

## TEKNISKA NÄMNDENS PROTOKOLL

---

Ärenden behandlade på Tekniska nämndens sammanträde den 24 maj 2017:

- § 73 Upprop och val av justeringsmän och justering
- § 74 Godkännande av föredragningslista
- § 75 Tekniska förvaltningen informerar
- § 76 Information om vintercyklist
- § 77 Ekonomirapport april 2017 jämte prognos
- § 78 Begäran om anslag till förprojektering av nybyggnad av Nybron
- § 79 Svar på motion Samverkan med konstnärer för estetisk kvalitet
- § 80 Anbud massavedsförsäljning 2017-2019
- § 81 Svar på motion Borås behöver riktlinjer för bra lekplatser!
- § 82 Rapport antalet anvisad arbetskraft på Skogsavdelningen
- § 83 Svar på motion Borås kan bli Sveriges bästa hbtq-kommun
- § 84 Kompetensförsörjningsplan
- § 85 Initiativärende från Andreas Exner (SD) och Björn Qvarnström (SD) angående Ny belysning i Borås Stad
- § 86 Redovisning av delegationer
- § 87 Anmälningssärenden
- § 88 Protokoll Tekniska nämndens Presidie möte 2017-04-18
- § 89 Protokoll Tekniska nämnden 2017-04-26

### **Tid och Plats**

Kl 08.00 – kl 10.45

Studieresa i Borås

Kl 10.45 - 12.05

Tekniska nämndens Sessionssal

Ajournering mellan kl 08.00-kl 10.45

### **Omfattning**

§ 73 - § 89

### **Närvarande:**

#### **Ordinarie ledamöter**

Rose-Marie Liljenby Andersson (S)

ordförande

Oliver Öberg (M), t j g fr o m kl 10.45

1:e vice ordförande

Kjell Hjalmarsson (MP)

2:e vice ordförande

Ulf Samuelsson (S)

Anja Liikaluoma (S)

Andreas Exner (SD)

Jan Hyllstam (L)t o m 11.30

Ulf Landegren (C)

#### **Ersättare**

Raimon Tahvonen (S)

Maria Hanafi (S)

Bo-Göran Gunnarsson (MP)

Jasem Hardan (V), t o m kl 11.30

Björn Qvarnström (SD)

Alexander Eliasson (M), t j g för Christina Zetterstrand (M), kl 11.00 - 12.05

Saveta Olsén (M), t j g fr o m kl 08.00-kl 10.45 för Oliver Öberg (M)

Per-Olof Löfgren (KD)

Bengt Belfrage (C), t j g för Jan Hyllstam (L) kl 11.30 - 12.05

#### **Övriga**

Gunnar Isackson

teknisk chef

Alf Iwarson

avdelningschef Gatuavdelningen

Olof Svensson

avdelningschef Park- och skogsavdelningen

Christer Norberg

avdelningschef Persontransportavdelningen

Margareta Nilsson

chef för Ekonomi- och IT-funktionen

Jessika Olausson

HR-chef

Maria Albertsson

Trafikingenjör, § 76

Lisbeth Rehlund

sekreterare

## § 73

### Upprop och val av justeringsmän och justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Ulf Samuelsson (S) med Andreas Exner (SD) som ersättare. Justeringen äger rum tisdagen den 31 maj 2017, på Tekniska förvaltningen.

## § 74

### Godkännande av föredragningslista

Upprättad föredragningslista med följande tillägg godkänns:  
Bengt Belfrage (C) frågar om upphandling av gatubelysning?

## § 75

### Tekniska förvaltningen informerar

Bengt Belfrage (C) frågar om upphandling av gatubelysning?

#### Beslut

*Avdelningschef Alf Iwarson besvarar frågan med att Borås Elnät AB har sagt upp avtalet och ingen ny överenskommelse har kunnat träffas om kontraktsvillkor för nytt avtal. Servicekontoret kommer att överta driftavtal för gatubelysning tills nytt avtal har upphandlats.*

## § 76

### Information om vintercyklist

Trafikingenjör Maria Albertsson informerar om projektet Vintercyklist som är ett projekt ihop med GR (Göteborgs Regionen) som startade 2016-2017. Ett sätt att få ett antal cyklistor att cykla under vinterperioden för att förändra beteendet.

#### Beslut

*Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.*

## § 77

Dnr 2017/2 061

### Ekonomirapport april 2017 jämte prognos

I enlighet med Kommunstyrelsens riktlinjer för budgetuppföljning skall resultatet för april 2017 jämte prognos ha inkommit till Kommunstyrelsen senast den 19 maj 2017.

