriärer i järnvägen, Gånghestervägen och Lillån.

Detta område är ett av de områden som på sikt skulle kunna bli ett av stadens större friluft- och rekreationsområden. Här finns stora skogar och ett rikt stig- och grusvägsnät som skulle kunna användas för flera olika sorters leder och andra friluftsanläggningar. Här förväntas inga större byggnationer ske i närtid. Dock utreds de obebyggda delarna av området för ett framtida skjutbaneområde.

För att få möjlighet att kunna använda området som friluft- och rekreationsområde i framtiden bör vi också arbeta för att höja upp områdets klassning i Grönområdesplanen.

Det finns en risk för en eventuell dragning av Götalandsbanan genom området. Oavsett om ett friluftsområde anläggs i området eller ej bör vi ändå arbeta för flera passager över/under den eventuella sträckningen av Götalandsbanan då området redan idag är välutnyttjat av friluftsbesökare.

I samband med att en långled anläggs som förbinder Hedvigsborg/Horsåsen/Flymader med Kransmossen-området måste förvaltningen också arbeta för en säker passage över vägen i höjd med Slättholmen.

Område 12 Kristineberg/ Svedje/Gässlösa	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Anlägg ny vandringsled i området. En rastplats bör finnas utmed leden. Samtidigt bör en stig skapas som förbinder områdena norr och söder om 27:an.		X					
Nytt elljusspår om ca 3 km i området. Informationstavla och folder för området tas fram efter hand.		X					FOF

Kristineberg/Svedje är ytterligare ett område nära staden som inte har något ordnat friluft och rekreationsområde i närheten. På sikt planeras även ytterligare bebyggelse i området, vilket ytterligare ökar behovet av ett nytt friluft- och rekreationsområde.

Utvecklingen av området mot ett friluft- och rekreationsområde är sedan tidigare också beslutad i grönområdesplanen.

I första hand bör ett elljusspår anläggas på höjden ovanför Kronängs IP, i andra hand i området omkring f.d. soptippen. I samband med anläggandet av elljusspår/vandringsled i området omkring soptippen måste förvaltningen arbeta för en säker passage över Skjutbanegatan.

Området som går att utnyttja för friluftsanläggningar är relativt litet och det går därför inte att få plats med alltför många olika leder. Däremot är den stora f.d. soptippen en stor tillgång och här skulle det kunna finnas plats för flera olika sorters aktiviteter.

Genom broarna och tunnarna över Rv 27 kan området också sammanbindas med ett nytt rekreationsområde omkring Hedvigsborg/Flymader.

Område 13 Picke	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Förbättra I15's korta motionsspår				X			
Anlägg led som förbinder området norr om nya 27:an med området söder om nya 27:an (I 15's gamla gröna motionsspår går att använda som bas)				X			
Elbelys motionsspåret runt Pickesjön						X	FOF

En eventuell bostadsbyggnation vid Pickesjön kan göra att det befintliga friluftsområdet omkring sjön minskar och i förlängningen innebär detta troligtvis att de boende omkring Pickesjön kommer att söka sig söder om nya Rv27 för att hitta sitt nya friluft- och rekreationsområde. Önskvärt är dock att det befintliga och mycket välbesökta friluft- och rekreationsområdet omkring Pickesjön får bli intakt.

Område 14 Bosnäs	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Återuppta någon av de cykelleder som förbinder Picke/Bosnäs/Funningen och Rydboholm. Någon eller några rastplatser bör anläggas utmed leden.				X			

Naturområdet omkring Bosnäs och de större sjöarna Bosjön, Västersjön och Äktasjön är mycket lämpligt för ett framtida större friluftss- och rekreationsområde.

Här finns stora skogar och ett rikt grusvägsnät som skulle kunna användas för flera olika sorters leder och andra friluftsanläggningar. Här finns också möjlighet att skapa rastplatser som kan användas gemensamt av både vandrande, cyklister, kanotister och fiskeentusiaster.

För att få möjlighet att kunna använda området som friluftss- och rekreationsområde i framtiden bör vi också arbeta för att höja upp områdets klassning i Grönområdesplanen.

Område 15 Lundaskog, Sjömarken och Sandared	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Sjömarkens IF arbetar själva för att upprusta sina gamla leder samt anlägger en förbindelseled mellan idrottsgården till Sjuhärdsleden	X						
Gör det möjligt att besöka Kvarnsjön genom t.ex. en promenadstig				X			
På sikt kan motionsspåren längs Sandaredsån belysas						X	
På sikt kan en cykelled anläggas längs de många grusvägarna norr och väster om Sandared						X	

På sikt är det önskvärt att binda samman Sjömarkens vandringsleder med vandringsleden på Hestra. Det är även önskvärt att skylta mellan motionsspåren vid Sandaredsån och Sjömarkens samhälle.

Område 16 Ekås	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Ny vandringsled från Hestra som också förbinder området med Ramnaslätt och Ekås				X			

Område 17 Sandhult	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 18 Hedared	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 19 Bredared	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

På sikt är det önskvärt att binda ihop Bredareds IF's vandringsleder med lederna vid Vänga mosse

Område 20 Frufällan	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Det är mycket svårt för allmänheten i Frufällan att röra sig längs med Öresjö på grund av de många strandtomterna som går ända ned till sjön. Finns det möjlighet för staden att någon gång i framtiden köpa in ytterligare någon tomt nere vid sjökanten är detta önskvärt.

Samhället är dessutom instängt mellan sjön, järnvägen och de branta sluttningarna upp mot både Sparsör och mot Knektås.

Område 21 Sparsör och Gingri	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utred möjligheten att anlägga en cykelled längst de många grusvägarna öster om Sparsör och Fristad.						X	
Utred möjligheten att återskapa Gingrileden som tidigare utgick från Mölarps Ö						X	

Det är mycket svårt för allmänheten också i Sparsör att röra sig längs med Öresjö på grund av de många strandtomterna som går ända ned till sjön. Finns det möjlighet för staden att någon gång i framtiden köpa in ytterligare någon tomt nere vid sjökanten är detta önskvärt.

Område 22 Fristad	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Återskapa strandpromenaden mellan Asklanda badplats och Skalle badplats, fågeltorn och naturreservat	X						
Utbyte av broarna utmed Fristad elljusspår	X						
Anlägg en kulturled i Kullaskogen väster om Fristad				X			
Skylt upp vägen/stigen mellan Almenäs och Fristad på västra sidan av Öresjö						X	

Förvaltningarna bör arbeta för att höja upp klassningen i Grönområdesplanen för historietäta Kullaområdet samt området omkring Svensån (där elljusspåret går).

Område 23 Vänga och Tämta	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utreda möjligheten att binda samman lederna på Vänga mosse Bredareds IF's längsta vandringsled						X	

Område 24 Borgstena	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Återskapa någon av de vandringsleder som utgått från idrottsplatsen Nossevi				X			

Det är mycket önskvärt att arbeta för att någon av de gamla vandringsledningarna återskapas då samhället idag helt saknar uppmärkta leder eller andra lättillgängliga promenadslingsor.

Område 25 Rångedala	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Rångedala IK arbetar själva för att byta ut belysningen på elljusspåret	X						
Anlägg en förbindelseled mellan banvallen och naturområdet vid Algutstorp samt anläggandet av en cykelparkering (Tekniska)	X						
Anlägg en tydligt skyltad parkering, handikapp-parkering samt rastplats utmed banvallen			X				

En motion finns dessutom beträffande elbelysning på banvallen.

Område 26 Äspered	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Äspered IF arbetar själva för att byta ut belysningen på elljusspåret	X						

Område 27 Dalsjöfors	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Dalsjöfors Goif arbetar själva med att dra om sina leder så att de även passerar idrottshallen.	X						

Område 27 Dalsjöfors	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Attraktiva Toarp anlägger ett spår runt Dalsjön med bidrag från Fof samt medel för lokal utveckling.	X						
Anlägg en tydligt skyltad parkering, handikapparkering samt rastplats utmed banvallen			X				
Attraktiva Toarp elbelyser spåret runt Dalsjön med bidrag från Fof, sträcka 1			X				
Attraktiva Toarp elbelyser spåret runt Dalsjön med bidrag från Fof, sträcka 2				X			

Dalsjöfors är idag det enda större samhälle i Borås som saknar elljusspår, området är därför extra prioriterat vad gäller uppförandet av ett nytt elljusspår.

