Datum
2020-08-24

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2020-00430

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Remiss, Revidering energi- och klimatstrategi

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avstyrker förslag till Energi- och klimatstrategin

Ärendet i sin helhet

Kommunstyrelsen har fått revideringen av energi- och klimatstrategin på remiss. Sen den förra strategin antogs har en koldioxid budget tagits fram som anger ambitionsnivån för utsläppen av koldioxid inom Borås kommun. En annan viktigt skillnad jämfört med den förra strategin är att anpassningen till ett förändrat klimat är inkluderat i strategin.

I strategin om integrering av klimatanpassning i kommunkoncernens verksamheter finns det med några exempel på vad det skulle kunna innebära. Det finns en svaghet i att ge exempel eftersom alla då inte känner sig berörda.

Strategin som handlar om trygg och säker infrastruktur i ett förändrat klimat beskrivet ett område som kommunen och dess bolag redan jobbar med idag nämligen att skapa en robust infrastruktur. Det vore önskvärd om strategin kopplade till det arbete som redan pågår och lyfte behovet av mer kunskap om klimatförändringar och deras inverkan infrastrukturen.

Borås stad har en krisorganisation, det har vi sett inte minst under våren. Krisorganisationen ska användas för alla samhällsstörningar och kommer inte ha något särskild fokus på klimat. Däremot så är det viktigt att kunskaper om klimatförändringar och deras konsekvenser inkluderas i kommunens sårbarhetsanalys.

Strategierna som handlar om teknisk infrastruktur samt ledning i kris kan därför med fördel slås ihop till en strategi som handlar om att öka kunskaperna om hur klimatförändringar kan skapa samhällsstörningar och hur vi kan minska risken för samhällsstörningar genom att vara väl förberedda.

Den presenterade strategin är däremot vag och saknar vägledning kring proportionalitet. Detta riskerar att strategin för vissa nämnder/bolag blir ytterligare ett byråkratiskt skrivbordsdokument medan det för andra nämnder/bolag skulle kunna bli enormt kostnadsdrivande och gå ut över verksamhetens kvalité och samhällsnytta.

Strategin saknar också perspektivet att en klimatinsats som driver kommunens kostnad i förlängningen tär på kommuninvånarnas ekonomiska förutsättningar

att själva göra energi-/klimat-/miljöval och insatser. Många privata insatser ger ofta större effekt per krona än en kommunal sådan. Med andra ord riskerar välmenade kommunala investeringar, som är kostnadsdrivande, att i själva verket ha en negativ energi-/klimat-/miljökonsekvens i ett helhetsperspektiv.

Det saknas adekvata förslag att mäta effekten/resultatet av olika åtgärder. Särskilt beaktat de insatser som påverkar eller är beroende av privatpersoner och näringsidkare, vilka även utgör en del av underlaget för målet som stipuleras i koldioxidbudgeten. Detta är bekymmersamt då olika åtgärder därmed kan få direkt kontraproduktiva resultat ur ett systemperspektiv. Exempelvis så kan en uppgradering av en fordonsflotta till energisnålare fordon ses som en klimatinsats samtidigt som effekten av att producera nya bilarna totalt sett kan vara en miljöbelastning jämfört med att behålla fordonsflotta något längre.

Då många viktiga aspekter inte beaktats och bemöts, samt att strategin saknar adekvata mål och verktyg kring hur man mäter och följer upp insatsernas påverkan, leder till att strategin endast kan bedömas som bristfällig och måste utvecklas.

Beslutsunderlag

1. Energi- och klimatstrategi_remissv, 2020-05-11
2. Missiv, 2020-05-11

Beslutet expedieras till

1. Miljö- och konsumentnämnden /miljo@boras.se
   Ange diarienummer 2020-1396 i e-postmeddelandet.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen