



BESLUTSFÖRSLAG

Anmälningssärenden 2024-04-29

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna.

Datum
2024-04-08 Ulf Olsson
Kommunalråd

Datum
2024-04-15 Niklas Arvidsson
Kommunalråd

- Tillstyrkes
- Alternativt förslag

Datum
2024-04-15 Annette Carlson
Kommunalråd

- Tillstyrkes
- Alternativt förslag

Datum
2024-04-16 Andreas Exner
Kommunalråd

- Tillstyrkes
- Alternativt förslag

Diarienummer: KS 2024-00273 1.1.2.25 Programområde 01
Handläggare: Carolina Hellgren

Datum
2024-04-08 Svante Stomberg
Stadsdirektör



Carolina Hellgren
Handläggare
033 357036

Datum
2024-04-29

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2024-00273 1.1.2.25

Anmälningssärenden 2024-04-29

Kommunstyrelsens beslut

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna

Anmälningssärenden

1. Kollektivtrafikerådets minnesanteckningar 20240221
Dnr 2024-00087
2. Kollektivtrafikerådets minnesanteckningar 20240313
Dnr 2024-00087

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg
Stadsdirektör

Kollektivtrafikråd

Plats: Samhällsbyggnadsnämndens sessionssal våning 7, stadshuset

Datum: 20240221 kl 8-12

Deltagare:

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Lennart Andreasson (V)	Ledamot
Annette Carlsson (M)	Ledamot
Kerstin Hermansson (C)	Ledamot
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot
Jan Petersson	Strategisk samhällsplanerare
Susanne Arneborg	Strategisk samhällsplanerare
Elin Kindberg	Strategisk samhällsplanera
Hugo Claesson	Tekniska förvaltningen
Karolina Hull	Tekniska förvaltningen
Karin Ryberg	Västtrafik

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 6 mars 2024

Anteckningar förda av:

Elin Kindberg och Susanne Arneborg

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns. Eventuellt kommer punkter byta plats.

2. Minnesanteckningar från föregående möte

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

3. Information från ordförande

Klimatneutrala Borås kommer inte ha möjlighet att hjälpa till med deltagande vid vårmärknad. Kollektivtrafikerådet vill trots det vara på plats på torget under märknaden för att träffa medborgare. Kollektivtrafikerådet kommer samordna sig med andra inom kommunen för att ha tillgång till tält.

4. Hugo från tekniska förvaltningen berättar om aktuellt inom trepartssamverkan samt annat aktuellt.

Hugo presenterar planerade åtgärder 2024 när det gäller kollektivtrafik:

- Hållplatserna ovanför resecentrum (mellan resecentrum och skolan), de hållplatserna håller inte kraven från på tillgänglighet och fixas just nu till.
- Prognosgatan på Viared (första hållplatsen när man svänger ner på nya Viared). Den ska göras iordning och anpassas. Innan vi bygger kommer det vara provisoriska hållplatser så man ser att hållplatsen är rätt placerad.
- Hållplatsen utanför Bäckängskolan ska byggas om. Man brukar jobba med att ha cykelstråken bakom hållplatserna men vid denna hållplats är cykelbanorna framför vilket ska ändras. Denna ändring kommer troligtvis ske under det här året.
- Hållplatsen vid Svedjegatan. Nu står bussen på gatan utanför skolan och väntar på påstigande. Bilarna som ska köra om bussen behöver köra över heldragen linje vilket inte är bra. Tekniska kikar nu på om det är möjligt att göra en ficka så bussen inte behöver stå mitt i vägen.

Inför nästa år (2025):

Västtrafik har inte riktigt bestämt sig ännu om alla åtgärder.

- Det finns ytterligare hållplatser på Viared som idag bara är stolpar. De vill Tekniska förvaltningen gärna göra iordning. Viktigt med väderskydd i Viared för arbetspendlare. Om vi vill göra det mer attraktivt för medborgare att ta bussen till och från jobbet.
- Tekniska förvaltningen har frågat Västtrafik gällande hållplats utanför den nya skolan på Gässlösa. Skolan ska öppna till hösten och tekniska har frågat om det inte borde finnas en hållplats nära den. Västtrafik har tagit med sig frågan. Om det blir en hållplats så kommer tekniska

ansöka om stadsbidrag inför 2025. Det är dock viktigt att om man gör en hållplats vid skolan får man ändå inte ta bort hållplatsen vid St Sigfrid.

- Fristad station, där vänder bussen. Hållplatsen är inte anpassad. Eftersom hållplatsen ligger på kommunens mark överväger Tekniska förvaltningen att göra denna ändring så hållplatsen bli anpassad även om ansvaret skulle kunna ligga på Regionen. De hållplatser som ligger på privat mark kan kommunen dock inte göra ändringar på.

Borås stad har nästan betat av sin del av tillgänglighetsanpassningen av alla hållplatser på 800-listan.

Finns det väderskydd vid alla de stora hållplatserna för skolskjuts? Hugo tar med den frågan till skolskjutsenheten.

Kommunen har fått en fråga om att vara med i ett projekt i det som kallas skyltfonden. Det är en fond som finansieras av dem som köper egna personliga registreringsskyltar. I projektet ska fokus ligga på trafiksäkerhet på tillfälliga och permanenta hållplatser med särskild inriktning på skolelevers resor. Projektet är inte beviljat ännu och det är Sweco som är sökande och staden är projektpartner.

Tekniska ska vara med på ett möte nästa vecka där de ska prata om hur man ska göra gång- och cykelväg längs statliga vägar. Västra Götalandsregionen har upphandlat Trivector för att ta fram ett kunskapsunderlag kring utbyggnad av cykelvägar med syfte att ta fram en kortfattad guide/handledning för hur en kommun som är intresserad av att bygga en cykelväg utanför kommunalt vägnät kan agera.

5. Tekniska förvaltningen berättar om arbetet med Mobility management; Karolina Hull

Karolina Hull från Tekniska förvaltningen berättar om Borås Stads pågående cykelarbete.

Varför är det bra att investera i cykelinfrastruktur och cykel projekt?
Det finns väldigt många fördelar, exempelvis: bra för hälsan, minskade avgasutsläpp, ett mer jämlikt färdmedel och samhällsekonomiska vinster.

I Borås stads trafikprogram finns mål om ökat cykelresande. Se de olika målen i Karolinas PowerPoint. ”Alla resor” i målen syftar till alla resor i centralorten Borås. Västra Götaland regionens har genomfört en studie över cykelpotential i regionen. Resultatet visade att Borås har en hög cykelpotential. Resultatet syns i Powerpoint.

Karolina presenterar kommande cykelinfrastrukturåtgärder. Se karta och lista i PowerPoint.

Det kommer in många Boråsförslag med önskemål om cykelvägar. Det finns fortfarande många åtgärder som man kan göra som kan få folk att välja cykeln framför bilen.

Förra året startade upp arbete med cykelöverfarter. Se mer info i PowerPoint.

- Under 2023 byggde man om tre korsningar men implementerade åtgärder i åtta stycken.
- Under 2024 och 2025 planeras för/ föreslås 13 nya cykelöverfarter längs med huvudstråken Gånghester och Kristineberg.

Övriga satsningar i cykelplanen:

- Utbyggnad av cykelgaraget vid resecentrum
- Drift och underhåll:
 - Sopsaltningstest
- Kommunikation och Mobility management
 - Viktig del i att kunna nå ut till potentiella cyklister
- Eventuell cykeluthyrning i mindre skala
 - Ambitionen är att starta upp cykeluthyrning i mindre skala
- Uppföljning
 - Nya cykelbarometrar
 - Cykelbokslut, Kommunvelometern, Cyklistvelometern

När man deltar i dessa olika satsningar som exempelvis vintercyklister, hur följer vi då upp hur många som cyklar?

Deltagarna registrerar och rapporterar in sin cykling. Det är väldigt få som hoppar av satsningarna och många fortsätter även efteråt.

Hur många vintercyklister var det från början och hur har det utvecklats under åren?

Det började med 30 och sedan var det ett tag 40. Nu i år ökade vi det till 50. Intresset och antalet ansökningar har pendlat upp och ner lite grann under åren.

Cykeluthyrningen, kommer det vara att man hyr cykeln över dagen? Eller kommer det finnas hubbar? Vad är tanken med cykeluthyrningen? Tanken är till en början att det enbart ska finnas en plats för att hämta och lämna vid resecentrum. Det är fortfarande tidigt nu men tanken är att man så småningom ska kunna hyra cykeln över dagen eller i några timmar.

6. Västtrafik berättar om aktuella projekt inom Mobility Management; Karin Ryberg

Karin Ryberg från Västtrafik är på besök.

Västtrafiks vision är att: "Hållbart resande är en norm".

Här är vi dock inte riktigt ännu, utan vi behöver luckorna mellan vad Västtrafik kan erbjuda och vad invånarna efterfrågar. Vi behöver gå från traditionell kollektivtrafiktänk med linjetrafik etc. till mer flexibla lösningar.

Västtrafik jobbar med projekt som försöker dra invånarna mot transportlösningar, men även med att knuffa invånare till nya transportlösningar.

Karin jobbar främst med mikromobilitet och med hur mikromobilitet kan kombineras med kollektivtrafik.

Mikromobilitet och cykel ligger både i push och pull områdena.

Arbetet med mikromobilitet har flera olika områden (se mer info om alla i PowerPointen):

CykelKoll. I detta projekt fokuserar man på cykelns roll. Man har i projektet genomfört ett test där man förtydligade hur man kan ta med cyklar på pendeltåg.

Ytterligare tre tester är på gång (uppstart i april). 1: Låsta cykelboxar (test på 22 stycken platser i första hand). 2: Test av lånecyklar i Bengtsfors och Bäckeфорs där man får låna cykeln över dagen. Kan lånecyklar sista biten göra det mer tänkbart att ta cykeln? 3: Cykelvänlig hållplats. Kommer jobba tillsammans med Orust kommun. Undersöka vilka förutsättningar som behöver finnas på hållplatsen och på vägen till hållplatsen för att utveckla och öka kombinationsresandet.

Delad mikromobilitet:

- Reseplanering: I april kommer Västtrafik att jobba med en testkanal, en ny reseplanerare. En typ av webbapplikation (en replika av To-Go).
- Hållplats: De ska försöka jobba med skyltning för mikromobilitet på några hållplatser. Detta är något som vi vill koppla på med delad mikromobilitet.
- Erbjudande och biljett

Går det att få fler att resa hållbart med hjälp av bilen?

Ett test som genomfördes förra hösten som handlade om bildelning. Det var ett kommunikativt samarbete med Go-More. Detta test gav en del effekt då GoMore har fått lite uppsving i Västra Götaland.

Buss-on-demand är ett test som genomförs i Ulricehamn just nu. Du beställer en hämtning så kommer en liten buss och hämtar dig.

Västtrafik arbetar med beteendepåverkan och kampanjer:

- Nudging knuffa resenärer att ta cykel exempelvis genom att visa hur lång tid det tar i ToGo-appen
- Våra beteendepåverkande projekt (i samarbete):

- ✓ Elcyklist. Ett väldigt lyckat projekt som har genomförts.
- ✓ Vintercyklist.
- ✓ När det blir mer resurser kommer man börja arbeta även med vikcyklar (vilka bland annat är enklare att ta med i kollektivtrafiken).
- ✓ PåEgnaBen.
- Cykelvänlig arbetsplats. Detta har tidigare legat på Västtrafik men det samordnas nu på nationell nivå.

Diskussion

Spännande att se att vi öppna upp utbudet och skapar förutsättningar för mer kring delande.

Buss-on-demand har ju blivit väldigt lyckat i både Ulricehamn och Kinna. Kan kommunen anmäla intresse för det framöver?

Karin kan inte svara på den frågan, projektet behöver även utvärderas.

Buss on Demand hade varit spännande att testa i och omkring en serviceort eller i Viared. Buss-on-demand kommer visa i vilka stråk människor vill åka och vilka tider.

7. Skrivelse till KS angående upphandling av kollektivtrafikutredning.

Ett förslag till skrivelse inför upphandling av kollektivtrafikutredning har tagits fram. Rådet får möjlighet att läsa igenom skrivelsen och diskutera innehållet.

8. Övriga frågor

En ledamot i rådet lyfter ett case:

En lärare har en årskull med 12-åringar som vill åka till navet en dag. De vill åka från skolan och dit och retur. Vad kostar resan? (5 vuxna och 100 elever)

Svar: För 100 elever och 5 vuxna kostar det 5700 kr.

Det diskuteras kring frågan och hur finansiering av skolresor ser ut.

Ordföranden avslutar mötet

Kollektivtrafikråd

Plats: Samhällsbyggnadsnämndens sessionssal våning 7, stadshuset

Datum: 20240313 kl 8-12

Deltagare:

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Lennart Andreasson (V)	Ledamot
Annette Carlsson (M)	Ledamot
Kerstin Hermansson (C)	Ledamot
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot
Jan Petersson	Strategisk samhällsplanerare
Susanne Arneborg	Strategisk samhällsplanerare
Elin Kindberg	Strategisk samhällsplanera
Magnus Hagård	Västtrafik
David Hesslegård	Västtrafik

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den x mars 2024

Anteckningar förda av:

Elin Kindberg och Susanne Arneborg

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns. Ärende 6 ”Ärende till KS: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035” flyttas till tidigare i dagordningen.

2. Minnesanteckningar från föregående möte

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

3. Information från ordförande

Ordföranden har ingen information att delge gruppen det här mötet.

4. Ärende till KS: Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035.

Janne håller en presentation om ”Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035”.

Kollektivtrafikplanen tas fram av Borås Stad, Västra Götalandsregionen och Västtrafik. Målen för stadstrafikområdet i Borås 2024-2035 är att:

- Andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka.
- Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling ska gå hand i hand.
- God geografisk tillgänglighet
- Hela resan med kollektivtrafiken ska upplevas som enkel, trygg och inkluderande

(Mer information om varje mål, inklusive bl.a. delmål, finns inkluderade i PowerPoint-presentationen)

Kollektivtrafikplanen ska nu beslutas. Den har varit uppe i dialog på kollektivtrafikrådet, varit på internremiss på Tekniska nämnden och Samhällsbyggnadsnämnden samt varit på stadstrafikforum Borås. Förslag på beslut i KS den 15 april.

När dokumentet är antaget ska sedan en handlingsplan tas fram tillsammans med Västtrafik. Målet är att handlingsplanen ska vara klar årsskiftet 2025/2026.

Överlag är rådet nöjd med det som står i planen men det lyfts bland annat en oro kring hur detta dokument kan komma att påverka den kommande utredningen som ska genomföras. En deltagare i rådet lyfter att det är viktigt att den nya utredningen inte blir ”låst” eller styrd av vad som står i denna plan utan ges fria händer att visa egna resultat.

Ordföranden avrundar punkten med att säga att vi inte kommer göra några förändringar i dokumentet nu.

5. Västtrafik, Förstudie inför kollektivtrafikupphandling 2027.

David Hesslegård och Magnus Hagård från Västtrafik är på besök och ska prata om Förstudie Borås Stadstrafik.

Västtrafik föreslår en satsning i Borås som innebär:

- 10 % fler turer
- 15 % fler kilometer
- 5 fordon färre.

Det innebär Det är viktigt att ha i tanken att det som föreslås här inte är det som kommer att gälla i all framtid framöver utan det kan ske ändringar. Förstudien är inför upphandling och med trafikstart planerad till 2027.

David och Magnus inleder med att prata lite om studiens omfattning. Därefter lyfter de hur dagens linjenät ser ut.

Sammanfattning av förstudien (mer detaljerad beskrivning och information finns i PowerPoint-presentationen)

I grunden finns det ett välfungerande och väldimensionerat stadstrafiknät som kräver få förändringar.

De har i förstudien främst fokuserat på:

- social hållbarhet
- öka attraktiviteten
- översyn av fordonsstorlekar
- kravställning av minsta reglertid mellan turer och pausmöjligheter (förarperspektivet)
- översyn och regelverk för var avlösningar, uppställning och reglering kan ske med hänsyn till de infrastrukturella förutsättningarna.

David och Magnus presenterar sedan en överblick över förslaget på det man handlar upp. Linje 10 har tillkommit och linje 31 har försvunnit.

Sammanfattning av de förändringar som föreslås:

Linje 1: utökas till 5-minuterstrafik, ny körväg genom centrum.

Linje 2: alla turer förlängs till Högagårdsgatan.

Linje 3: utökas till 20-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 5: ny körväg via Hulta.

Linje 6: utökas från dag- till heldagstrafik.

Linje 7: delas till 7/9 vilket totalt innebär fler turer.

Linje 8: reduceras till 15-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 9: se 7.

Linje 10: ersätter linjer 31 och del av 19, ny körväg genom centrum och Allégatan.

Linje 20: utökas med grundutbud dag- och kvällstid, dagens tomkörningar linjeläggs.

Linje 21: ingen förändring.

Se en mer detaljerad genomgång av samtliga linjeförändringar i PowerPoint-presentationen.