Område 28 Målsryd	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Som mindre åtgärder bör man skylta mellan Målsryd och Gånghester samt mellan Målsryds elljusspår och Dalsjöfors Goif's långa vandringledd.

Område 29 Dannike	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 30 Aplared	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Aplareds IF arbetar själva med att bygga upp ett nytt elljusspår	X	X					

Område 31 Rydboholm och Viskafor	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utred och anlägg ett kortare motionsspår i närheten av Viskaforsskolan och idrottshallen			X				

Område 31 Rydboholm och Viskafors	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utred om det är möjligt att binda samman nordöstra delarna av Rydboholm med kommande naturreservatet på Bråt genom en uppmärkt led						X	

Viskafors är ett av få större samhällen som inte har något iordningsställt motionsspår i närheten av samhället.

Område 32 Kinnarumma	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 33 Svaneholm och Bogryd	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Anlägg en kortare promenadslinga utmed Viskan i Svaneholm		X					
Skylda upp en led mellan Svaneholm och Storsjöns naturreservat				X			
Anlägg en kort uppmärkt led i Svaneholm samt i skogen öster om järnvägen.				X			
Skylda upp en led mellan Bogryd och Seglora						X	

Svaneholms samhälle är i princip helt instängt mellan branta bergväggar, Viskan, den före detta gummifabriken och järnvägen. Några stora åtgärder går inte att göra här, men enbart att förbättra promenadstigen längs Viskan mellan Svaneholm och bostadsområdet Tallholmen skulle vara en klar förbättring.

Område 34 Väst om Säven	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 35 Osdal/Bråt	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Anlägga en promenadslinga		X					TEK

I området planeras ett framtida naturreservat. Att ”utveckla Gässlösa, Osdal och Bråt som friluftss- och rekreationsområden” är sedan tidigare beslutat som åtgärd i grönområdesplanen.

I området kan eventuellt finnas möjlighet att anlägga en eller flera ridleder.

Område 36 Kråkered	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 37 Seglora	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 38 Frisjön	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Område 39 Hofsnäs	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
-							

Plan tillgänglighetsanpassning

	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Tillgänglighetsanpassad promenadslinga/elljusspår Kolbränningen	X						FOF
Tillgänglighetsanpassad promenadslinga Rya åsar (Tekniska)	X						TEK
Tillgänglighetsanpassad promenadslinga, rastplatser samt fiskebryggor Kransmossen		X	X				FOF
Utred tillgänglighetsanpassad promenadslinga i samhällen utanför centralorten				X			FOF
Tillgänglighetsanpassad promenadslinga Almenäs						X	FOF

Tillgänglighetsanpassningen vid Kolbränningen utförs delvis med hjälp av LONA-pengar från Länsstyrelsen. Även till kommande projekt vid Kransmossen kommer LONA-pengar att sökas.

Plan belysning

	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Belysning tillgänglighetsanpassad sträckning av Kolbrännings elljusspår	X						
Belysning Kypegården - Lasarettet	X						
Belysning Kypegården - Sjöbo		X					
Elljusspår Gässlösa - transportsträckor		X					
Elljusspår Dalsjöfors			X	X			
Belysning Sjöboparken - Viskan			X				
Utbyte elljusspår Kypegården			X				
Utbyte elljusspår Kolbrännings elljusspår				X			
Belysning Kransmossen – Husbondegatan				X			
Belysning Kypegården – Brämhult					X		
Elljusspår på båda sidor av Viskan, från Ålgårdsbron - Almenäs						X	
Elbelyst milspår Kransmossen						X	
Belysning Kransmossen - Sörmarken						X	
Elljusspår Pickesjön						X	
Elljusspår Sandared						X	

Plan aktivitetsleder

	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Utreda och anlägga mountainbikeled	X	X					FOF
Utreda och anlägga ridled		X					FOF
Utreda och anlägga cykelled/er	X			X			FOF
Utreda kanotleder					X		TEK

Plan långleder

	2016	2017	2018	2019	2020	2021→	Drift
Långled från Kransmossen			X				
Ringled som förbinder flera fri-luftsområden runt staden						X	
Nord-syd-led						X	



BORÅS
STAD

Postadress 501 80 Borås **Telefon** 033-35 70 00
e-post boras.stad@boras.se **Webbplats** boras.se