



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Helena Ishizaki (KD): Inför 30 km/h vid skolor och förskolor

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att bifalla motionen. ~~Motionen avslås.~~

Sammanfattning

Helena Ishizaki (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27 lämnat in motionen ”Inför 30km/h vid skolor och förskolor”. Motionen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden.

Kommunstyrelsen anser att Tekniska nämndens bedömning att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats **har goda intentioner, men att detta är både tidsödande och resurskrävande. är bra utifrån den bedömning de gör.**

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalsskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet, **enligt Tekniska nämndens nuvarande bedömningssätt**, på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Kommunstyrelsen ser dock positivt på att kommunen genom att införa skarpt 30 km/h vid alla skolor, tydligt visar vad för trafiksituation vi eftersträvar där våra barn och unga frekvent vistas.

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. Nämnden menar också att ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor utan att pröva lämpligheten utifrån faktiska förhållanden på respektive plats, riskerar att försämra regelefterlevnaden generellt.

Kommunstyrelsen instämmer att så kan vara fallet med de i kommunen vanligt förekommande skyltarna med ”rekommenderat 30 km/h”, men att den

hastighetsbegränsning som motionen föreslår med skarpt 30 km/h är tydlig och efterlevs i större utsträckning av de bilburna trafikanterna.

Tekniska nämnden avstyrker den remitterade motionen.

Kommunstyrelsen anser att motionen skulle förenkla Tekniska nämndens arbete med vart 30 km/h ska införas och att detta införande tydligt visar kommunens bilburna kommuninvånare vad för slags trafiksituation som ska gälla utanför våra förskolor och skolor.

Borås Stad har även en målsättning om att öka de icke motordrivna transportsätten i kommunen genom att få fler att resa kollektivt eller att gå samt cykla. Beteendemönster är något som följer med från tidig ålder och sänkt hastighet utanför våra förskolor och skolor skulle bidra till att fler föräldrar låter barnen gå eller cykla själva till skolan, i de fall avståndet till skolan möjliggör detta. Detta kommer på längre sikt bidra till att de förhoppningsvis högre upp i åldrarna fortsätter med det transportsätt de är vana vid. Detta skulle även bidra till en förbättrad trafiksituation kring våra skolor då färre föräldrar skulle skjutsa barnen till skolan.

Kommunstyrelsen föreslår därför Kommunfullmäktige att bifalla motionen.
~~föreslår att motionen avslås.~~

Ärendet i sin helhet

Helena Ishizaki (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27 lämnat in motionen ”Inför 30km/h vid skolor och förskolor”. Motionen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa hastighetsbegränsning om 30 km/h utanför förskolor och skolor belägna vid vägar som kommunen ansvarar för, där inga hinder för detta finns.

Motionen har skickats på remiss till Tekniska nämnden.

Kommunstyrelsen anser att Tekniska nämndens bedömning att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats har goda intentioner, men att detta är både tidsödande och resurskrävande. ~~är bra utifrån den bedömning de gör.~~

Skolor som inte ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led, såsom Kristinebergsskolan och Bergdalsskolan, har inte hittills varit grund för sänkt hastighet, enligt Tekniska nämndens nuvarande bedömningssätt, på omgivande vägar då de inte har någon direkt förbipasserande trafik.

Kommunstyrelsen ser dock positivt på att kommunen genom att införa skarpt 30 km/h vid alla skolor, tydligt visar vad för trafiksituation vi eftersträvar där våra barn och unga frekvent vistas.

Tekniska nämnden menar att beslut om hastighetsbegränsningar ska fattas utifrån trafikmiljöns rådande förutsättningar på aktuell plats. Nämnden menar också att ett generellt beslut om att 30 km/h ska gälla utanför samtliga förskolor och skolor utan att pröva lämpligheten utifrån faktiska förhållanden på respektive plats, riskerar att försämra regelefterlevnaden generellt.

Kommunstyrelsen instämmer att så kan vara fallet med de i kommunen vanligt

förekommande skyltarna med ”rekommenderat 30 km/h”, men att den hastighetsbegränsning som motionen föreslår med skarpt 30 km/h är tydlig och efterlevs i större utsträckning av de bilburna trafikanterna.

Tekniska nämnden menar att de redan arbetar med att införa 30 km/h utanför de skolor där det är befogat. Tekniska förvaltningen arbetar redan med 30 km/tim vid låg- och mellanstadieskolor som ligger i direkt anslutning till en genomfartsled eller annan större led. Anledningen till att arbetet begränsas till låg- och mellanstadieskolor beror på att det är i denna ålderskategori som barn börjar röra sig på egen hand till skolan. Här kan de behöva extra stöd i form av trafikreglering eller åtgärder som exempelvis sänkt hastighetsbegränsning.

Förskolor ingår inte inledningsvis i Tekniska nämndens arbete och Kommunstyrelsen ser positivt på att 30 km/h skulle gälla även utanför dessa. Det är många barn som rör sig utanför förskolorna dagtid på vardagar samt kvällar men även helgtid då barnen besöker förskolorna för lek. ~~med anledning av att det förväntas att barnen alltid är åtföljd av en förälder eller skolpersonal. Barnen rör sig i normalfallet inte på egen hand i denna trafikmiljö, och ska heller inte göra det vilket är utgångspunkten i många kommuner. Borås Stad är inte unika.~~

Borås Stad har även en målsättning om att öka de icke motordrivna transportsätten i kommunen genom att få fler att resa kollektivt eller att gå samt cykla. Beteendemönster är något som följer med från tidig ålder och sänkt hastighet utanför våra förskolor och skolor skulle bidra till att fler föräldrar låter barnen gå eller cykla själva till skolan, i de fall avståndet till skolan möjliggör detta. Detta kommer på längre sikt bidra till att de förhoppningsvis även högre upp i åldrarna fortsätter med det transportsätt de är vana vid. Det skulle även bidra till en förbättrad trafiksituation kring våra skolor då färre föräldrar skulle skjutsa barnen till skolan.

Den del av motionens att-sats som lyder ”där inga hinder för detta finns”, lämnar ett fortsatt utrymme för Tekniska nämnden att utifrån särskilda skäl undanta skolor från detta beslut.

~~Vid högstadium och gymnasium förväntas eleven/ungdomen ha en så pass god uppfattning om trafikmiljön att de utan hinder kan röra sig på egen hand i trafiken utan att det från kommunens sida behövs en särskild trafikreglering eller åtgärd.~~

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen ~~motionen avslås.~~

Beslutsunderlag

1. Motion av Helena Ishizaki (KD): Inför 30 km/h vid skolor och förskolor, 2023-04-27
2. Tekniska nämndens beslut, 2024-04-18

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tekniska nämnden, tek.diarium@boras.se

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

Helena Ishizaki

Hans Thornander