Viktiga reflektioner:

Linje 3 skulle kunna få en bättre linjesträckning om vi öppnar upp kopplingen mellan Svengårde och Sandwallsgatan ? Hur då?

Linje 10 kan tänkas komma igång 2027. Fredrikborgsskolan kommer ha 200 högstadiel elever som ska börja innan 2027. Denna ändring skulle behöva komma igång tidigare.

Linje 21, har fått mer bostäder (permanentboenden) ner mot sjön. Hur ser man på helgtrafik på den linjen? Om behov uppstår kan linjen justeras.

Hade det varit bra att ha någon form av pendelparkering i samband med linje 20 och 21?

Linje 20 och 21 har väldigt få passagerare mot stan på morgonen och mot Viared på eftermiddagen. Pendelparkeringar i anslutning till de linjerna skulle därför vara väldigt bra.

Bristen på väderskydd i dessa områden är viktigt att lyfta. Nu försöker man hitta rätt läge på hållplatserna innan väderskydd byggs.

Västtrafik berättar att de i den här förstudien enbart föreslår saker som är trafikerbart nu idag.

Västtrafik har i förstudien även identifierat ett antal risker.
(Se detaljerad tabell över dessa i PowerPoint-presentationen)

När det gäller de tre sista riskerna i tabellen så handlar det ju om att informera och förklara för kunderna. Finns det någon plan om hur man ska hantera detta? Västtrafik tar fram kommunikationsplaner. Vi stävar efter att information ska ges i tidiga skeden.

I samband med trafikplan gör vi en analys med som visar hur mycket information vi behöver gå ut med inför förändringar.

Kommer man 2027 enbart att använda elbussar eller kommer bussarna suggestivt bytas ut? Stort sett alla bussar kommer vara elbussar.

6. Västtrafik diskussion om linje 1 och 2.

Borås Stad skulle vilja att linje 1 och 2 möts någonstans även under ombyggnaden av Nybron.

Västtrafik vill också gärna hitta en lösning, men tycker det är viktigt att linje 2 inte läggs om utan att det är linje 1 som får en tillfällig omläggning. Ett förslag är att dra linjen via södra torget och via ”Pinocchio-rondellen”. Det återstår nu att provköra denna sträcka och se vad det innebär för ökad restid samt kostnader.

Västtrafik kommer att ta fram ett förslag där de beskriver för- och nackdelar för olika förslag på omläggning av linje 1 och 2.

Det har varit många diskussioner på båda sidor om detta. Vi behöver få ett förslag för att kunna ta en diskussion kring detta och sedan ta ett beslut för hur vi ska ta oss framåt.

Problemet skulle också kunna lösas genom att titta på vilken funktion det är som man vill uppnå. Det kanske går att lösa centrum-tillgängligheten på ett smartare och billigare sätt än att dra om busslinjer.

Ordföranden:

Vi avrundar nu men fortsätter den här diskussionen när vi har lite mer underlag och material att titta på.

7. Gruppdiskussioner om barn och ungas resande.

Kollektivtrafikerådet genomför en mindre workshop. De får två och två fundera på hur staden kan underlätta barn och ungas resa till och från skolan.

Några av de saker som lyftes i helgrupp:

- Bilfria zoner runt skolorna för tryggare trafikmiljö.
- Tävlingar mellan klasser om vem som cyklar/går längst
- Påverkar gratis busskort att elever kanske rör sig mindre?
- Borde Grundskola förvaltningen få ett uppdrag att jobba med frågan.
- I Borgstena finns ett bra exempel på att barn träffas och gemensamt går eller cyklar till skolan.
- Ska vi ta fram kartor med noder där barnen kan träffas?
- Trygga gång- och cykelvägar
- Gående-/cyklade skolbuss
- Trafikantkunskap i skolan (från någon extern och inte skolan)
- Kommunen kanske ska prata trygga stråk istället för trygga cykelvägar – det kan vara tryggt även om det inte är en cykelväg.
- Digital kartläggning kring barnens skolväg (undervisningsmoment). Först med barnen i skolan och sedan med föräldrarna.
- Prata trafikantkunskaper i skolan
- Miljöverkstad (likt den i Helsingborg)

- Sänkta hastigheter även runt sporthallar och andra ställen som kan påverka bilåkandet eller skolvägen.
- Riktlinjer för trafikmiljö runt skolor
- Väva in trafik kunskap i ämnen som redan finns i skolan

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor lyfts.

Ordföranden avslutar mötet