För att kunna lämna den slutliga prognosen inom föreskriven tid till Kommunstyrelsen beslutade Tekniska nämnden den 26 april 2017, § 60 att uppdra åt Presidiet att godkänna och till Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen överlämna Ekonomirapport april 2017.

Ekonomirapport april 2017 jämte prognos inlämnad till Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen den 16 maj 2017.

#### Beslut

*Tekniska nämnden beslutar lägga informationen till handlingarna.*  
(Bilaga)

## § 78

Dnr 2017/195 332

### **Anslag till förprojektering av nybyggnad av Nybron**

Cityringen i Borås kommer att spela en viktig roll i det framtida vägnätet i Borås som den innersta matningen till centrum. Förhoppningsvis kommer det framtida vägnätet att även innehålla yttre ringar för att fördela trafiken till och från centrum.

Redan idag finns ett behov att förbättra kvalitén på cityringen genom att eliminera den flaskhals som Nybron utgör.

Befintlig Nybro över Viskan har fel riktning m.h.t. cityringen och korsningen med Västerlånggatan är otydlig till sin funktion. Genom att ändra bronns riktning mot Yxhammarsgatan förbättras framkomligheten på cityringen som också ger bättre förutsättningar för kollektivtrafiken att trafikera den mest robusta förbindelsen i city.

Nuvarande bro är utrustad med lägre murelement för att förhindra biltrafik att komma ut på gångbanorna då bärigheten är lägre på kanterna av bron. Det är också ur säkerhetssynpunkt till fördel att bygga en ny bro för att minimera risken för en olycka.

Gångstråket mellan resecentrum och kongresshus/högskola planeras att göras tydligare och bättre till sin funktion. Ombyggnad av Nybron utgör en del i gångstråket.

Tekniska nämnden har från 2014 till 2017 års förslag till investeringsbudget angett kostnaden till 15 mnkr. Sannolikt kommer kostnaden att bli högre då även rivning av befintlig bro kommer att kosta en del. En bättre uppfattning av kostnaderna kommer att fås efter förprojekteringen men totalkostnad på 25 mnkr är inte osannolikt.

#### **Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige anvisa 3.000.000 kronor under 2017 för att kunna påbörja förprojektering av Nybron.*

(Bilaga)

## § 79

Dnr 2017/264 360

### **Svar på motion Samverkan med konstnärer för estetisk kvalitet**

Tekniska nämnden har fått rubricerade motion på remiss från Kommunstyrelsen. I motionen från Liberalerna föreslås att uppdra åt Tekniska förvaltningen med hjälp av Kulturnämnden ta fram former av betonghinder som kan ersätta de befintliga knallarna.

För två år sedan tog Tekniska förvaltningen tillsammans med en arkitekt med mångårig erfarenhet fram ett trafik hinder i form av en knalle. Vi ville ta fram en mer stadsmässig utformning av de traditionella s.k betongsuggorna. Med tanke på Borås historiska arv tyckte vi att en knalle kunde passa som en symbol för stadens ursprung. För att bättre smälta in i en stadsmiljö ville vi förutom att hindret skulle vara robust och tåla påkörning att det även skulle vara kläng- lek och sittvänligt. Vi hade också med en ekonomisk aspekt på vad en tillfällig trafikordning rimligen får kosta.

I sin framställan hänvisar motionärerna till ett samhällsbyggnadsmål från ÖP 06. ”God arkitektur och estetisk kvalitet samt trygga, tillgängliga och vackra utemiljöer i samspel med identitet och historia”.

Tekniska nämnden anser att knallen som tillfällig trafikordning väl ansluter till målet. Dagligen kan vi se barn som klättrar och leker med knallen vilket inte tillåts när det

kommer till stadens offentliga konstverk/skulpturer. Vad avser den estetiska kvalitén finns det lika många uppfattningar som det finns människor.

Att kasta bort de trafikhinder i form av knallar som är framtagna ser Tekniska nämnden som slöseri med skattemedel. Nämnden kan inte se att det finns behov av ytterligare alternativ till tillfälliga trafikhinder.

#### **Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att avstyrka motionen.*

*Alliansen deltar inte i beslutet.*

(Bilaga)

#### **§ 80**

Dnr 2017/270 630

#### **Virkesförsäljning 2017-2019**

Tekniska förvaltningens Park- och skogsavdelning har lämnat ut handlingar för anbudsräkning på försäljning av massaved, 16 000 m<sup>3</sup> fub barr och 1 000 m<sup>3</sup> fub löv. Ett anbud har inkommit från Södra Skogsägarna. Anbudet har förtecknats i anbudsöppning 2017-05-02 enligt dnr 2017/270. Tekniska nämnden föreslås att antaga anbudet från Södra Skogsägarna på massaved för åren 2017-08-01--2019-07-31 till en beräknad anbudssumma på 11 235 000 kr exkl moms. Avtalet kan efter förhandling förlängas med 2 år.

#### **Beslut**

*Tekniska nämnden antar anbudet från Södra Skogsägarna på massaved för åren 2017-08-01--2019-07-31 till en beräknad anbudssumma på 11 235 000 kr/år exkl moms.*

*Avtalet kan efter förhandling förlängas med 2 år.*

(Bilaga)

#### **§ 81**

Dnr 2017/206 341

#### **Svar på motion Borås behöver riktlinjer för bra lekplatser**

Motionen syftar till att fastställa riktlinjer för hur Tekniska förvaltningen, Parkenheten utvecklar lekplatser i Borås Stad. Ett arbete som i grund och botten redan utförs av Parkenheten där god kunskap om säkerhet för lek, stimulerande miljöer och god planering är ledorden i arbetet.

Vid större projekt, så som aktivitetslekplatsen på Sjöbo, har Parkenheten haft ett nära samarbete med Fritid och Folkhälsoförvaltningen (FoF) för att identifiera platsen och invånarnas behov. Fakta har hämtats och analyserats från Folkhälsodeklarationen som FoF regelbundet sammanställer.

Klassningen som föreslås i motionen finns redan och fördelningen ser ut som följer:

- Kvarterslekplats (153 st), ska finnas i varje bostadsområde och placeringen styrs av Boverkets rekommendationer för avstånd mellan bostad och lekplats.
- Stadsdelslekplats (5 st), avser en större lekplats med ett bredare utbud och gärna ett tydligt tema.
- Utflyktslekplats (4 st), ett utflyktsmål för en barnfamilj eller förskola. Bra kommunikationer, stimulerande lek, möjlighet till rörelse för hela familjen och väl tilltagna ytor för rekreation ska vara signifikativt för lekplatsen.

Parkenheten arbetar enligt rådande standard för lekplatsutrustning SS-EN 1176 där dokumentation över byggd utrustning och besiktningar är ett grundkrav. Renoveringstakten för en kvarterslekplats är planerad till ett intervall på 15 år, men styrs egentligen av slitaget och utfallet av de besiktningar som görs årligen.

- Grundlig säkerhetsbesiktning 1 ggr/år
- Funktionsbesiktning 4 ggr/år
- Tillsyn 1 ggr/vecka.

Även intilliggande lekplatsers renoveringsbehov och nyttjandegrad styr när en kvarterslekplats renoveras.

Att lekplatser utformas för möten mellan barn och vuxna är en grundbetingelse som hela idén om lekplatsen i staden bygger på. Att vissa aktiviteter får en annan dimension för barnen om vuxna deltar är en känd och ofta använd metod på våra lekplatser. Även goda möjligheter för att sitta ned och samtala vägs in vid renovering och nybyggnation av en lekplats.

Nämnden vill understryka att till största delen finns redan en tydlig, väl genomarbetad och framgångsrik metod med riktlinjer för hur Parkenheten utvecklar lek för barnen i Borås. En sammanfattning kan göras för att möta intentionen i motionen.

#### **Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka förslaget till riktlinjer för lekplatser med beaktande av vad som framförs i nämndens yttrande.*

(Bilaga)

## **§ 82**

### **Rapport om antalet anvisad arbetskraft på Park- och skogsavdelningen**

Rapport om antalet anvisad arbetskraft på Park- och skogsavdelningen.

#### **Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.*

(Bilaga)

## **§ 83**

Dnr 2017/178 021

### **Svar på motion Borås Stad kan bli Sveriges bästa hbtq-kommun**

Tekniska nämnden instämmer med motionärerna i det att Borås Stad ska arbeta för att vara i framkant vad gäller arbetet med mänskliga rättigheter men tycker att arbetet med alla människors lika värde lyfts fram i det arbete som redan finns och som är under utveckling i Borås Stad. Detta arbete ska istället lyftas fram och synliggöras ytterligare. Detta görs bland annat genom ”Lika rättigheter och möjligheter” som ersätter ”Plan för Lika rättigheter och möjligheter” och följs upp i nämndernas ordinarie verksamhet (Stratsys). Eftersom hbtq integreras i det systematiska arbetsmiljö-arbetet och aktiviteter är inplanerade, är motionens intentioner redan idag uppfyllda.

Att peka ut hbtq-gruppen som en särskilt prioriterad grupp bland övriga grupper istället för att lyfta fram mänskliga rättigheter och alla människors lika värde bidrar inte till normalisering och ökar inte attraktionskraften varken för staden som arbetsgivare eller för sina medborgare. Det kan istället leda till en exkludering av andra grupper och ett utpekande av hbtq-gruppen. En stad som vill vara föregångare vad gäller mänskliga rättigheter ska utbilda och informera medborgare och medarbetare i mänskliga rättigheter, normkritiskt tänkande och allas lika värde. På det sättet kan vi få arbetsplatser och en stad som är välkomnande och fria från diskriminering och kränkande särbehandling.

### **Yrkande**

Den Röd/Gröna gruppen yrkar på att Tekniska nämnden tillstyrker motionen med beaktande av det som framförs i nämndens yttrande.

Alliansen yrkar på att byta ut ordet hbtqia till hbtq i texten samt med tillägget ”beaktande av om det som framförs i nämndens yttrande”. I övrigt enligt upprättat beslutsförslag.

### **Propositionsordning**

Ordförande Rose-Marie Liljenby Andersson (S) ställer proposition på yrkandena och finner att Tekniska nämnden bifaller den Röd/Gröna gruppens förslag.

### **Omröstning begärs.**

**JA-röst** för bifall till Alliansens yrkande.

**Nej-röst** för bifall till Röd/Gröna gruppens förslag.

**Ja-röster:** Oliver Öberg (M), Alexander Eliasson (M), Bengt Belfrage (C), Ulf Landegren (C) och Andreas Exner (SD).

**Nej-röst:** Rose-Marie Liljenby Andersson (S), Ulf Samuelsson (S), Anja Liikaluoma (S), och Kjell Hjalmarsson (MP).

Med fem Ja-röster mot fyra Nej-röster har Alliansens förslag bifallits.

### **Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att avstyrka motionen med beaktande av det som framförs i nämndens yttrande: Borås Stad kan bli Sveriges bästa hbtq-kommun.*

### **Reservation**

*Den Röd/Gröna gruppen reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande.*  
(Bilaga)

## **§ 84**

Dnr 2017/273 002

### **Kompetensförsörjningsplan**

Kompetensförsörjningsplanen består av tre delar: och praktiska kunskaper som förvärvats genom utbildning och erfarenheter. *Förmåga* är individens möjligheter att förstå vad verksamheten kräver samt förmåga att omsätta kunskapen i praktiskt arbete. *Vilja* eller motivation, är den drivkraft som gör att individen vill använda sin kunskap och förmåga att nå uppsatta mål.

**Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till Kompetensförsörjningsplan samt översänder densamma till Kommunstyrelsen för kännedom.*

(Bilaga)

**§ 85**

Dnr 2017/295 337 16

**Initiativärende från (SD) angående Ny belysning i Borås Stad**

**Beslut**

*Tekniska nämnden beslutar att Tekniska förvaltningen besvarar Initiativärenden under hösten 2017.*

**§ 86**

Dnr 2017/1 002

**Redovisning av delegationer**

Redovisas upprättade rapport över delegationer fattade beslut, inklusive trafikärenden.

**Beslut**

*Delegationsredovisningen läggs till handlingarna.*

(Bilaga)

**§ 87**

Dnr 2017/01 m fl

**Anmälningsärenden**

1. Revisionsredogörelse och revisionsberättelse 2016, Tekniska nämnden
2. Protokollsutdrag § 211 Kommunstyrelsen angående Gransknings- yttrande, ändring av detaljplan för kvarteret Pallas 1.
3. Protokollsutdrag § 222 från Kommunstyrelsen angående Fördjupad analys i nämndernas uppföljningar.
4. Protokollsutdrag § 71 från Kommunfullmäktige angående Revisionsberättelser och redogörelse för 2016 års granskning.
5. Protokollsutdrag § 89 från Kommunfullmäktige angående Projekt som finansieras ur Byggbonusen.
6. Protokollsutdrag § 91 från Kommunfullmäktige angående Program för Jämställdhetsintegrering.
7. Vikariatsförordnande för Katrin Arvén som tf avdelningschef för Persontransportavdelningen under tiden 2017-05-08--05-12.

**Beslut**

*Informationen läggs till handlingarna.*

(Bilaga)



## § 88

### **Protokoll Tekniska nämndens Presidiumöte**

Protokoll från Tekniska nämndens Presidiumöte den 18 april 2017.

#### **Beslut**

*Protokollet läggs till handlingarna.*

(Bilaga)

## § 89

### **Protokoll Tekniska nämnden**

Protokoll från Tekniska nämndens sammanträde den 26 april 2017.

#### **Beslut**

*Protokollet läggs till handlingarna.*

(Bilaga)

Vid protokollet

Lisbeth Rehnlund

Justeras

Rose-Marie Liljenby Andersson (S)

Ulf Samuelsson (S)

Justeringen är tillkännagiven på kommunens anslagstavla den 1 juni 2017.

Lisbeth Rehnlund